

**Tid och plats** 2013-09-05, 13.00-17.00 i Prologen (kommunhuset)**Beslutande**  
Ledamöter Peter Carpelan (M) ordf.  
Lennart Nilsson (M)  
Jan Runesten (M)  
Gunilla Lindberg 1:e vice ordf.  
Sivert Åkerljung (KD)  
Lars Holmström (S)  
Lena Holst (MP)Tjänstgörande  
ersättare Solveig Brundstedt § 120-133**Övriga  
närvarande**Adjungerande  
Solveig Brunstedt (C) § 115-119**Tjänstemän**  
Lars Hortlund, kommundirektör  
Ann-Cathrine Bergström, kanslichef  
Katinka Wellin, ekonomichef  
Leif Kåsthag, planeringssamordnare  
Maria Cassel, miljöstrateg  
Johan Hagland, miljö- och stadsbyggnadschef  
Alexander Fagerlund, planarkitekt  
Monika Stenberg, tf. planchef  
Lena Burman Johansson, nämndansvarig  
socialnämnden**Justering**

Justerare Lars Holmström (S)

Plats och tid Kansliet 2013-09-09

Justerade  
paragrafer §§ 115 - 133**Underskrifter**

Sekreterare

.....  
Andreas Halvarsson

Ordförande

.....  
Peter Carpelan

Justerare

.....  
Lars Holmström (S)

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande

**ANSLAGSBEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsens au

Sammanträdesdatum 2013-09-05

Paragrafnummer §§ 115 - 133

Datum då anslaget sätts upp: 2013-09-09

Underskrift .....

Datum då anslaget tas ned 2013-10-01

Underskrift .....

Förvaringsplats för protokollet Kansliet

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-09

## Innehåll

§ 115	Resultatindikation helår per juli 2013	4
§ 116	Lövö naturreservat, Ekerö kommun	5
§ 117	Länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2014-2025	8
§ 118	Nationell plan för transportsystemet 2014-2025, inklusive miljökonsekvensbeskrivning	12
§ 119	Information - Detaljplaneprogram för fastigheten Grammet 1 m.fl. vid Brommaplan	16
§ 120	Förslag till områden av riksintresse för dricksvattenförsörjning i Stockholms län	17
§ 121	Detaljplan för Brunna Handelsområde (del av Träkvista 1:7 m fl) - samråd	18
§ 122	Detaljplan för särskilt boende (del av fastigheten Stockby 4:50 m.fl) i centrala Stenhamra - antagande	21
§ 123	Detaljplan för Mörby 1:43 - planbesked	22
§ 124	Motionssvar - Behov av komplett och väl genomarbetat beslutsunderlag avseende investeringen i särskilt boendet i Stenhamra	23
§ 125	Motion för remittering - Seniorboende i hyresrätt	25
§ 126	Motion för remittering - Rutin för uppföljning av att kommunfullmäktiges beslut som är av uppdragskaraktär blir verkställda	26
§ 127	Motion för remittering - Gestaltungsprogram för busskurers färgsättning och utformning	27
§ 128	Motion för remittering- Handlingsplan för cykling	28
§ 129	Besök i Mexiko	29
§ 130	Övrig fråga - Cykelbana	30
§ 131	Kommunstyrelsens ordförande informerar	31
§ 132	Kommundirektören informerar	32
§ 133	För kännedom	33

**§ 115****Resultatindikation helår per juli 2013**

Dnr KS13/77-042

**Förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsens noterar informationen.

**Notering till protokollet**

Kommunstyrelsens arbetsutskott noterar Socialnämndens underskott och kommer följa Socialnämndens utveckling närmare och återkommer eventuellt med ett ställningstagande i samband med delårsrapporten.

**Sammanfattning av ärendet**

Ekonomichefen informerar om resultatindikation per juli 2013. Prognosen visar positivt resultat om 12,664 mkr och det balanserade resultatet 21,679 mkr.

**Beslutsunderlag**

Resultatindikation per juli 2013

Resultatindikation avvikelse helår per juli 2013

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande

**§ 116****Lovö naturreservat, Ekerö kommun**

Remissyttrande över Länsstyrelsens förslag till bildande av reservat(511-24286-2012  
Dnr KS13/152-265

**Förslag till Kommunstyrelsen**

- 1) Kommunstyrelsen antar yttrande 2013-08-22, beträffande Länsstyrelsens förslag till bildande av reservat.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.
- 3) Paragrafen justeras omedelbart.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Länsstyrelsen har tagit fram ett förslag till bildande av Lovö naturreservat. Förslaget har tagits fram efter diskussioner och synpunkter från många olika intressenter. Länsstyrelsen står för den slutgiltiga utformningen av förslaget.

Syftet med naturreservatet ska vara att bevara ett stort, historiskt sammanhängande kulturpräglad tätortsnära naturområde. Områdets landskapsbild, historiska odlingslandskap, värdefulla naturmiljöer och värden för friluftslivet ska särskilt skyddas och vårdas. Skyddet av området ska även bidra till att uppnå gynnsam bevarandestatus för de naturtyper enligt EU:s art- och habitatdirektiv, som är utpekade i området.

Ekerö kommuns yttrande ska ha kommit in senast den 20 september 2013.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande planeringssamordnaren, 2013-08-22  
Yttrande, 2013-08-22  
Remiss Länsstyrelsen Stockholm 2013-06-03

---

**Reservationer**

Lena Holst (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

---

./. forts

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande

§ 116 forts

**Yrkanden**

Lena Holst (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets tilläggsyrkande att yttrandet kompletteras med följande:

För att bättre uppnå syftet med bildandet av Lovö Naturreservat bör - om Förbifart Stockholm ska byggas - trafikplats Lovö placeras på Lindö. Det skulle minska intrången i naturmiljön, kulturmiljön, särskilt Världsarvet Drottningholm, och Natura 2000-området Edeby Ekhage och i övriga områden på Lovön av riksintresse enligt 3 kap. och 4 kap. miljöbalken. Därmed kan även de områden få ingå i naturreservatet som är avsedda för de lokaliseringar av trafikplats Lovö som ingår i den ännu ej fastställda arbetsplanen för Förbifart Stockholm-projektet.

