

Tid och plats 2013-06-18, 16:00 – 17:40 i Mälarökyrkan (nedre plan)

Beslutande Ledamöter	Peter Carpelan (M), ordf. Adam Reuterskiöld (M) Lennart Nilsson (M) Jan Runesten (M) Lena Gerby (M) Gunilla Lindberg (FP), 1:e v ordf. Sivert Åkerljung (KD) Lars Holmström (S), 2:e v ordf. Hanna Svensson (S) Krister Skånberg (MP)	
Tjänstgörande ersättare		
Övriga Närvarande		
Ersättare	Nils Lindqvist (M) Ann-Britt Fransson (M) Göran Hellmalm (FP) Stefan Wåhlin (FP) Solveig Brunstedt (C) Inger Andersen (S) Lena Holst (MP) Desirée Björk (Ö)	
Tjänstemän	Lars Hortlund, kommundirektör Ann-Cathrine Bergström, kanslichef Katinka Wellin, ekonomichef Ann Wahlgren, teknisk chef Jonas Orring, exploateringschef Stefan Pellén, näringslivschef	Leif Kåsthag, planeringsamordnare Johan Elfver, informationschef Anders Werner, VD färjerederiet Mikael Lindqvist, färjerederiet

Justering

Justerare Lars Holmström (S)

Plats och tid Kansliet 2013-06-19

Justerade paragrafer §§ 79 - 86

Underskrifter

Sekreterare

.....
Daniel Lindqvist

Ordförande

.....
Peter Carpelan (M)

Justerare

.....
Lars Holmström (S)

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum	2013-06-18
Paragrafnummer	§§ 79 - 86
Datum då anslaget sätts upp:	2013-06-19
Underskrift
Datum då anslaget tas ned	2013-07-11
Underskrift
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet

Justerandes signum

Anslagsdatum
2013-06-19

Utdragsbestyrkande

Innehåll

§ 79 Avtackning av Kommunstyrelsens 1:e vice ordförande Jan-Eric Billter	4
§ 80 Återrapportering av uppdrag - Skå flygplats - arrendeavtal med Skå flygplatsförening	5
§ 81 Remiss – Trafikverkets vägplan gällande breddningen av Ekerövägen (TRV 2012/19667)	6
§ 82 Återrapportering av uppdrag – Betalningssystemet på Ekeröleden	9
§ 83 Avsägelse	10
§ 84 Valärenden	11
§ 85 Anmälan av delegationsbeslut	12
§ 86 För kännedom	13

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-06-19

§ 79**Avtackning av Kommunstyrelsens 1:e vice ordförande Jan-Eric Billter**

Kommunstyrelsens ordförande avtackar, Jan-Eric Billter för sina förtjänstfulla insatser genom åren, dels i Kommunstyrelsen, dels i Kommunstyrelsens arbetsutskott.

Krister Skånberg på Miljöpartiets vägnar och Lars Holmström på oppositions vägnar instämmer med Kommunstyrelsens ordförandes ord och avtackar Jan-Eric Billter.

Kommundirektören framför sitt tack å tjänstemännens vägnar, för det goda samarbetet under många år med den avgående vice ordföranden Jan-Eric Billter.

Justerandes signum

Anslagsdatum
2013-06-19

Utdragsbestyrkande

§ 80**Återrapportering av uppdrag - Skå flygplats - arrendeavtal med Skå flygplatsförening**

Dnr KS13/58-261

Beslut

Kommunstyrelsen noterar återrapporteringen.

Sammanfattning av ärendet

I samband med att Kommunstyrelsen 2013-05-07 § 47 beslutade att godkänna förslag till avtal mellan Ekerö kommun och Skå flygplatsförening gavs tekniska kontoret i uppdrag att utreda pågående verksamheters samarbete inom området.

Beslutsunderlag

Protokoll Kommunstyrelsen 2013-05-07 § 47
Tjänsteutlåtande tekniska kontoret, 2013-06-13
Skå flygplats – arrendeavtal mm, 2013-05-16

Expediering

Tekniska kontoret

Justerandes signum

Anslagsdatum
2013-06-19

Utdragsbestyrkande

§ 81**Remiss - Trafikverkets vägplan gällande breddningen av Ekerövägen (TRV 2012/19667)**

Dnr KS13/144-318

Beslut

- 1) Kommunstyrelsen antar yttrande rev. 2013-06-18, beträffande vägplan för Ekerövägen.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

Omedelbar justering

Paragrafen justeras omedelbart

Reservationer

Krister Skånberg (MP) har inkommit med en skriftlig reservation.

Yrkanden

Peter Carpelan (M) yrkar bifall till Kommunstyrelsens arbetsutskott förslag.

