

Miljö- och
stadsbyggnadskontoret**Yttrande - Detaljplan för Sanduddens skola (Fastighet Träckvista
3:99 m fl)**

Dnr BUN18/162-403

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2016-06-15 att ge Miljö- och stadsbyggnadskontoret i uppdrag att upprätta en ny detaljplan för Sanduddens skola för att möjliggöra fler skollokaler.

Gator och trafik

Barn- och utbildningsnämnden ställer sig mycket positiva till att förtydliga trafikmiljön för samtliga trafikanter. Detaljplanen omfattar bygget av en grundskola med plan om utökat elevantal jämfört med idag. Det innebär att elever i hög utsträckning på egen hand kommer att ta sig till och från skola, till skillnad från förskola där barn i högre utsträckning blir skjutsade av föräldrar. Nämnden anser att det trafiksäkerhetshöjande arbetet bör fokusera på de oskyddade trafikanterna, så att elever på ett säkert sätt kan ta sig till Sandudden skola till fots eller cykel.

Nämnden står bakom och välkomnar skrivningar om:

- att in- och utfarter ska vara tydliga och trafikslagen separeras så långt som möjligt. Ur ett barnperspektiv är väl definierade och separerade ytor att föredra.
- hastighetsdämpande åtgärder i vägområdet öster om (upphöjd gång- och cykelöverfart) och väster om (sidoförskjutning) skolområdet som förstärker lågfartsområdet.
- Upphöjningen anpassas till busstrafik (lägre platå och ramper).

Gång- och cykelvägar

Barn- och utbildningsnämnden anser att planerad gångväg från Sanduddsvägen nedför slänten till skolan, samt planerat övergångsställe utanför planområdet ska byggas. För att gångvägen ska vara bruklig som trygg skolväg

är det önskvärt om det är en belyst, separerad gång- och cykelväg. Den bör anläggas så att vinterunderhåll är möjlig.

Ett ökat antal elever från Sundby/Munsö kommer att ta sig till och från skolan, under morgonen vid ungefär samma tidpunkt, vilket ställer högre krav på trafiksäkerheten i korsningen Ekerövägen/Sanduddsvägen. Nämnden välkomnar därför en avlämningsplats för de elever som kan komma att skjutas med bil från Munsöhållet och släppas av i korsningen Ekerövägen/Sanduddsvägen. Närliggande parkeringsplatser för avlämning bör identifieras, samt möjlighet att lämpliga parkeringsplatser nära skolan kan skyltas om till korttidsparkering för föräldrar som behöver följa sitt barn till skolan.

En gångväg inom planområdet i slänten i kombination med övergångsställe och avlämningsplats längs med Ekerövägen kan innebära att färre elever körs hela vägen ner till Sandudden skola, vilket skulle innebära en avlastning för trafikmiljön intill skolan. Dock ställer det som tidigare nämnt högre krav på trafiksäkerheten vid korsningen.

Parkering, varumottagning, utfarter

Barn- och utbildningsnämnden anser att:

- viktiga gång- och cykelpassager runt skolan bör vara hastighetssäkrade till 30 km/h eller lägre.
- möjligheten att införa gångfartsområde eller bilfria zoner intill skolan.
- Om möjligt bör avlämningsplatser ske på avstånd från skola från vilka barnen sedan på ett säkert sätt kan ta sig till skolan. Detta kan medföra att den intensiva trafiksituationen vid skolan kan minska.

Barn- och utbildningsnämnden vill poängtera vikten av kontinuerlig dialog under hela processen tillsammans med Miljö- och stadsbyggnadskontoret avseende säkra skolvägar.

Lena Gerby (M)
Ordförande