Peter Carpelan (M) yrkar avslag på Miljöpartiets tilläggsyrkande.

**Propositionsordning**

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enighet med Peter Carpelans (M) förslag.

---

**RESERVATION****Tilläggsyrkande ärende 3, KSau 13-09-05**

Miljöpartiet de gröna på Mälardöarna har följande tilläggsförslag. I den mån det står i strid med tjänsteutlåtandets förslag till yttrande kommer vi vid behov i kommunstyrelsen att revidera vårt förslag, med bibehållen inriktning.

**Förslag till beslut**

att yttrandet kompletteras med följande:

För att bättre uppnå syftet med bildandet av Lovö Naturreservat bör - om Förbifart Stockholm ska byggas - trafikplats Lovö placeras på Lindö. Det skulle minska intrången i naturmiljön, kulturmiljön, särskilt Världsarvet Drottningholm, och Natura 2000-området Edeby Ekhage och i övriga områden på Lovön av riksintresse enligt 3 kap. och 4 kap. miljöbalken. Därmed kan även de områden få ingå i naturreservatet som är avsedda för de lokaliseringar av trafikplats Lovö som ingår i den ännu ej fastställda arbetsplanen för Förbifart Stockholm-projektet.

Ovanstående tilläggsyrkande avslogs och mot detta reserverar vi oss.

Ekerö 2013-09-05

Lena Holst  
MP

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-09

**§ 117****Länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2014-2025****Remissyttrande över Länsstyrelsens förslag(342-16137-2013)**

Dnr KS13/21-501

**Förslag till Kommunstyrelsen**

1) Kommunstyrelsen antar yttrande 2013-08-22, beträffande Länsstyrelsens förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025.

2) Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

---

**Reservationer**

Lena Holst (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

---

**Yrkanden**

Lena Holst (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets förslag till yttrande.

Peter Carpelan (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

**Propositionsordning**

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enighet med Peter Carpelans (M) förslag.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Länsstyrelsen har regeringens uppdrag att ta fram ny länsplan för transportinfrastruktur för perioden 2014-2025 med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Länsstyrelsen inbjuder härmed länets kommuner, den regionala kollektivtrafikmyndigheten samt berörda myndigheter och organisationer att svara på Länsstyrelsens remiss i ärendet. Slutligt förslag till länsplan kommer att överlämnas till regeringen 16 december som därefter beslutar om definitiva ekonomiska ramar för länsplanen under våren 2014. Därefter kommer Länsstyrelsen att fastställa den nya länsplanen för åren 2014-2025.

Ekerö kommuns yttrande ska ha kommit in senast den 4 oktober 2013.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande planeringssamordnaren, 2013-08-22

Yttrande, 2013-08-22

Missiv – Remiss av Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025, 2013-06-03

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025, rapport 2013

---

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-09



**RESERVATION****Kommunstyrelsens arbetsutskott-ärende 4, 2013-09-05**

Förslag till beslut: Vi föreslår en rad ändringar i yttrandet som ger det följande lydelse:

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025

Remissyttrande över Trafikverkets förslag

Förutsättningar för en regionförstoring

Stockholmsregionen har en genomsnittlig befolkningstillväxt om 30 000-40 000 personer per år. För att regionen ska utvecklas positivt, är det viktigt att de kollektiva nord-sydliga förbindelserna över Saltsjö-Mälarsnittet förstärks och till stor del blir spårbundna.

Det skulle förbättra kommunikationerna mellan de norra och södra länsdelarna, reducera trängseln på infartslederna till regioncentrum, effektivisera kommersiella förbindelser mellan hamnar, terminaler, depåer, arbetsplatser mm och skapa förutsättningar för att en allt större andel arbetspendlare väljer att åka kollektivt. Det befintliga vägsystemet måste därvid utnyttjas effektivare genom att i första hand kollektivtrafiken och i andra hand annan nyttotrafik prioriteras.

En regionförstoring är till stor del beroende av strategiska förändringar i transportsystemet. Det är mycket viktigt att klara länets befolkningsökning och trygga en långsiktigt ekonomiskt, ekologiskt, kulturellt och socialt hållbar utveckling i Stockholm-Mälardalen genom att skapa goda förutsättningar för sund näringslivstillväxt och god utbildning, goda försörjningsmöjligheter och låg arbetslöshet.

Förändringarna av regionens transportinfrastruktur måste utformas så att kollektivtrafik och annan nyttotrafik prioriteras och ytterligare ökning av privatfordonstrafiken i regionen motverkas. Annars kommer den nu ökande överbelastningen på det finmaskigare vägnätet att öka ytterligare och resultera i "trafikinfarkt" på allt fler sträckor även i delar av huvudvägnätet, särskilt i närheten av knutpunkter.

Ekerö kommun har enligt SCB haft den tionde högsta befolkningstillväxten i Sverige under en fyrtyårsperiod - respektive den femte högsta befolkningstillväxten i länet under stora delar av det senaste decenniet.

Under de kommande 20 åren kommer antalet Ekeröbor att öka med 40 procent enligt kommunens planeringssamordnare. Kommunens centrala läge gynnar arbetspendling till och från regioncentrum, intilliggande kommuner, och till andra län. Ekerö kommun avser att ta sin del av ansvaret för regionens planering för nya bostadstillskott i sådan takt och omfattning att "Ekerö kommun - kulturens ö-värld - ska behålla sin unika karaktär" och "vara ett hållbart samhälle som fortsätter att utvecklas med försiktighet och omtanke - - -" som det står under rubriken Mål och vision i förordet till kommunens nu gällande översiktsplan.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-09

Den starka befolkningsutvecklingen och näringslivstillväxten i Stockholmsregionen, innebär behov av fortlöpande anpassning av trafikutbudet.