Krister Skånberg (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets förslag till yttrande beträffande Trafikverkets vägplan gällande breddningen av Ekerövägen (TRV 2012/19667)

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Sammanfattning av ärendet

Ekerö kommun avser att nu på Trafikverkets begäran framföra synpunkter på samrådshandlingar avseende vägplan. Granskningen av vägplanen avses ske under hösten 2013, varvid samtliga berörda parter åter bereds möjlighet att yttra sig över presenterade handlingar. Ekerö kommuns synpunkter skickas senast 20 juni till Trafikverket.

BeslutsunderlagProtokoll Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-06-11 § 108
Tjänsteutlåtande kommunledningskontoret, 2013-06-13
Yttrande, 2013-06-13 rev. 2013-06-18**Expediering**Trafikverket
Planeringssamordnaren

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-06-19

Utdragsbestyrkande

Remissyttrande över Trafikverkets Vägplan gällande breddning av Ekerövägen

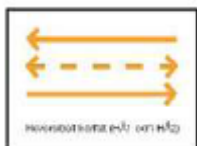
Yttrande till Trafikverket – ärende TRV 2012/19667

Miljöpartiet de gröna på Mäläröarna lade vid kommunstyrelsens sammanträde 2013-06-18, genom sin ledamot Krister Skånberg, fram nedanstående förslag till yttrande i KS-ärende 2. Det avslogs av kommunstyrelsen. Undertecknad, Krister Skånberg, reserverade sig. Yttrandet nedan utgör miljöpartiets reservation. Vi åberopar även vår reservation i KS-ärende 3 13-01-31.

Miljöpartiet anser att arbetet med att öka framkomligheten på Ekerövägen, väg 261, ska påbörjas så tidigt som möjligt – oberoende av det planerade byggandet av Förbifart Stockholm. Vägplanen ska inriktas på öka framkomligheten för kollektivtrafiken och om möjligt för biltrafiken, utan att öka trafikflödet förbi Natura 2000-områdena på Lovö och Kärsö och världsarvet Drottningholm.

Detta kan enklast, snabbast, med minsta möjliga intrång i världsarvsområdets kulturmiljö och till lägsta kostnad uppnås genom att börja med att införa ett reversibelt mittfält för stombussar på vägsträckan mellan Drottningholmsbron och Kanton Orangeriet enligt kapitel 5 *Tänkbara åtgärder* dåvarande vägverkets Förstudie 10-02, punkt 5.2.3 på 37

5.2.3 Huvudåtgärd 2: Reversibelt kollektivtrafikkörfält



Reversibelt kollektivtrafikkörfält (HÅ2) kan i huvudsak inrymmas inom befintligt vägområde. I ett reversibelt kollektivtrafikkörfält får endast bussar åka. Bussen går i det avgränsade reversibla körfältet på sträcka. Innan korsningar och vid busshållplatser väver bussen in i ordinarie körfält och färdas gemensamt med övrig trafik. Viktigt vid denna användning är att hastighetsgränsens är låg, 50

km/h för att undvika olyckor.

Som fortsätter på sid 38:

Reversibelt kollektivtrafikkörfält kräver trafiksignalering. Kollektivtrafiksignaler kan vara ett alternativ till traditionella körfältssignaler. (Se figur 5.4) Trafiksignalerna placeras intill körfältet som ordinära trafikljus. Ett problem med ett reversibelt kollektivtrafikkörfältet är att övrig trafik bromsas upp då bussen måste lämna sitt egna körfält såsom i korsningar och speciellt vid busshållplatser. Ett enklare alternativ av reversibelt kollektivtrafikkörfältet är där körfältet upplåtes enbart för direktbussar, alternativt stombussar, som inte har busshållplatser för på/avstigande mellan ändhållplatserna. Detta alternativ kan på många sätt vara effektivare och är enklare att skylta upp.

och kompletteras på sid 48 i Förstudie 10-02 i kapitel 5, avsnitt 5.7 *Analys kompletterande åtgärder* Direktbussar och minskat antal busstopp vid Drottningholm (KA2, KA1, KA3, KA5) Direktbussar (KÅ2) i kombination med HÅ1 och framförallt HÅ2 förstärker huvudåtgärdernas effekt på trafikkapaciteten. Direktbussar mellan Brommaplan och Ekerö centrum i kombination med reversibelt kollektivtrafikkörfält (HÅ2) i utredningsområdet möjliggör en extra pålitlig, snabb och attraktiv kollektivtrafik. Ekerövägen har många av förutsättningarna som motiverar en implementering av systemet Bus Rapid Transit (BRT)

Övriga delar av väg 261 bör breddas enligt Trafikverkets vägplanförslag, med följande undantag:

1. Cirkulationsplats vid Malmvik istället för trevägskorsning med trafiksignaler
2. Cirkulationsplats vid Kanton / Karusellplan med trafiksignaler som vid högtrafik på vardagsmorgnar ger bilar från Kanton företräde.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-06-19

3. Cirkulationsplats vid Rörbyvägen med trafiksignaler som vid högtrafik vardagseftermiddagar ger bilar från Rörby / FRA företräde.
4. Passagevägar under marknivå för gång- och cykeltrafik vid Kanton och Hertigarnas stall.
5. Om och när Förbifart Stockholm ska byggas ska Trafikplats Lovö flyttas till Lindö, väster om Lindötunneln och transporter av bergmassor endast ske via tillfälliga hamnar och materialtransporter till tunnelbygget endast i undantagsfall ske via väg 261.

