

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare

pepijn.klaassen@ekero.se

Kommunstyrelsen

Antagande: Trafikstrategi för Ekerö kommun

Dnr KS15/188

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta trafikstrategin.

Sammanfattning av ärendet

En trafikstrategi beskriver hur trafiksystemet bör utformas för att stödja samhällsutvecklingen i riktning mot kommunens uppsatta mål. Kommunens trafikstrategi är en del av Trafikplanen, som beskriver hur vi möter de förändringar kommunen står inför. Trafikstrategin är grundplattan för styrdokument, handlingsplaner, särskilda trafikprojekt och levererar input i pågående projekt.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande Stadsbyggnadsförvaltningen 2020-05-05

Trafikstrategi för Ekerö kommun 2020-05-05

Nulägesbeskrivning 2017-05-15

Samrådsredogörelse Trafikstrategi 2017-04-22, rev 2020-03-20

Ärendet

Trafiken spelar en stor roll i skapandet av ett hållbart och attraktivt samhälle. En trafikstrategi beskriver hur trafiksystemet bör utformas för att stödja samhällsutvecklingen i riktning mot kommunens uppsatta mål. Kommunens trafikstrategi är en del av Trafikplanen, som kommer att beskriva hur vi möter de förändringar kommunen står inför. Trafikstrategin är grundplattan för styrdokument, handlingsplaner, särskilda trafikprojekt och levererar input i pågående projekt, till exempel detaljplanarbeten.

Som första steg i kommunens Trafikplan togs en nulägesbeskrivning fram år 2016. Denna anses som Del A i Ekerö kommuns Trafikplan. Nulägesbeskrivningen ställdes ut för samråd mellan 2016-12-21 och 2017-02-17. Flera viktiga synpunkter arbetades därefter in i Trafikstrategin i två steg, ett på våren 2017 och ett under vintern 2019-

2020. Trafikstrategin anses som Del B i Ekerö kommuns Trafikplan.

Huvudmålet är att kommunens invånare, besökare och näringsliv ska kunna resa hållbart. Hållbart resande innebär ett transportsystem som är tillgängligt för samtliga trafikanter i kommunen, använder resurserna effektivt och som genom att vara uppbyggt av trygga och säkra trafikmiljöer möjliggör miljövänligt och hälsosamt resande. Transportsystemets brister kommer i första hand åtgärdas genom att göra valmöjligheterna till mobilitet fler och mer varierade.

För att kunna intensifiera trafikplaneringen och ta fram en långsiktigt hållbar plan för trafiksituationen kommer kompletterande handlingsplaner tas fram. Indikatorerna för hållbart resande formuleras mer konkret i samband med framtagning av handlingsplaner och genomförandeprogram.

Barnkonsekvensanalys

Bedömning görs att beslutet inte får direkta eller påtagliga konsekvenser för barn och det behöver därför ej göras en barnkonsekvensanalys.

Beslutet expedieras till

Planeringsenheten, Stadsbyggnadsförvaltningen
Teknik- och exploateringsenheten, Stadsbyggnadsförvaltningen

Tommie Eriksson
Miljö- och stadsbyggnadschef

Emma Embretsen
Planeringschef