Breddning av Ekerövägen redovisas i Länsplan för regional transport-infrastruktur i Stockholms län 2010-2021, Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen 2010 (regionplan/regionalt utvecklingsprogram) samt Översiktsplan för Ekerö kommun 2005.

Till stöd för genomförande av de två vägprojekten Förbifart Stockholm och Ekerövägen, har Trafikverket och Ekerö kommun två infrastrukturavtal från år 2009 respektive 2010 samt Överenskommelse efter samråd från år 2011.

Men det förefaller allt mer sannolikt att planeringen för Förbifart Stockholm kommer att avbrytas inom något eller några år och följas av en trafikslagsövergripande planering för en kapacitetsstark kollektivtrafikled över Mälarsnittet, för spårbunden trafik, bussar och ev för annan nyttotrafik. Kanske med vissa likheter med det Kombinationsalternativ som Vägverket tidigare lanserade och nästan samtidigt förkastade, trots att det uppgavs bäst tillgodose alla projektmål utom största möjliga markexploatering.

Det är för tidigt att bedöma i vad mån delar av ovan nämnda infrastrukturavtal bör tillämpas om och när Förbifart Stockholmprojektet avbryts.

I RUFSS 2010 står att: ”En breddning av väg 261 Ekerövägen är viktig för att förbättra trafiksäkerheten och öka kapaciteten mellan Ekerö centrum och Brommaplan. - - -” Vidare står det att: ”Framkomligheten i huvudvägnätet behöver förbättras och busstrafiken bör prioriteras. Kapacitetshöjande åtgärder behövs på infarterna mot Stockholm, på Europa-vägarna, och på de övriga huvudinfarterna från Ekerö, Huddinge och Nacka/Värmdö.”

#### Viktigare infrastrukturinsatser i Ekerö kommun

Kollektivtrafikandelen av arbetsresor under vardagar, mellan Ekerö kommun och främst Stockholm, Solna, respektive Sundbyberg, är alltså förhållandevis låg - medan potentialen, med de rätta förutsättningarna, torde vara betydande. Åtgärder för att öka resandet med kollektivtrafiken är mycket väl motiverade.

För Ekerö kommun innebär det behov av en omfattande utveckling att kollektivtrafiken. Behovet av det fjärde körfältet på väg 261 i förslaget till vägplan för ombyggnaden av väg 261 ska vägas mot behovet att skydda världsarvet Drottningholm mot ökad störning från väg 261. Framkomligheten för bussar på väg mot Mälarsnittet behöver förbättras snarast. Det enklaste, snabbaste och minst kostsamma sättet, som dessutom ger minsta möjliga störande förändringar inom världsarvsområdet och dess buffertzonen, är att göra den nuvarande mittfilen till ett reversibelt kollektivtrafikfält för bussar mellan Nockebybron och Orangeriet enligt dåvarande vägverkets Förstudie väg 261 feb 2010. Genom att börja med att snarast genomföra den förändringen tillsammans med andra, nedan beskrivna åtgärder för att förbättra kollektivtrafiken och göra den mer attraktiv så får man också ett bättre beslutsunderlag om ytterligare förändringar senare skulle behövas. Skulle det därvid bedömas att det finns behov av fyra körfält på hela sträckan mellan Brommaplan och Ekerö centrum så bör det vara lättare att genomföra breddningen eftersom trefältslösningen under "breddningstiden" ger god framkomlighet för kollektivtrafiken.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-09

Ett reversibelt kollektivtrafikfält för bussar mellan Nockebybron och Orangeriet skulle ge betydligt bättre möjligheter för arbetspendling eftersom busstrafiken skulle få god framkomlighet även vid högtrafik på eftermiddagar i körriktning Ekerö centrum, på samma sätt som för närvarande vid högtrafik på förmiddagar i körriktning Brommaplan. En sådan trafiklösning kommer att resultera i en långsiktigt hållbar och robust samhällsutveckling.

Parallellt måste även en trafiksäker gång- och cykelväg ordnas längs vägsträckan Ekerö c Centrum – Nockeby - Brommaplan.

Nya stombusslinjer till och från andra delar av Stockholmsområdet, gärna några via en kommande kapacitetsstark kollektivtrafikled över Mälarsnittet, behövs för att förstärka kollektivtrafiken i regionen. Andra mycket viktiga tillskott till kollektivtrafiken är en matarbusslinje mellan Ekerö Centrum och Brommaplan, tätare avgångar på de befintliga stombusslinjerna, busstrafik mellan Ekerö centrum och Flemingsberg via färja på linjen Jungfrusund-Slagsta mm. Samt pendelbåttrafik mellan Ekerö Centrum och Stadshuset el Gamla Stan, Stockholm, eftersom Mälarens vattenvägar bör användas mer effektivt, med eventuella mellanlandningar vid lämplig plats på norra och södra sidan farleden där det finns anslutning till kollektivtrafiknätet.

För att öka framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet på Ekerövägen bör ett antal utlovade trimningsåtgärder (Mobility Management-insatser) genomföras längs Ekerövägens sträckning bl a vid Drottningholm.

Projekt Ekerövägen (som omfattar sträckan Ekerö Centrum - Nockeby), respektive projekt Brommaplan bytespunkt (statlig medfinansiering i regional kollektivtrafik på väg) måste prioriteras högt. Även nuvarande länsplan för åren 2010-2021 omfattar dessa två infrastrukturprojekt.

Det är även angeläget att nästkommande länsplan förtydligar att projektets vägplan begränsas av trafikplatsen Ekerövägen/Bryggavägen i Ekerö centrum.

