

Motion om att införa ett kommunalt logistikcenter

Mälaröarna har stora avstånd och består till stor del av landsbygd. Det innebär också dyra kostnader för transporter och ofta begränsad service i ytterkanterna av kommunen. I allt större grad försvinner service från ytterkanterna i kommunen mycket beroende på den ökade distanshandeln men framför allt p.g.a. avsaknad av samordning. De lokala centra som beskrivs i Översiktsplanen och ambitionen att man ska kunna leva i dessa under alla faser i livet kräver att kommunen tar ett större ansvar för att livet just ska fungera i alla delar i kommunen.

Kommunen har idag omfattande transporter till och från de anrättningar som ägs, drivs eller finansieras med skattemedel. Det är alltså av högsta vikt att alla dessa transporter optimeras och handlas upp på ett så ekonomiskt, logistiskt och miljömässigt bra sätt. Varje dag går leveranser av mat och mediciner åt ena hållet och tvätt och återvinning åt andra hållet men i två olika fordonsleveranser. Skolor får leveranser var och varannan dag bara för underhållet av sina fastigheter.

Till privathushållen har vi en fri marknad med krav på leverans ”just in time”. Det innebär att varje hushåll idag får en unik leverans för varje köp den gör och dessa leveranser synkas inte med leveranserna till grannen som har valt en annan aktör. Med den öppna marknaden så ökar antalet unika transporter om vi inte samkör logistiken. Internet och distanshandel ökar kraftigt och behovet på landsbygden är större i avsaknad lokal service. Det är den sista biten ”last mile” som är den mest kostsamma och här finns det stora samordningsvinster.

I projektet "Älskade stad" har man tagit sig an de logistiska utmaningarna som vårt ökade behov av transporter innebär. I projektet samverkar man för att effektivisera kommunens såväl som näringslivets transporter till och från fastigheter. Genom att använda elfordon garanterar man inte bara fossilfria transporter utan man kan också leverera på natten eftersom de inte stör. På så sätt kan transporter och leveranser styras till tidpunkter när de stör trafiken minst.

Här har kommunen stora möjligheter att öka servicen för både kommuninvånarna, näringsliv och kommunal service på ett jämlikt sätt över alla delar av kommunen. Här har kommunen möjlighet att minska sina kostnader för sina egna transporter genom att optimera fyllnadsgraden till och från sina inrättningar. Samtidigt minskas slitaget och trafiken på våra vägar.

Vi yrkar på att kommunen:

- Utreder möjligheten att inrätta ett kommunalt logistikcenter
- Kartlägger antalet transporter till och från kommunens verksamheter
- Kartlägger antalet transporter till och från varje hushåll avseende kommunal eller statlig service såsom återvinning, post, tidningar eller mat till äldre.
- Kartlägger hur många kilometer som en lastbil går per levererat kilo / kubikmeter

Kommunen och politiken har ett ansvar att säkra och förbättra den kommunala servicen på ett socialt, ekonomiskt och ekologiskt hållbart sätt. Med ett kommunalt logistikcenter minskar kommunen sina transportkostnader, ger bättre regelbunden service i hela kommunen och får nya intäkter genom samleverans.

Carl Stähle
Ulrika Sandin
Björn Osberg