

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 74

Framkomlighetsplan (KS21/148)

Beslut

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta Framkomlighetsplanen 2021-2035 som en handlingsplan inom ramen för Trafikplanen för Ekerö kommun.

Avvaktar med ställningstagande

Hanna Svensson (S), Fredrik Ohls (L) och Desirée Björk (Ö) avvaktar med ställningstagande till kommunstyrelsens behandling av ärendet.

Yrkanden

Ove Wallin (C) yrkar enligt liggande förslag.

Sammanfattning

Stadsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att ta fram handlingsplaner för att ta fram en långsiktigt hållbar plan för trafiksituationen i Ekerö kommun. Uppdraget har sina rötter i Ordförandeförslaget "Intensifiera trafikplaneringen" (KS18/42) och den tillhörande projektplanen som kommunstyrelsen tog beslut om 2020-06-09. Framkomlighetsplanen 2021-2035 är den första av handlingsplanerna som nu har färdigställts. Innehållet har baserats på kommunens Trafikstrategi (KS15/188) som antogs som Trafikplan Del B av kommunfullmäktige 2020-06-26.

Framkomlighetsplanen har som syfte att förtydliga tillgänglighetsfrågor för alla trafikslag utifrån de krav om effektiv resursanvändning och ett miljövänligt samt hälsosamt transportsystem som formulerats i Trafikstrategin. Framkomlighetsplanen blir därmed ett mellansteg från Trafikstrategins strategiska nivå till mer konkreta åtgärdsprogram som är under framtagande. Planen är Del C i kommunens Trafikplan, där Del A Nulägesbeskrivning publicerades i slutet av 2016 och Del B Trafikstrategin antogs juni 2020. Framkomlighetsplanen sträcker sig från år 2021-2035 och bör aktualiseras minst var femte år av kommunstyrelsen. Planen är mer konkret för 2021-2025 men har en tidshorisont på 15 år. Uppföljning av målen, indikatorer och åtgärder kommer rapporteras till stadsbyggnadsberedningen som en del av årsredovisningen.

Planens grund är en beskrivning av trafikens roll i en attraktiv småstad. För en huvudsaklig beskrivning av trafikmiljöernas karaktär har SKR:s livsrumsmodell använts, en modell som anpassar trafiksystemets förutsättningar till småstadens premisser.

Trafiksystemet har differentierats i huvudnät och lokalnät för motordrivna fordon samt cykeltrafiken. Det är på huvudnätet att vissa trafikslag prioriteras för att se till att samhället

Kommunstyrelsens arbetsutskott

fungerar som helhet. Dessutom har kommande systemomställningar i kollektivtrafiken definierats, omställningar som kommer att påverka kollektivtrafiken i stor utsträckning till år 2035.

Med livsrumsmodellen och differentieringen som underlag har hastighetsöversynen för Ekerö tätort från 2012 utvärderats och aktualiserats.

Syftet med framkomlighetsplanen är även att säkerställa en redundans i vägnätet som bland annat kan möjliggöra för utryckningsfordon att ta sig fram även om vägarna skulle blockeras.

Framkomlighetsplanen avslutas med ett åtgärdsprogram, som dock inte omfattar konkreta anpassningar i trafikmiljöerna. Dessa kommer tas upp i separata handlingsplaner för gång- och cykeltrafiken, trafiksäkerheten och parkering.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande: Trafikplan Del C - Framkomlighetsplanen 2021-2035
- Framkomlighetsplan 20210520

Expedieras till

Stadsbyggnadsförvaltningen, planeringsenheten
Stadsbyggnadsförvaltningen, teknik- och exploateringsenheten
Trafikverket Region Stockholm
Region Stockholm, Trafikförvaltningen
Närlunda vägförening, Stockby vägförening

Paragrafen är justerad.