Trafikåtgärder vid Brommaplan är nödvändiga för att öka framkomligheten bland annat på väg 261 och till kollektivtrafikbytespunkten Brommaplan.

**MP:s förslag till beslut avslogs. Mot detta reserverar vi oss.**

Ekerö 2013-09-05

Lena Holst  
MP

**§ 118****Nationell plan för transportsystemet 2014-2025, inklusive miljökonsekvensbeskrivning**

Remissyttrande över Trafikverkets förslag(N2013/2942/TE)

Dnr KS13/172-501

**Förslag till Kommunstyrelsen**

1) Kommunstyrelsen antar yttrande 2013-08-22, beträffande Länsstyrelsens förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025.

2) Kommunstyrelsens beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

---

**Reservationer**

Lena Holst (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

---

**Yrkanden**

Lena Holst (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets förslag till yttrande.

Peter Carpelan (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

**Propositionsordning**

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enighet med Peter Carpelans (M) förslag.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Innehållet i planförslaget har i stor utsträckning hämtats ut Nationell plan för transportsystemet 2010-2021, Kapacitetsutredningen och de åtgärder som pekats ut i infrastrukturprogrammet och i regeringens direktiv om att upprätta förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025. Trafikverket har arbetat i enlighet med det nya planeringssystemet som beslutades av riksdagen 2012. Förslaget till trafikslagsövergripande och åtgärder har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen.

Ekerö kommuns yttrande ska ha kommit in senast den 1 oktober 2013.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande planeringssamordnaren, 2013-08-22

Yttrande, 2013-08-22

Missiv - Förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025

Remiss- Förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025, version 2013-06-14

---

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande

**RESERVATION****KSau-ärende 5 Nationell plan för transportsystemet 2014-2025, - - -  
Remissyttrande över Trafikverkets förslag (N2013/2942/TE)**

Förslag till beslut:

Vi föreslår en rad ändringar i yttrandet som ger det följande lydelse:

Nationell plan för transportsystemet 2014-2025, inklusive miljökonsekvensbeskrivning  
Remissyttrande över Trafikverkets förslag (N2013/2942/TE)

Förutsättningar för en regionförstoring

För att regionen fortsatt ska utvecklas, är det önskvärt att de nord-sydliga kollektivtrafikförbindelserna över Saltsjö-Mälarsnittet förstärks, och till stor del blir spårbundna.

De planerade förändringarna av regionens transportinfrastruktur bör ha till uppgift att öka framkomligheten för kollektivtrafik, godstrafik och annan nyttotrafik och skapa förutsättningar för att en allt större andel arbetspendlare väljer att åka kollektivt. Det befintliga vägsystemet måste därvid utnyttjas effektivare genom att i första hand kollektivtrafiken och i andra hand annan nyttotrafik prioriteras.

Stockholmsregionen har en genomsnittlig befolkningstillväxt om cirka 30 000-40 000 personer per år. Syftet med förändringarna av regionens transportinfrastruktur bör vara att underlätta kommunikationerna mellan de norra och södra länsdelarna, reducera trängseln på infartslederna till regioncentrum, effektivisera kommersiella förbindelser mellan hamnar, terminaler, depåer, arbetsplatser mm och samtidigt minska trafikens negativa påverkan på människors hälsa, miljön och klimatet.

Det förefaller allt mer sannolikt att planeringen för Förbifart Stockholm kommer att avbrytas inom något eller några år och följas av en trafikslagsövergripande planering för en kapacitetsstark kollektivtrafikled över Mälarsnittet, för spårbunden trafik, bussar och ev för annan nyttotrafik. Kanske med vissa likheter med det kombinationsalternativ som vägverket tidigare lanserade och nästan samtidigt förkastade, trots att det uppgavs bäst tillgodose alla projektmål utom största möjliga markexploatering.

Alla kommande förändringar av transportinfrastrukturen på Mälardöarna måste planeras och genomföras så att de unika natur- och kulturmiljöerna skyddas och bevaras och utformningen måste ske så att värdena i världsarvet Drottningholm, det statliga byggnadsminnet respektive riksintresseområdena på Mälardöarna inte hotas.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-09

Förändringarna av regionens transportinfrastruktur måste utformas så att kollektivtrafik och annan nyttotrafik prioriteras och ytterligare ökning av privatfordonstrafiken i regionen motverkas. Annars kommer den nu ökande överbelastningen på det finmaskigare vägnätet att öka ytterligare och resultera i "trafikinfarkt" på allt fler sträckor.

En regionförstoring är till stor del beroende av strategiska förändringar i transportsystemet. Det är mycket viktigt att klara länets befolkningsökning och trygga en långsiktigt ekonomiskt, ekologiskt, kulturellt och socialt hållbar utveckling i Stockholm-Mälardalen genom att skapa goda förutsättningar för sund näringslivstillväxt och god utbildning, goda försörjningsmöjligheter och låg arbetslöshet.

Under de närmast 20 åren kommer antalet Ekeröbor att öka med 40 % enligt kommunens plansamordnare.

Kommunens centrala läge gynnar arbetspendling till och från regioncentrum, intilliggande kommuner, men även andra län. Ekerö kommun avser att ta sin del av ansvaret för regionens planering för nya bostadstillskott i sådan takt och omfattning att "Ekerö kommun - kulturens ö-värld - ska behålla sin unika karaktär" och "vara ett hållbart samhälle som fortsätter att utvecklas med försiktighet och omtanke - -" som det står under rubriken Mål och vision i förordet till kommunens nu gällande översiktsplan.

Ekerö kommun har enligt SCB haft den tionde högsta befolkningstillväxten i Sverige under en fyrtioårsperiod - respektive den femte högsta befolkningstillväxten i länet under stora delar av det senaste decenniet. Den starka befolkningsutvecklingen och näringslivstillväxten i Stockholmsregionen, innebär behov av fortlöpande anpassning av trafikutbudet.

