

Kommunstyrelsen

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare
pepijn.klaassen@ekero.se

Motionssvar - Infrastruktur för gång och cykel

Dnr KS20/161

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anse motionen som behandlad.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Sandin (Mp), Carl Ståhle (Mp) och Björn Ösberg (Mp) har i en motion föreslagit att ge uppdrag:

1. Att utreda möjligheten med en gång- och cykelväg hela vägen till norra Munsö;
2. Att utreda möjligheten med en gång- och cykelväg hela vägen till norra Färingsö;
3. Att besluta om en detaljplan för marken vid Winab inom nuvarande mandatperiod;
4. Att utreda möjligheten för färjeförbindelser mellan Färingsö och Munsö för passagerare med och utan cykel;
5. Att använda stödet från regeringen budget i form av stadsmiljöavtalen för att anlägga nya gång- och cykelvägar;
6. Att se över processen gällande Ekerö kommuns godkännande av TA-planer;
7. Att undersöka var det är rimligt att använda sig av byavägar och cykelgator i kommunen och driva en sådan förändring om det är lämpligt.

Beslutsunderlag

- Motion om infrastruktur för gång och cykel (KS20/161) 2020-11-03
- Motionssvar – infrastruktur för gång och cykel (KS20/161) 2021-06-09

Ärendet

Kommunfullmäktige har antagit Ekerö kommuns Trafikstrategi (Trafikplan – Del B) 2020-06-26. I samband med detta antog kommunstyrelsen en projektplan "Intensifiering av trafikplaneringen" (KS18/42) 2020-06-09. I projektplanen finns uppdraget att ta fram fem handlingsplaner inom ramen av Ekerö kommuns trafikplan, däribland en aktualisering av kommunens gång- och cykelvägsplan och en Framkomlighetsplan.

En utredning om möjligheten att anordna en gång- och cykelväg till norra Munsö (beslutssats #1) och norra Färingsö (beslutssats #2) samt en färjeförbindelse mellan Munsö och Färingsö (beslutssats #4) ingår i den pågående uppdateringen av kommunens gång- och cykelplan.

Detsamma gäller möjligheterna att använda sig av nyare koncept som byavägar och cykelgator (beslutssats #7) som även kommer tas upp i gång- och cykelplanen.

Handlingsplanen kommer förses med ett konkret åtgärdsprogram för 2021-2025, som visar



upp vilka satsningar som kommer göras genom detaljplaneläggning och särskilda insatser, bland annat genom statlig medfinansiering (beslutssats #5). Antagande av den nya handlingsplanen planeras ske på hösten 2021.

Kommunfullmäktige 2019-10-08 beslutat att avslå en motion om trafikåtgärder och planbesked för genomförande av gång- och cykelväg (KS18/190) som föreslog bland annat om att påbörja planarbetet för cykelväg intill AB816 Ekerövägen mellan Asknäs 1:296 och Nyckelbyvägen. Beslutssats #3 handlar om exakt samma förslag.

Kommunstyrelsen har 2021-06-22 antagit Framkomlighetsplanen (Trafikplan – Del C) som bland annat tar upp kommunens rutiner kring trafikanordningsplaner. Vid arbete på eller i anslutning till allmän plats såsom kommunala vägar eller gång- och cykelvägar behöven så kallad trafikanordningsplan (TA-plan) upprättas. TA-planen säkerställer framkomligheten, trafiksäkerheten och en säker arbetsmiljö vidvägarbeten inom ett område. Arbeten på gator och vägar i Ekerö kommun ska utföras på ett sätt som innebär att trafiksäkerheten för alla trafikanter säkerställs och att hänsyn tas till boende som berörs av arbetet. Rutinerna kommer att förankras i kommunens Tekniska Handbok, så att framkomligheten och trafiksäkerheten säkerställs.

Beslutet expedieras till

Teknik- och exploateringsenheten, stadsbyggnadsförvaltningen
Planeringsenheten, stadsbyggnadsförvaltningen

Tommie Eriksson
Miljö- och stadsbyggnadschef

Emma Embretsen
Planchef