2013-06-18 Krister Skånberg, kommunstyrelseledamot i Ekerö kommun för miljöpartiet de gröna

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-06-19

§ 82**Återrapportering av uppdrag - Betalningssystemet på Ekeröleden**

Dnr KS13/177-535

Beslut

- 1) Kommunstyrelsen noterar återrapporteringen.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar om en ytterligare återrapportering till Kommunstyrelsens arbetsutskott innan testperiodens slut.

Sammanfattning av ärendet

Sammanfattning av ärendet På Kommunstyrelsens sammanträde 2013-06-04 § 76 lyfte Hanna Svensson (S) frågan kring införandet av ett nytt betalningssystem på Ekeröleden från den 1 juli 2013. Kommunstyrelsen beslutade att Kommunstyrelsens ordförande och Kommundirektören återrapporterar till Kommunstyrelsen den 18 juni 2013 huruvida systemet införs eller avvaktas till man löst aktuella frågetecken.

Representanter från färjerederiet tillsammans med kommunledningskontoret informerar och svarar på ställda frågor.

Beslutsunderlag

Protokoll Kommunstyrelsen 2013-06-04 § 76

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-06-19

§ 83

Avsägelse

Dnr KS13/6-009

Beslut

Avsägelsen godkänns.

a)

Jan-Eric Billter (FP) har 2013-06-04 begärt entledigande från sitt politiska uppdrag som ledamot i Kommunstyrelsens arbetsutskott fr.o.m. 1 september 2013.

Justerandes signum

Anslagsdatum
2013-06-19

Utdragsbestyrkande

§ 84**Valärenden**

Dnr KS13/7-101

a)

Val av ledamot till Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-2014 fr.o.m. 1/9-2013, vakans(FP), fyllnadsval efter Jan-Eric Billter (FP)

(FP) Gunilla Lindberg

b)

Val av ersättare till Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-2014, vakans (M), fyllnadsval efter Anna-Karin Ullgren (M).

Ärendet utgår

Expediering

Förtroendemannaregistret

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-06-19

Utdragsbestyrkande

§ 85

Anmälan av delegationsbeslut

Förslag till beslut

Inga anmälningsbeslut anmälda.

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-06-19

Utdragsbestyrkande

§ 86**För kännedom**

- SKL cirkulär 13:27 – Arbetsdomstolens dom 2013 nr 42 om övergång till tillsvidareanställning för vikarierande förskollärare
 - Dom nr 42/13, Mål nr A 63/12
- SKL cirkulär 13:28 – Kommunens skyldighet att besluta om belägenhetsadresser för fritidshus senast den 1 januari 2015 samt vikten av att kommunen uppdaterar lägenhetsregistret
- SKL cirkulär 13:30 – Beloppsjusteringar i avtal om försäkringsersättningar vid trafikskador på kommunala anläggningar
- SKL cirkulär 13:25 – Huvudöverenskommelse HÖK 13 med OFRs förbundsområde Läkare, Sveriges läkarförbund samt överenskommelse om Med.stud.13
 - Bilaga 1
 - Bilaga 2
 - Bilaga 3
- Södertörns brandförsvarsförbund – protokoll 2013-05-31
- AB Vårlyjus:
 - Dagordning samt protokoll från AB Vårlyjus bolagsstämma 2013-05-07
 - Dagordning samt protokoll från konstituerande styrelsemöte 2013-05-07
 - Ågardirektiv
- Preliminär kostnadsutjämnning för LSS år 2014
 - Bilaga 1
 - Bilaga 2
- Tekniska nämnden – Internkontrollplan för Tekniska nämnden
- Tekniska nämnden – Kompletterande vägledning för behandling av ansökningar om tillfällig saluplats för torghandel
- Tekniska nämnden – Fördelning av tillskott av medel för underhåll 2013
- SKL cirkulär 13:32 – Överenskommelse om lön och allmänna anställningsvillkor m.m. – ÖLA 13 – med Fastighetsanställdas Förbund
 - Bilaga 1
 - Bilaga 2
- SKL cirkulär 13:33 – Överenskommelse om lön och allmänna anställningsvillkor m.m. – ÖLA 13 – med Svenska Transportarbetarförbundet
 - Bilaga 1
 - Bilaga 2
- SKL Cirkulär 13:34 – Överenskommelse om lön och allmänna anställningsvillkor m.m. – ÖLA 13 – med SEKO – Facket för service och kommunikation
 - Bilaga 1
 - Bilaga 2