Breddning av Ekerövägen redovisas i Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021, Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen 2010 (regionplan/regionalt utvecklingsprogram) samt Översiktsplan för Ekerö kommun 2005. Till stöd för genomförande av vägprojekten Förbifart Stockholm och Ekerövägen, har Trafikverket och Ekerö kommun två infrastrukturavtal från år 2009 respektive 2010 samt Överenskommelse efter samråd från år 2011, att tillgå. Det är för tidigt att bedöma i vad mån delar av dessa avtal bör tillämpas om och när Förbifart Stockholmprojektet avbryts.

I RUFS 2010 understryks att: "En breddning av väg 261 Ekerövägen är viktig för att förbättra trafiksäkerheten och öka kapaciteten mellan Ekerö centrum och Brommaplan." Vidare uttalas att: "Framkomligheten i huvudvägnätet behöver förbättras och busstrafiken bör prioriteras. Kapacitetshöjande åtgärder behövs på infarterna mot Stockholm, på Europavägarna, såväl som på de övriga huvudinfarterna från Ekerö, Huddinge och Nacka/Värmdö."

#### Viktigare infrastrukturinsatser i Ekerö kommun

Ekerö kommun har behov av en långsiktigt hållbar och robust trafiklösning. Mot bakgrund av att Ekerö kommun för närvarande bara har en vägförbindelse och en färjeförbindelse med övriga delar av Stockholmsområdet, utgör åtgärder för att öka framkomligheten framför allt för kollektivtrafik och annan nyttotrafik på Ekerövägen oundgängliga förutsättningar för en tillväxt i kommunen, enligt översiktsplanens intentioner.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-09

Regeringen fastslog i tillåtighetsbeslutet av den 3 september 2009, att frågor som gäller Ekerövägen utanför projekt Förbifart Stockholm, hanteras inom åtgärdsplaneringen för länsplanen.

Den ökade framkomlighet som kan uppnås med det fjärde körfält som ingår i förslaget till vägplan för ombyggnad av väg 261 ska vägas mot behovet att skydda världsarvet Drottningholm mot ökad störning från väg 261. Framkomligheten för bussar på väg mot Mälarsjöarna behöver förbättras snarast. Det enklaste, snabbaste och minst kostsamma sättet, som även ger minsta möjliga störande förändringar inom världsarvsområdet och dess buffertzona är att göra den nuvarande mittfilen till ett reversibelt kollektivtrafikfält för bussar mellan Nockebybron och Orangeriet enligt dåvarande vägverkets Förstudie väg 261 feb 2010.

Genom att börja med att snarast genomföra den förändringen tillsammans med andra, nedan beskrivna åtgärder för att förbättra kollektivtrafiken och göra den mer attraktiv så får man också ett bättre beslutsunderlag om ytterligare förändringar senare skulle behövas. Skulle det därvid bedömas att det finns behov av fyra körfält på hela sträckan mellan Brommaplan och Ekerö centrum så bör det vara lättare att genomföra breddningen eftersom trefältslösningen under "breddningstiden" ger god framkomlighet för kollektivtrafiken.

Trafikleder lämnar långsiktiga dynamiska effekter, genom att inverka på människors preferenser gällande bostadsort och vilja att söka arbete inom fler verksamhetsområden, såväl som tidsåtgång och vägval vid arbetspendling mm - men även lokalisering av företag till nya etableringsområden.

Kollektivtrafikandelen av arbetsresor under vardagar, mellan Ekerö kommun och främst Stockholm, Solna, respektive Sundbyberg, är alltså förhållandevis låg - medan potentialen, med de rätta förutsättningarna, torde vara betydande. Åtgärder för att öka resandet med kollektivtrafiken är mycket väl motiverade.

Nya stombusslinjer till och från andra delar av Stockholmsområdet, gärna några via en kommande kapacitetsstark kollektivtrafikled över Mälarsnittet, skulle bli ett mycket efterfrågat tillskott till kollektivtrafiken i regionen. Andra mycket viktiga tillskott till kollektivtrafiken bör bli en matarbuslinje mellan Ekerö centrum och Brommaplan, tätare avgångar på de befintliga stombusslinjerna, busstrafik mellan Ekerö centrum och Flemingsberg via färja på linjen Jungfrusund-Slagsta mm. Samt pendelbåttrafik mellan Ekerö centrum och Stadshuset/Gamla stan (i Stockholm), eftersom Mälarens vattenvägar bör användas mer effektivt, med eventuella mellanlandningar vid lämplig plats på norra och södra sidan farleden där det finns anslutning till kollektivtrafiknätet.

För att öka framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet på Ekerövägen bör ett antal utlovade trimningsåtgärder (Mobility Management-insatser) göras längs Ekerövägens sträckning bl a vid Drottningholm.

**MP:s förslag till beslut avslogs. Mot detta reserverar vi oss.**

Ekerö 2013-09-05

Lena Holst  
MP

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-09

**§ 119****Information - Detaljplaneprogram för fastigheten Grammet 1 m.fl. vid Brommaplan**

Remissyttrande över samrådshandlingar - S-Dp 2011-18029-54

Dnr KS12/143-214

**Beslut**Informationen noteras.  

---

**Sammanfattning av ärendet**

Planeringsamordnare Leif Kåsthag informerar om Stadsbyggnadskontorets Detaljplaneprogram för fastigheten Grammet 1 m.fl. vid Brommaplan. Ekerö kommuns yttrande över samrådshandlingar ska vara inkomna före den 6 september 2013.

