

Kommunstyrelsen

Trafikförvaltningen
Stockholm läns landsting
105 73 Stockholm

Yttrade Sjöfartsutredning del 1, remiss 2

Dnr KS20/88

Regionens trafikförvaltning har på uppdrag av Regionfullmäktige i Stockholm genomfört en utredning på hur Stockholmsregionens sjötrafik ska utformas. Utredningen ska visa på sjötrafikens samlade utformning i Mälaren, Saltsjön och i Stockholms skärgård. I september 2020 har Ekerö kommun yttrat sig om samrådsförslaget. Sjötrafikutredning del 1 har nu anpassats efter samråd, men när det gäller pendelbåtstrafiken på Mälaren har inga ändringar genomförts. Ekerö kommun saknar därmed fortfarande en tydligt formulerat variant där pendelbåtstrafiken på linje 89 intensifieras ordentligt så att den kan utgöra huvudlänken mellan kommunens centralort och centrala Stockholm.

De allra flesta kommuner i regionen har anslutning till spårbunden kollektivtrafik. Kommuner som inte har det (t.ex. Norrtälje, Vaxholm, Österåker, Tyresö, Värmdö) har i alla fall snabba och direkta busslinjer mot centrala Stockholm (Östra station resp. Slussen). Ekerö kommun är den enda kommunen i regionen som saknar båda. Detta leder till att hastigheten på länken mellan centralorten i kommunen och centrala Stockholm är den sämsta i hela länet.

Detta har även konstaterats i Region Stockholms Kollektivtrafikplan 2050, som nu också har skickats ut på remiss. Där har linje 89 fått trafikeringskoncept "direktlinje", vilket innebär högre turtäthet, högre hastighet (och därmed minskade restider) med ett fåtal hållplatser. Då blir pendelbåten mer som Ekerös pendeltåg på vattnet. Även Ekerö kommuns Framkomlighetsplan har identifierat pendelbåten som ett viktigt komplement i kollektivtrafikutbudet, ett utbud som kommer förändras rejält på grund av infrastruktursatsningar på Förfarten och Ekerövägen LV261, samt det stadigt växande invånarantalet i kommunen.

Trafikeringskonceptet "Direktlinje" kommer att ställa krav på fartygets kapacitet och hastighet samt antalet fartyg som behövs. Sjötrafikutredningen bör därför ha en mer tydlig formulering kring mål om ökad hastighet, minskade restider (i alla fall under 40 minuter) och turtätheten (2 avgångar per timme i mellantrafik, 3 per timme under rusningstrafik) på Pendelbåt 89 som Direktlinje för att kunna säkerställa att rätt tonnage kommer att

upphandlas. Begränsningar på hastigheten i regleringen och på nuvarande fartygen behöver åtgärdas för att skapa ett passande utbud.

För övrigt hänvisar vi till Ekerö kommuns tidigare yttrande, som har upprättats 2020-07-17 och skickats till regionen september 2020. Eftersom utredningen inte har anpassats för sjötrafiken på Mälaren bör den anses som upprepad i sin helhet i samband med det här yttrandet.

För Ekerö kommun

Adam Reuterskiöld

Kommunstyrelsens ordförande