



Ekerö den 4 december 2017

Motion till kommunfullmäktige i Ekerö kommun.
Av Desirée Björk, Bernt Richloow och Robert Oberascher

Ekerö kommuns fordonspark behöver klimat anpassas.

Bakgrund

Klimatfrågan är en av de viktigaste frågorna i vår tid. Det borde den även vara för Ekerö kommun. FN:s vetenskapliga klimatpanel IPCC utvärderar regelbundet kunskapsläget om klimatets förändring. Vid klimatpanelens femte samlade utvärdering (AR5) konstaterades bland annat att:

- Vart och ett av de tre senaste årtiondena på jordytan har varit varmare än samtliga tidigare årtionden sedan 1850. På norra halvklotet har de senaste årtiondena sannolikt varit de varmaste under åtminstone de senaste 1400 åren.
- Koncentrationen av växthusgaser i atmosfären har stigit till nivåer utan motsvarighet under åtminstone de senaste 800 000 åren. Koncentrationen av koldioxid har ökat med 40 procent sedan förindustriell tid, i första hand till följd av förbränning av fossila bränslen och i andra hand på grund av förändrad markanvändning.

Det framtida klimatet bestäms i allt väsentligt av halten av växthusgaser i atmosfären, det vill säga av de utsläpp som skett hittills, de som sker i dag och i framtiden. Utsläppens nuvarande storlek och ökningstakt sammanfaller med en beräknad temperaturökning på omkring 4 grader mot slutet av 2000-talet.

Sverige har som nation förbundit sig till Parisavtalet, vilket världens länder enades om i december 2015. Det nya klimatavtalet binder alla länder och ska börja gälla senast år 2020. Den globala temperaturökningen ska hållas långt under 2 grader och länderna ska jobba för att den ska stanna vid 1,5 grader. Avtalet trädde i kraft i november 2016.

Förbränning av fossila bränslen står för det största bidraget till växthuseffekten både i Sverige och i övriga världen. Det svenska transportsystemet är idag starkt beroende av fossila bränslen. Inrikes transporter svarar för nästan en tredjedel av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser.

Det nationella målet för att Sverige, som en del i klimatarbetet, ska uppfylla dessa åtaganden lyder; *"År 2030 ska Sverige ha en fossilbränsleoberoende fordonsflotta"*. Vi vill nu att Ekerö kommun på allvar börjar ta sitt ansvar för att bidra till detta mål.

Situationen idag avseende Ekerö kommuns bilpark ser ut på följande sätt;

- ca 70 driftbilar.
- Inga förmånsbilar.
- Bilarna är leasade.
- Enligt uppgift skall merparten vara miljöbilar men de är i huvudsak dieseldrivna.
- Kommunen betalar omkring 7 000 000 kr i årlig leasingkostnad och drygt 750 000 kronor i bränslekostnader.

Vi ser att bilen som färdmedel kommer att vara en viktig del i vår verksamhet under överskådlig framtid. Bilen som färdmedel skapar frihet och förutsättningar för den enskilde medarbetaren att lättare forma sitt yrkesliv, varför vi ser att fokus bör ligga på att minimera utsläppen från bilarna snarare än att omöjliggöra bilanvändandet som många politiska krafter vill.

Ur ett ekonomiskt perspektiv så skulle det också vara en fördel att gå över till exempelvis elfordon. Om vi tar och jämför en Renault Kangoo dieseldrift med en Renault Kangoo eldrift så är den eldrivna bilen 1000 kr billigare i månaden i leasingavgift och har en 1/10-del av den dieseldrivna bilens bränslekostnad. Det är sålunda ekonomiskt smart att snarast påbörja omställningen av kommunens bilpark.

Förslag till beslut

Vi vill härmed föreslå kommunfullmäktige att;

- Ge kommunstyrelsen i uppdrag att utforma en inköpsstrategi och utbytesplan avseende Ekerö kommuns driftbilar i syfte att gå från fossilberoende bilar till fossil oberoende bilar. Strategin och planen ska innebära att Ekerö kommun uppfyller det nationella målet om att vara fossil oberoende till år 2030.
- Ge kommunstyrelsen i uppdrag att undersöka de stödformer som finns på europeiskt, nationellt och regionalt plan i syfte att skapa medfinansiering och ett påskyndande av att gå fossilberoende bilar till fossil oberoende bilar.

Desirée Björk

Bernt Richloow

Robert Oberascher