**Beslutsunderlag**Yttrande, 2013-08-30  

---

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande  

---



**§ 120****Förslag till områden av riksintresse för dricksvattenförsörjning i Stockholms län**

Remissyttrande till Länsstyrelsen i Stockholms län

Dnr KS13/188-432

**Förslag till Kommunstyrelsen**

- 1) Kommunstyrelsen antar yttrande 2013-08-06, beträffande Länsstyrelsens förslag till områden av riksintresse för dricksvattenförsörjning i Stockholms län.
- 2) Kommunstyrelsens beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.
- 3) Paragrafen justeras omedelbart.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Länsstyrelsen har fått i uppdrag av Havs- och vattenmyndigheten (HaV) att lämna ett regionalt underlag om riksintresse för dricksvattenförsörjning med tillhörande influensområden. Ekerö kommun berörs både av föreslagna områden för riksintresse och av föreslagna influensområden för riksintressena. Ekerö kommun har inga synpunkter på det föreslagna området för riksintresset Lovöverket, däremot framförs synpunkter på föreslagna influensområden.

Synpunkterna ska vara inne senast den 13 september år 2013, Ekerö kommun har beviljats anstånd till den 18 september 2013.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande miljöstrategen, 2013-08-23

Yttrande, 2013-08-06

Remiss gällande förslag till områden av riksintresse för dricksvattensförsörjning i Stockholms län, 2013-07-01

Utdrag ur länsstyrelsens rapport Förslag på riksintressen för vattenförsörjning i Stockholms län

---

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande

**§ 121****Detaljplan för Brunna Handelsområde (del av Träkvista 1:7 m fl) - samråd**

Dnr KS12/37-214

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott ger stadsarkitektkontoret i uppdrag att samråda detaljplanen med bifogat material som underlag.

---

**Reservationer**

Gunilla Lindberg (FP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.  
Lena Holst (MP) har inkommit med en skriftlig reservation.

---

**Yrkanden**

Gunilla Lindberg (FP) och Lena Holst (MP) yrkar avslag till föreliggande förslag.

Peter Carpelan (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

**Propositionsordning**

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att Kommunstyrelsens arbetsutskott besluter i enighet med Peter Carpelans (M) förslag.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Stadsarkitektkontoret fick den 21 februari 2012 i uppdrag att påbörja detaljplanering av berörda fastigheter, i samband med att ett positivt planbesked gavs. Kommunstyrelsens arbetsutskott angav att i området mellan Lidl och den nytillkommande bebyggelsen ska erforderligt antal parkeringsplatser tillskapas för att tillgodose de framtida behoven vid Träkvistavallen.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för ytterligare handelsetablering längs östra delen av Älvnäsvägen. Den föreslagna verksamheten är tänkt att utgöra ett komplement till befintlig handel och utgöras att handel med varor som kräver större butikslokaler. I enlighet med uppdraget har en parkeringsplats med möjlighet till förpackningsinsamling föreslagits mellan befintlig matvarubutik och nytillkommande verksamheter.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, 2013-08-28

Detaljplan, september 2013

Planbeskrivning, 2013-08-28

Illustration, september 2013

---

**Expediering**

Stadsarkitektkontoret

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-09

---



Folkpartiet Liberalerna

Folkpartiet Liberalerna/Ekerö

RESERVATION

**Detaljplan för Brunna Handelsområde (del av Träkvista 1:7 m fl) – samråd**

Folkpartiet reserverar sig mot beslutet att arbeta vidare med föreslagen detaljplan för Brunna Handelsområde.

Folkpartiet anser att platsen för ett blivande handelsområde i Brunna är ytterst olämplig. Handelsområdet kommer i framtiden att ligga omgärdat av flera bostadsområden och omgivningen kommer att störas av buller och trafik. Vi anser att Älvnäs Grustag skulle kunna vara en lämpligare plats för verksamheter som kräver större butikslokaler. Idéer om att bilda en företagsby här finns redan.

Brunna Handelsplats bör utredas i ett större sammanhang – som utnyttjandet av Brunna gårde och eventuell omläggning av Ekerövägen.

Ekerö den 6 september 2013-09-06

Gunilla Lindberg  
FPLib/Ekerö

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande

**Reservation i KSau 2013-09-05, ärende 8**

Planerna går vidare på att i centrala Träkvista, bakom Lidl, på grönområdet ner mot Älvnäs, låta Bygghuset och/eller företag med liknande affärsidé sätta upp köplador med tillhörande asfaltplaner där t ex virke och säckar med bygg- och trädgårdsmaterial kommer att lagras. Nästan alla kunder hos Bygghuset är bilburna, ofta även med släpkärra. I andra kommuner placeras sådan affärsverksamhet i industriområden, eller åtminstone en bit bort från bostadsbebyggelse och gångtrafikanter.

Miljöpartiet reserverar sig mot den föreslagna lokaliseringen, Bygghuset och liknande företag hör hemma i mindre centralt läge och utom synhåll för bostadsbebyggelse.

Lena Holst  
Mp Mälaröarna

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande

**§ 122****Detaljplan för särskilt boende (del av fastigheten Stockby 4:50 m.fl.) i centrala Stenhamra - antagande**

Dnr KS10/158

**Beslut**

I Genomförandebeskrivningen under rubriken Anbudsförfrågan/avtal ändras formuleringen till följande "Kommunfullmäktige har 2011-12-15 § 155 beslutat att bjuda in till en anbudsförfrågan för uppförande av särskilt boende efter ett givet ramprogram.

**Förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att detaljplanen för särskilt boende på fastigheten Stockby 4:50 m.fl. antas.

