

Jonas Hedh
Trafikplanerare
08-560 39139
Jonas.hedh@ekero.se

Kommunstyrelsen

Motionssvar - Handlingsplan för cykling

Dnr KS13/ 146-009

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att motionen anses behandlad.

Sammanfattning av ärendet

Ingegerd Danielsson (FP) har i en motion föreslagit

Kommunfullmäktige besluta:

”- att ta fram en handlingsplan för cykling i hela kommunen, en plan som bör omfatta alltifrån förslag på nya cykelbanor till skyltning, underhåll och säkerhet och inte minst en tidplan för dess genomförande,

- att tidigare beslut angående nya cykelbanor följs upp, samt

- att kommunstyrelsen ges i uppdrag att söka samarbete med SL för frågor avseende transport av cyklar på vissa busslinjer.”

Beslutsunderlag

Motionssvar stadsarkitektkontoret, 2013-09-27

Protokoll Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-09-05 § 128

Protokoll Kommunfullmäktige 2013-06-18 § 60

Motion Ingegerd Danielsson (FP) 2013-05-02

Ärendet

I motion skriven av Ingegerd Danielsson (FP) föreslås att en handlingsplan för cykling för hela kommunen ska tas fram.

Handlingsplanen ska omfatta förslag på nya cykelbanor, skyltning, underhåll, säkerhet och en tidplan för genomförandet. Motionen anger även att tidigare beslut angående nya cykelbanor följs upp samt att kommunstyrelsen ges i uppdrag att söka samarbete med SL angående möjlighet till transport av cyklar på vissa busslinjer.

Gällande förhållanden

I Ekerö kommuns översiktsplan som antogs 2005 anges att en särskild gång- och cykelvägsplan bör tas fram. I denna gång- och cykelvägsplan ska förslag på utbyggnad av gång- och cykelvägar såväl inom tätorterna som på landsbygden redovisas. Särskilt ska gång- och cykelvägsplanen redovisa hur dessa anpassas till rullstolsbundnas behov.

Gällande cykelplan för Ekerö kommun är daterad januari 1999 och är framtagen av Scandiaconsult på uppdrag av Ekerö kommun. Cykelplanens syfte är att skapa ett kommunövergripande nät av primära förbindelser som har funktionell standard avseende trafiksäkerhet, framkomlighet, miljö och trygghet. Cykelplanen ska användas som en del i samhälls- och trafikplaneringen och utgöra underlag för beslut på lång eller kort sikt vad det gäller förbättringar av gång- och cykelvägnätet.

Under våren 2013 har Stadsarkitektkontoret påbörjat ett arbete med att ta fram en gång- och cykelvägsplan. Arbetet bedrivs enkom av Stadsarkitektkontoret i samarbete med Tekniska kontoret. Denna plan kommer att innehålla förslag på utbyggnad av gång- och cykelvägar såväl som nya sträckningar både i tätorterna och på landsbygden. Gång- och cykelvägsplanen kommer även att innehålla riktlinjer för utformning, trafiksäkerhet, underhåll, skyltning, genomförande, kostnader etc. Som grund för föreslagna utbyggnader och nya sträckningar har tidigare beslut legat samt inkomna synpunkter från allmänheten.

Stadsarkitektkontoret har vid diskussioner med SL och Arriva fört fram önskemål om att vissa utpekade busslinjer ska kunna erbjuda transport av cyklar. SL och Arriva är dock väldigt tydliga med att detta inte är aktuellt på grund av fara för säkerheten. SL har tidigare provat möjligheten att ta med cykel på bussen med hjälp av en lastningsanordning bak på bussen. Proverperioden gav dock en negativ utvärdering. Busschauffören måste lasta cykeln på anordningen vilket ger tidsförlust och svårighet med tidtabellplanering.

Stadsarkitektkontorets bedömning

Stadsarkitektkontoret bedömer att ett framtagande av en gång- och cykelvägsplan är viktigt för att få ett styrdokument vad det gäller gång- och cykelvägar. Då arbete med att ta fram en gång- och cykelvägsplan är påbörjat bedömer Stadsarkitektkontoret att motionen får anses behandlad gällande detta.

Diskussioner har förts med SL och Arriva angående möjligheten till att ta med sig cykel på bussen. Diskussionerna har strandat då SL och

Arriva inte avser att ge denna möjlighet. Stadsarkitektkontoret bedömer att fortsatta diskussioner i ärendet inte är aktuella i nuläget.

Den samlade bedömningen från Stadsarkitektkontoret är således att motionen får anses behandlad då arbete med gång- och cykelvägsplan påbörjats och att fortsatta diskussioner med SL angående möjlighet att ta med cykel på buss inte är aktuella.

Johan Andrade Hagland
Miljö- och samhällsbyggnadschef

Jonas Hedh
Trafikplanerare

Beslutet expedieras till
Stadsarkitektkontoret