



Ekerö den 13 oktober 2022

Motion till kommunfullmäktige i Ekerö kommun
Av Desirée Björk och Bernt Richloow

Färjeleden Ekerö-Slagsta bevarande för biltrafik och statligt övertagande

Bakgrund

På kommunstyrelsens sammanträde den 19 januari 2022 fattades beslut av ett yttrande om förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033 med Diarienummer KS21/44. I remissyttrandet framgick ett stycke med rubriken regionalt utredningsstråk Ekerö- Botkyrka och Ekeröleden, med följande text.

”I den nya regionala cykelplanen har sträckan mellan Tappström (Ekerö centrum) och Botkyrka/Huddinge pekats ut som utredningsstråk för det regionala huvudnätet. Länken är av största vikt för att skapa en förbindelse mellan Ekerö och vår närmaste regionala stadskärna i Skärholmen. Efter färdigställandet av Förbifart E4 år 2030 kommer Skärholmen vara tillgängligt för bil- och kollektivtrafiken, men det finns ingen beredskap för cykeltrafiken. Ekeröleden, färjan mellan Jungfrusunds sjöstad i Ekerö kommun och Slagsta i Botkyrka kommun, drivs idag i kommunal regi. 8 % av den kommungränsöverskridande trafiken använder betal färjan idag. Efter färdigställandet av Förbifarten kommer färjans nuvarandetraferingskoncept inte längre fungera. Kommunen antar att underlaget för betalande bilister på sträckan kommer minska ordentligt, så att det kommer bli svårt att upprätthålla nuvarande turtäthet. Gående och cyklister åker idag avgiftsfritt, det är biltrafiken som står för kostnaden.

Det är tydligt att det kommer behövas ett nytt trafikeringskoncept för Ekeröleden, där ekonomin inte längre kan baseras på lokal biltrafik och ansvaret för driften inte längre borde finnas hos Ekerö kommun. Det regionala cykelstråket är av gränsöveröverskridande intresse, då det för Ekeröbor inte finns ett annat alternativ att nå vår närmaste regionala stadskärna. Just nu verkar det dock finnas intresse hos Botkyrka kommun, Huddinge kommun, Region Stockholm och Trafikverket för att skapa en gemensam lösning. Dessutom är det svårt att få plats för en färja inom ramverket av en länsplan för infrastruktur. Även en lösning som omfattar annan infrastruktur än färjan skulle kunna övervägas.

En lösning för cykeltrafiken på detta stråk bör finnas med som projekt i länsplanen. Ekerö kommun är redan den enda kommunen som inte har direktbuss- eller spårtrafik mot centrala Stockholm i regionen, det får inte hända att kommunen också kommer att bli den enda kommun som inte har en cykelförbindelse till sin närmaste regionala stadskärna. Projektet passar principer 1,3,4 och 6 samt åtgärdsområde cykel i länsplanen”.

Vilket innebär att färjetrafiken på Ekeröleden endast ska vara tillgänglig för gående, cyklister och busstrafik när Förbifarten är i drift 2030.

Vi som parti är av en annan uppfattning och anser att färjeleden Ekerö även fortsättningsvis ska vara tillgänglig för biltrafik, samt vara avgiftsfri.

Med hänvisning till ovanstående lämnar vi följande förslag till beslut i kommunfullmäktige.

Förslag till beslut:

- Att Kommunfullmäktige beslutar att kommunen skall verka för fortsatt drift för biltrafik på Färjeleden Ekerö.
- Att Kommunfullmäktige beslutar att kommunen skall verka för att Färjeleden Ekerö tas över av staten och därmed möjliggör kostnadsfri överfart.

Desirée Björk

Bernt Richloow