**Sammanfattning av ärendet**

Den 3 februari 2009 gav Kommunstyrelsen stadsarkitektkontoret i uppdrag att inleda planläggning av Söderströmska tomten i angränsning till centrumkvarteret i princip efter de riktlinjer som utarbetats i programarbetet för hela Stenhamra tätort. Kommunstyrelsen beslutade samtidigt att det särskilda boendet i Stenhamra i första hand ska lokaliseras till Söderströmska tomten. Den 19 januari 2010 beslutade Kommunstyrelsens arbetsutskott att godkänna programmet "Program för Söderströmska tomten med kringområde, fastigheterna Stockby 1:131, 4:50, och del av 1:298 m.fl." och ge stadsarkitektkontoret i uppdrag att arbeta vidare med plansamrådshandlingar. De beslutades vidare att detaljplanen, förutom det särskilda boendet, också ska möjliggöra för behovet av mellanboende för äldre samt andra samhällsfunktioner såsom hälso- sjukvård, apotek m.m. och att detaljplanens utbredning ska koncentreras till det särskilda boendet samt ett område omkring.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har 27 mars 2012 beslutat att planarbetet ska fortsätta genom en uppdelning av detaljplanen där särskilt boende lokaliseras inom kommunens fastighet Stockby 1:298 och Stockby 4:50. Kommunstyrelsens arbetsutskott har 2013-05-21 beslutat att godkänna utställningsförslag för detaljplan för särskilt boende på fastigheten Stockby 4:50 m.fl. i centrala Stenhamra samt att uppdra åt stadsarkitektkontoret att genomföra utställning. Planens syfte är att möjliggöra ny bebyggelse i form av ett särskilt boende med 64 platser gestaltat med utgångspunkt i Stenhamras karaktär.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, 2013-08-16

Planbeskrivning, 2013-08-12

Genomförandebeskrivning, 2013-08-12

Plankarta med bestämmelser och illustration, augusti 2013

Utställningsutlåtande, 2013-08-12

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande

**§ 123****Detaljplan för Mörby 1:43 - planbesked**

Dnr KS13/198

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ge besked att kommunen avser att inleda en planläggning för Mörby 1:43

Detaljplaneläggning av Mörby 1:43 bedöms kunna påbörjas tidigast år 2017 och leda fram till en antagen detaljplan år 2019.

**Yrkande**

Lennart Nilsson (M) yrkar att kommunen avser att inleda en planläggning för Mörby 1:43

**Sammanfattning av ärendet**

Begäran om planbesked har inkommit från ägarna till fastigheten Mörby 1:43, 2013-05-14. Ansökan avser att ny detaljplan, som ersätter gällande detaljplan, upprättas så att Mörby 1:43 blir delbar i tre. Till ansökan bifogades skiss med förslag till avstyckningar.

Stadsarkitektkontoret bedömer att förslaget enligt ansökan inte är lämpligt att arbeta vidare med och föreslår att kommunen inte avser att inleda en planläggning för Mörby 1:43. Skälen är att genomförandetiden löper till 2021-09-14 och dessförinnan är kommunen restriktiv med ändringar. Fastigheten ligger inom den zon runt Skå flygfält, som enligt bullerutredning har värden över de rekommenderade gränserna.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, 2013-08-21

Utredning, 2013-08-21

**Expediering**

Stadsarkitektkontoret

**§ 124****Motionssvar - Behov av komplett och väl genomarbetat beslutsunderlag avseende investeringen i särskilt boendet i Stenhamra**

Dnr KS12/203-735

**Förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att motionen anses behandlad.

---

**Reservation**

Lena Holst (MP) reserverar sig mot beslutet.

---

**Yrkanden**

Lena Holst (MP) yrkar bifall till motionen.

Peter Carpelan (M) yrkar att motionen ska anses behandlad.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enighet med Peter Carpelans (M) yrkande.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Ylva Forslid (Ö), Desiree Björk (Ö), Inger Blomberg (Ö) och Bernt Richloow (Ö) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige att:

*”Kommunfullmäktige beslutar att förvaltningen utarbetar ett komplett och väl genomarbetat beslutsunderlag som belyser möjligheter och risker med en annan huvudman som finansier jämfört med alternativet att kommunen själv finansierar investeringen i det särskilda boendet i Stenhamra”.***Beslutsunderlag**

Protokoll Socialnämnden 2013-06-12 § 75

Tjänsteutlåtande nämndkontor social, 2013-05-16

Protokoll Kommunstyrelsens arbetsutskott 2012-11-13 § 168

Protokoll Kommunfullmäktige 2012-10-25 § 72

Motion av Ylva Forslid (Ö), Desiree Björk (Ö), Inger Blomberg (Ö) och Bernt Richloow (Ö), 2012-10-10

---

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande

**Yrkande ärende 11, KSau 13-09-05****Motion om behov av komplett och väl genomarbetat beslutsunderlag avseende investeringen i särskilt boende i Stenhamra.**

MP yrkar bifall till motionen. Bifallsyrkandet avslogs och mot detta reserverar vi oss av följande anledning:

Alliansens linje hittills innebär att äldreboendet i Stenhamra är tänkt att byggas, ägas och drivas av en extern exploatör. Som underlag för detta beslut hänvisas till en utredning gjord av PwC som uppges visa att detta alternativ är det mest ekonomiskt fördelaktiga. Om man läser PwC:s utredning ser man emellertid att utredaren vill uppmärksamma oss på att kalkylen är känslig för vilka kalkylantaganden den utgår ifrån. Utredaren uppmanar oss därför att göra en egen analys före beslutsfattande.

MP har gjort en analys och funnit att flera av kalkylantagandena behöver motiveras. Följande frågor behöver besvaras:

- Varför används en avskrivningsmetod som strider mot den avskrivningsmetod Rådet för kommunal redovisning anvisat för äldreboenden?
- Varför sätts kalkylräntan på en högre nivå än den kalkylränta SKL rekommenderar kommunerna att använda för kapitalkostnadsberäkningar 2014?
- Varför bygger kalkylen på ett direktavkastningskrav som är väsentligt lägre än vad privata företag som äger äldreboenden uppnår och som är lägre än det som Ekerö bostäder uppnår?

MP vill ha svar på ovanstående frågor och också se alternativa kalkyler som bygger på rekommenderade kalkylantaganden.

Lena Holst  
Mp Mälaröarna



**§ 125****Motion för remittering - Seniorboende i hyresrätt**

Dnr KS13/162-209

**Beslut**

Motionen remitteras till kommunledningskontoret för beredning.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Inger Andersen (S) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta att:

*”att, i samband med byggandet av seniorboende i Stenhamra så väl som på övriga platser i kommunen, kommuninvånarnas önskan om lägenheter skall beaktas och att upplåtelseformerna för dessa i huvudsak skall vara hyresrätter”.*

**Beslutsunderlag**

Protokoll Kommunfullmäktige 2013-06-18 § 62

Motion av Inger Andersen (S), 2013-06-13

---

**Expediering**

Kommunledningskontoret

---

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande

**§ 126****Motion för remittering - Rutin för uppföljning av att kommunfullmäktiges beslut som är av uppdragskaraktär blir verkställda**

Dnr KS13/117-009

**Beslut**

Motionen remitteras till kommunledningskontoret för beredning.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Ylva Forslid (Ö), Desirée Björk (Ö), Bernt Richloow (Ö) och Linus Forslid (Ö) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta att:

- *"Kommunfullmäktiges beslut av uppdragskaraktär förses med tidsramar när besluten ska vara verkställda samt uppföljning av verkställigheten införs.*

- *Kommunstyrelsen införa en rutin som innebär att alla oavslutade kommunfullmäktigeuppdrag av uppdragskaraktär redovisas i kommunstyrelsen två gånger per år och följs upp enligt kommunstyrelsens uppsiktsplikt".*

**Beslutsunderlag**

Protokoll Kommunfullmäktige 2013-06-18 § 59

Motion av Ylva Forslid (Ö), Desirée Björk (Ö), Bernt Richloow (Ö) och Linus Forslid (Ö),  
2013-04-22

---

**Expediering**

Kommunledningskontoret

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-09

**§ 127****Motion för remittering - Gestaltningsprogram för busskurers färgsättning och utformning**

Dnr KS13/145-009

**Beslut**

Motionen remitteras till Byggnadsnämnden.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Ingegerd Danielsson (FP) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta att:

- *"Att ta fram ett förslag till gestaltningsprogram för busskurers färgsättning och utformning.*

- *Att Byggnämndsnämndens tidigare beslut om färgsättning av busskurer på landsbygden ändras till att endast omfattar den mälareblå färgen.*

- *Att ta fram riktlinjer för hur förslaget kan genomföras i samarbete med SL."*

**Beslutsunderlag**

Protokoll Kommunfullmäktige 2013-06-18 § 61

Motion av Inger Danielsson (FP), 2013-05-12

---

**Expediering**

Byggnadsnämnden

**§ 128****Motion för remittering - Handlingsplan för cykling**

Dnr KS13/146-009

**Beslut**

Motionen remitteras till stadsarkitektkontoret för beredning.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Ingegerd Danielsson (FP) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta att:

- ”att ta fram en handlingsplan för cykling i hela kommunen, en plan som bör omfatta alltifrån förslag på nya cykelbanor till skyltning, underhåll, säkerhet och inte minst en tidplan för dess genomförande,
- att tidigare beslut angående nya cykelbanor följs upp, samt
- att kommunstyrelsen ges i uppdrag att söka samarbete med SL för frågor avseende transport av cyklar på vissa busslinjer.”

**Beslutsunderlag**

Protokoll Kommunfullmäktige 2013-06-18 § 60

Motion Ingegerd Danielsson (FP), 2013-05-02

---

**Expediering**

Stadsarkitektkontoret

**§ 129****Besök i Mexiko**

Dnr KS13/211-105

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att inte gå vidare med planering för en resa till Mexiko med representanter för Ekerö kommun.

---

**Deltar ej i beslut**

Lena Holst (MP) deltar inte i beslutet.

---

**Sammanfattning av ärendet**

En delegation från Mexiko besökte Ekerö kommun under våren. Vid besöket framfördes en muntlig inbjudan om att det vore trevligt om Ekerö kommun kunde besöka Mexiko.

Via Gina Rosales, som arrangerade besöket till Ekerö, har en fråga ställts om det kunde vara möjligt för kommunledningen att åka till Mexiko och i så fall ungefärlig tidpunkt.

Omedelbart efter semestrarna har Kommunstyrelsens Presidium samt kommundirektören överlagt och gemensamt kommit fram till att av ett flertal skäl avstå från att resa till Mexiko.

---

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-09

**§ 130****Cykelbanan mellan Sandudden och Ekerö sommarstad**

Dnr KS13/212-312

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott ger Tekniska kontoret i uppdrag att sätta upp en skylt vid cykelbanans slut som hänvisar cyklister & gångtrafikanter att svänga in mot Ekerö sommarstad.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Lena Holst (MP) väcker frågan kring cykelbanan mellan Sandudden och Ekerö sommarstad som löper parallellt med Ekerövägen.

---

**Expediering**

Tekniska kontoret

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande

**§ 131****Kommunstyrelsens ordförande informerar**

- Tisdag den 10 september 2013 presenterar Stockholm Business Alliance(SBA) sin ranking om NKI(nöjd kundindex) bland medlemskommunerna.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-09

**§ 132****Kommundirektören informerar**

- Värdegrundsarbetet som Kommundirektören och HR-chefen presenterade för kommunens verksamheter 2012 fortsätter under hösten 2013. Medlemmar ur ledningsgruppen kommer att besöka kommunens verksamheter och fortsätta värdegrundsarbetet.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-09



**§ 133****För kännedom**

- SKL cirkulär 13:39 – Interimsavtal om skolkopiering
  - SKL cirkulär 13:40 – Budgetförutsättningar för åren 2013-2016
  - SKL cirkulär 13:38 – Överenskommelse om avgiftsbestämd KollektivAvtalad Pension (AKAP-KL) m.m.
  - SKL cirkulär 13:43 – Ändrade bestämmelser i arbetslöshetsförsäkringen
- 

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande