



MKB-gruppen

## BEHOVSBEDÖMNING

2013-02-27

### Detaljplan för Enlunda bussdepå (fastigheten Troxhammar 1:2 m.fl) på Färingsö i Ekerö kommun, Stockholms län

dnr PLAN.2008.21.214



*Kartöversikt som visar planområdets läge.*

## Bakgrund

Enligt 6 kap. 11 § miljöbalken ska kommunen göra en miljöbedömning när en plan eller ett program ska upprättas eller ändras. Miljöbedömningens första steg, *behovsbedömning*, ska avgöra om planens, programmets eller ändringens genomförande medför en betydande miljöpåverkan. Om så är fallet ska en miljökonsekvensbeskrivning genomföras.

I följande fall (enligt MKB-förordningen 4 §) antas planens genomförande som huvudregel medföra betydande miljöpåverkan om:

1. genomförandet av planen, programmet eller ändringen kan antas innefatta en verksamhet eller åtgärd som kräver tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken, eller,
2. planen, programmet eller ändringen anger förutsättningarna för kommande tillstånd för sådana verksamheter eller åtgärder som anges i bilaga 1 eller 3 till denna förordning och är
  - a) en översiktsplan enligt 4 kap. plan- och bygglagen
  - b) en annan plan som utarbetas för fysisk planering eller markanvändning.

Behovsbedömningen ska utgöra underlag för beslut om detaljplanen kan tänkas medföra betydande miljöpåverkan. Om så är fallet skall behovsbedömningen även utkristallisera vilka frågor som skall behandlas i en miljökonsekvensbeskrivning i enlighet med Miljöbalken 6 kap 11§ och Plan- och bygglagen 5 kap 18§.

I denna handling finns en checklista på frågor som ska bedömas, en samlad bedömning samt förslag till avgränsning av eventuell miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Om bedömning görs att någon fullständig MKB inte behöver upprättas kan redovisning av miljöeffekter, som inte har betydande miljöpåverkan, ske i planbeskrivningen.

Bilaga 2 och 4 till förordning om MKB (1998:905) om MKB utgör grund för denna behovsbedömning.

## Syfte med detaljplaneläggning

Syftet med detaljplanen är att pröva förutsättningarna att anlägga en ny bussdepå i Enlunda. Depån kommer att inrymma 80 bussar och även innehålla verkstadslokaler, tvätthallar, personalutrymmen, godsmottagning och tankplats för bussar. Området inrymmer även personalparkering med cirka 70 parkeringsplatser.

## Översiktlig beskrivning av området

Området ligger vid Enlunda på södra Färingsö och angränsar till Färentunavägen, väg 800, och Enlundavägen. Planområdet utgörs av del av fastigheterna Troxhammar 1:2 och 8:26 samt del av Troxhammar S:1. Arealen uppgår till cirka 3,7 hektar. Ekerö kommun äger Troxhammar 1:2 och Troxhammar 8:26 är privatägd. Samfälligheten Troxhammar S:1 har tio delägarfastigheter.

Området är inte tidigare planlagt och är obebyggt. I norra delen av området finns en infartsparkering för pendlare vid korsningen Färentunavägen/Enlundavägen. Färentunavägen utgör sekundär transportled för farligt gods.

Större delen av planområdet utgörs av betesmark. I den höglänta södra delen finns uppvuxen skogsmark. Strax norr om planområdet ligger byggvaruhandeln Färingsö Trä samt ängsmark och Troxhammar golfbana. Landskapet kring planområdet är starkt påverkat av befintlig byggvaruhandel. Cirka 200 meter nordöst om området finns enstaka privata bostäder placerade i brynzonen vid åkermarken och i skogsmarker på omgivande höjder. Här ligger även ett behandlingshem för ungdomar.

## Sammanfattning

### *Ytvatten*

Under förutsättning att de föreslagna åtgärderna i dagvattenutredningen genomförs, inklusive hantering av bräddningsrisker, är bedömningen att reningen och fördröjningen av dagvattnet i flera steg och bra rutiner vid olyckor medför att Mälarens goda vattenkvalitet inte kommer att påverkas negativt.

### *Grundvatten*

En översiktlig hydrogeologisk utredning ska utföras för att bedöma riskerna på grundvattnet vid som kan orsakas av bortsprängning av berget. Förändrade grundvattennivåer skapar nya flödesmönster samt förflyttar dagens grundvattendelare till ett nytt läge.

### *Landskapsbild*

Landskapsbilden kring det aktuella planområdet är idag starkt påverkat av den byggvaruhandel som finns norr om planområdet. Ett utökat verksamhetsområde i anslutning till denna kommer inte drastiskt att förändra upplevelsen av landskapsrummet eftersom landskapsrummet redan är uppdelat. Den planerade bussdepån kommer dock att medföra stora bergskärningar som kommer att bli synliga från framför allt norr och öster i Troxhammars öppna landskapsrum. Ingreppet ska så långt möjligt minimeras.

Den rörliga ljusstörningen bestående av bussars och bilars strålkastare kommer att öka i området. Ljuspåverkan på platsen är redan idag hög på grund av den starkt belysta byggvaruhandeln norr om planområdet. Om det är möjligt att skärma av belysningen från byggvaruhandeln samtidigt som bussdepån och resterande verksamhetsområde belyses på ett hänsynsfullt sätt kommer ljuspåverkan på området upplevas mindre störande än i dagsläget.

### *Naturmiljö*

Några särskilda naturvärden finns inte utpekade i området sedan tidigare. Dock rör det sig om ett förhållandevis stort ingrepp i berget, som även kommer att hydrologiskt påverka de närmast anslutande delarna av det kvarvarande berget. Schaktarbeten och sprängning i nära anslutning till den biotopskyddade allén med hästkastanjer vid Enlundavägen kan riskera att förändra mark- och vattenförutsättningarna för träden.

### *Miljö kvalitetsnormer*

Ökningen av trafiken kommer att öka partikelhalten något på grund av uppvirvlade partiklar från vägbanan men partikelhalterna kommer även efter genomförande av planen att underskrida miljö kvalitetsnormerna.

Reningen och fördröjningen av dagvattnet i flera steg och bra rutiner vid olyckor medför att Mälarens goda vattenkvalitet inte kommer att påverkas negativt. Därmed bedöms inte heller miljö kvalitetsnormerna för berörda vattenförekomster påverkas negativt.

### *Miljö kvalitetsmål*

Planens genomförande medverkar till att miljö kvalitetsmålet "God bebyggd miljö" blir lättare att uppnå. Detta beror på att när bussdepån flyttas från tätorten Tappström innebär detta att antalet boende som störs av verksamheten minskar väsentligt. Positivt är också att flytten och utvecklingen av bussdepån ger möjlighet till en utökad kollektivtrafik och därmed till en minskad bilanvändning. Det omfattande ingreppet i berget medverkar dock till att flera av de övriga miljö kvalitetsmålen blir svårare att uppnå.

### **Förslag till motiverat ställningstagande**

MKB-gruppen bedömer preliminärt att detaljplanen kan komma att medföra en betydande miljöpåverkan inom främst miljöfaktorerna yt- och grundvatten samt landskapsbild. En miljökonsekvensbeskrivning har därför upprättats för att belysa och bedöma miljöeffekterna. MKB:n behandlar dessutom naturmiljö, riskfrågor och miljöpåverkan under byggnadstiden. Även miljö kvalitetsnormer och miljö kvalitetsmål behandlas i särskilda avsnitt.

Berörs?  
Ja BMP?. Nej

Miljöambition	Ja	Nej
Har beställaren / exploatören egna miljömål?		X
Är detta projekt sådant att kommunen bör ställa särskilda miljökrav?	X	
Kommentar: Särskilda krav krävs på byggnaders utformning pga exponerat läge vid Färentunavägen. Bergsskärningen ska så långt möjligt minimeras.		

## Bedömningsgrunder

FÖRORDNANDEN OCH SKYDDSVÄRDEN	Berörs?	
	Ja	Nej
BMP? = Innebär planen risk för betydande miljöpåverkan		BMP?
<b>1. Skydd enligt miljöbalken</b>		
1.1 Berörs Riksintresse?	X	Nej
1.2 Berörs Natura 2000? (Planer som innefattar verksamheter eller åtgärder som kan komma att kräva tillstånd för påverkan på ett Natura 2000-område ska alltid miljöbedömas.)		X
1.2 Berörs Världsarv?		X
1.3 Berörs Nationalpark?		X
1.4 Berörs Naturreservat?		X
1.5 Berörs Kulturresevat?		X
1.6 Berörs Naturminnen?		X
1.7 Berörs Biotopskydd?		X
1.8 Berörs Djur- och växtskyddsområden?		X
1.9 Berörs Strandskyddsområden?		X
1.10 Berörs Miljöskyddsområden?		X
1.11 Berörs Vattenskyddsområden?	X	Ja
<b>Kommentar:</b> Mälaren med öar och strandområde omfattas i sin helhet av riksintresse med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns. Inom detta område ska turismens och friluftslivets, främst det rörliga friluftslivets, intressen särskilt beaktas vid bedömningen av exploateringsförslag eller andra ingrepp i miljön. Bestämmelserna utgör inte hinder för utveckling av befintliga tätorter.  Planområdet ligger inom vattenskyddsområde för östra Mälaren, inom vilket särskilda föreskrifter har tagits fram i samverkan mellan Länsstyrelsen i Stockholms län, Stockholm Vatten, Norrvatten och Ekerö kommun. Skyddsföreskrifterna finns att ta del av hos de medverkande instanserna och ska beaktas vid exploatering av programområdet.  Längs Enlundavägen direkt väster om planområdet finns en allé med hästkastanjer vilka omfattas av det generella biotopskyddet enligt miljöbalken. Schaktarbeten och sprängning i nära anslutning till den biotopskyddade allén med hästkastanjer vid Enlundavägen kan riskera att förändra mark- och vattenförutsättningarna för träden.		
<b>EFFEKTER PÅ MILJÖN</b>		
<b>2. Högt naturvärde, nyckelbiotoper, ekologiskt känsliga områden, naturresurser</b>		
2.1 Berörs område som utpekats i Länsstyrelsens eller kommunens naturvårdsplan (Naturinventering 2002) som högt naturvärde?		X
2.2 Berörs område som utpekats i skogsvårdsstyrelsens nyckelbiotopsinventering?		X
2.3 Berörs område som utpekats i skogsvårdsstyrelsens sumpskogsinventering?		X
2.4 Berörs område som utpekats i kommunens översiktsplan (s 29) som ekologiskt särskilt känsligt?		X
<b>Kommentar:</b> En genomgång har gjorts av naturvårdsunderlag hos Länsstyrelsen, Skogsstyrelsen, kommunen m fl samt Artportalen. I underlaget finns inga uppgifter om skyddsvärda naturområden inom planområdet.		

Berörs?  
Ja BMP?. Nej

<p>Artuppgifter av särskilt intresse. Strax nordöst om planområdet finns, enligt kommunens naturinventering, redovisat en mycket sällsynt blåsippa med vita blommor. Blåsipplokalen har klass III, vilket är den lägsta av tre klasser, men bedöms inte påverkas av planförslaget.</p> <p>I princip skulle området kunna påverkas hydrologiskt på grund av den föreslagna bergskärningen, men risken för detta bedöms som litet. Schaktarbeten och sprängning i nära anslutning till den biotopskyddade allén med hästkastanjer vid Enlundavägen kan riskera att förändra mark- och vattenförutsättningarna för träden. I fortsatt arbete bör det utredas hur skadlig påverkan på träden kan undvikas.</p>			
<b>3. Kulturmiljö</b>			
3.1 Berörs fornlämningar?			X
3.2 Berörs kulturhistoriskt värdefull miljö?			X
<b>Kommentar:</b> Inom området har inga kända fornlämningar eller kulturhistoriskt intressanta föremål påträffats.			
<b>4. Landskapsbild/stadsbild</b>			
4.1 Finns risk att projektet påverkar landskapsbilden/stadsbilden?	X	Ja	
<b>Kommentar:</b> Planområdet ligger i kanten av ett större öppet landskapsrum, på norra sidan av en brant höjd med barrskog. En stor påverkan på upplevelsen av det aktuella landskapsrummet har redan gjorts då byggvaruhandeln strax norr om planområdet placerades på slätten i anslutning till Färentunavägen. Ett utökat verksamhetsområde i anslutning till denna kommer inte drastiskt att förändra upplevelsen av landskapsrummet eftersom landskapsrummet redan är uppdelat. Landskapsbilden kommer att påverkas påtagligt i området p g a de bergsprängningar som krävs. Intrycket av bergskärningen kan minskas genom byggnadernas placering och färgsättning samt plantering av träd, vilket bör studeras i det fortsatta planarbetet. Bebyggelsen bör ansluta till brynzonen mellan öppet landskap och skog samt utgöra en fortsättning av befintlig bebyggelse.			
<b>5. Transport och kommunikation</b>			
5.1 Berörs viktiga transport- eller kommunikationsleder?	X	Nej	
<b>Kommentar:</b> Planområdet angränsar Färentunavägen, väg 800, som Trafikverket är huvudman för. Vägen utgör sekundär transportled för farligt gods och är den enda infartsvägen till Färingsö. En ny cirkulationsplats kommer att anläggas i korsningen Enlundavägen/Färentunavägen/Troxhammar byväg. Cirkulationsplatsen ingår inte i planområdet utan Trafikverket ansvarar för en separat arbetsplan för denna.			
<b>6. Rekreation och rörligt friluftsliv</b>			
6.1 Finns risk att projektet påverkar kvalitén eller kvantiteten på någon rekreativmöjlighet (strövområde, vandringsled, friluftsanläggning etc.)			X
<b>Kommentar:</b> Planområdet ingår inte i något större strövområde.			
<b>7. Mark</b>			
7.1 Finns risk att projektet innebär betydande förändring av markanvändningen?	X	Ja	
7.2 Finns risk att projektet innebär instabilitet i mark- eller de geologiska grundförhållandena: risk för skred, ras etc?	X	Nej	
7.3 Finns risk att projektet innebär skada eller förändring av någon värdefull geologisk formation?			X

Berörs?  
Ja BMP?. Nej

7.4 Finns risk att projektet innebär förändrade sedimentationsförhållanden i vattendrag, sjö?			X
<b>Kommentar:</b> Den föreslagna utbyggnaden tar i anspråk dels igenväxande före detta åkermark samt en del av ett bergsområde med en nordvänd bergsluttning. Mark- och geotekniska undersökningar i området visar att marken har dålig bärighet och vid byggnation kan marken behöva förstärkas.			
<b>8. Luft och klimat</b>			
8.1 Finns risk att projektet innebär väsentliga luftutsläpp eller försämring av luftkvalitén?			X
8.2 Finns risk att projektet innebär obehaglig lukt?			X
8.3 Finns risk att projektet innebär förändringar i luftfuktighet, temperatur eller klimat (regionalt eller lokalt)?			X
8.4 Finns risk att projektet innebär skador på byggnader?			X
<b>Kommentar:</b> Bussdepån kommer att generera mer trafik lokalt i området. Befintlig bussdepå i Tappströ centrum flyttas vilket tillskapar en bättre luft där många människor vistas dagligen. Ökningen av trafiken kommer att öka partikelhalten något på grund av uppvirvlade partiklar från vägbanan men partikelhalterna kommer även efter genomförande av planen att underskrida miljökvalitetsnormerna.			
<b>9. Vatten</b>			
9.1 Finns risk att projektet innebär förändring av grundvatten- eller ytvattenkvalitén? Förändringar av omhändertagandet av dagvatten?	X	Ja	
9.2 Finns risk att projektet innebär förändring av flödesriktningen för grundvattnet?	X	Ja	
9.3 Finns risk att projektet innebär minskning av vattentillgången i någon yt- eller grundvattentäkt?	X	Nej	
9.4 Finns risk att projektet innebär förändrade infiltrationsförhållanden, avrinning eller dräneringsmönster med risk för översvämning/uttorkning?	X	Nej	
9.5 Finns risk att projektet innebär förändrat flöde eller riktning eller strömförhållanden i något vattendrag, sjö?			X
<b>Kommentar:</b> Den största påverkan på grundvattnet vid anläggandet av bussdepån orsakas av bortsprängning av berget. Förändrade grundvattennivåer skapar nya flödesmönster samt förflyttar dagens grundvattendelare till ett nytt läge. Detta orsakar effekter på vegetation och skulle även kunna påverka eventuella brunnar i närområdet. En närmare bedömning av risken kan göras först efter att en översiktlig hydrogeologisk utredning utförts. En dagvattenutredning har utförts som ger förslag på hur dagvattnet ska tas omhand och renas innan det når Mälaren. Under förutsättning att de föreslagna åtgärderna för hantering av dagvattnet, inklusive hantering av bräddningsrisker, kan genomföras, är bedömningen att reningen och fördröjningen av dagvattnet i flera steg och bra rutiner vid olyckor medför att Mälarens goda vattenkvalitet inte kommer att påverkas negativt. Hydrologisk undersökning kommer att göras under planarbetet.			
<b>10. Vegetation</b>			
10.1 Finns risk att projektet innebär förändringar i antalet eller sammansättningen av växtarter eller växtsamhällen?			X
10.2 Finns risk att projektet innebär påverkan av någon hotad växtart eller växtsamhälle (enligt Artdatabankens rödlista eller EU:s art eller habitatdirektiv)?			X
10.3 Finns risk att projektet innebär införande av någon ny växtart?			X
<b>Kommentar:</b>			

Berörs?  
Ja BMP?. Nej

	Berörs? Ja	BMP?.	Nej
<b>11. Areella näringar</b>			
11.1 Påverkas jordbruk, skogsbruk, djurhållning eller fiske?	X	Nej	
<b>Kommentar:</b> Jordbruksmark och beteshage kommer att tas i anspråk för ny bebyggelse.			
<b>12. Djurliv</b>			
12.1 Finns risk att projektet innebär förändringar av antalet eller sammansättningen av antalet djurarter?			X
12.2 Finns risk att projektet innebär påverkan på någon hotad djurart enligt Artdatabankens rödlista eller EU:s art eller habitatdirektiv?			X
12.3 Finns risk att projektet innebär försämring av fiskevatten eller jaktmarker?			X
<b>Kommentar:</b>			
<b>13. Hästhållning</b>			
13.1 Finns risk att projektet innebär risk för lukt från hästhållning?			X
13.2 Finns risk att projektet innebär risk att allergi från hästhållning?			X
<b>Kommentar:</b>			
<b>EFFEKTER PÅ HÄLSA OCH SÄKERHET</b>			
<b>14. Störningar, buller, utsläpp, vibrationer, ljus och skarpt sken, lukt, översvämning</b>			
14.1 Finns risk att projektet innebär ökning av nuvarande ljudnivå så att människor exponeras för ljudnivåer över rekommenderade gränsvärden?			X
14.2 Finns risk att projektet innebär nya ljussken som kan vara bländande?	X	Nej	
14.3 Finns risk att projektet innebär risk för vibrationer?	X	Nej	
14.4 Finns risk att projektet innebär risk för explosion?	X	Nej	
14.5 Finns risk att projektet innebär risk för utsläpp?	X	Ja	
14.6 Finns risk att projektet innebär risk för lukt?			X
14.7 Finns risk att projektet innebär att människor utsätts för joniserande strålning (radon)?	X		
14.8 Finns risk att projektet innebär översvämningsrisk?	X	Nej	
<b>Kommentar:</b> Området ligger inom högriskområde enligt kommunens radonriskkarta. Arbete vid bussdepån kommer att pågå dygnet runt. Bussarna servas och tvättas under nattetid för att kunna användas på morgonen. Detta arbete sker inomhus för att minska bullerstörningar utanför depån.  Depån kommer att vara upplyst under den mörka tiden av dygnet. Den rörliga ljusstörningen bestående av bussars och bilars strålkastare kommer att öka i området. Ljuspåverkan på platsen är redan idag hög på grund av den starkt belysta byggvaruhandeln norr om planområdet. Om det är möjligt att skärma av belysningen från byggvaruhandeln samtidigt som bussdepån och resterande verksamhetsområde belyses på ett hänsynsfullt sätt kommer ljuspåverkan på området upplevas mindre störande än i dagsläget.  Även hästar i beteshagen kommer att påverkas av den ökade bil- och busstrafiken och dess strålkastarljus. Eftersom Färentunavägen redan är starkt trafikerad bedöms denna påverkan som ringa.			

Berörs?  
Ja BMP?. Nej

<b>15. Miljöpåverkan från omgivningen</b>			
15.1	Finns miljöstörande verksamhet i omgivningen som har negativ inverkan?		X
15.2	Har området tidigare använts som tipp, utfyllnadsplats eller dylikt varvid miljö- och hälsofarliga ämnen kan finnas lagrade i marken?		X
15.3	Finns målpunkt eller transportled för farligt gods inom 150 meter?	X	Ja
<b>Kommentar:</b> Färentunavägen är sekundär transportled för farligt gods och utgör enda tillfart till hela Färingsö. Riskanalys har tagits fram och detaljplanen anger de åtgärder som föreslås i denna för att reducera risk och störningspåverkan.			
<b>16. Trafiksäkerhet</b>			
16.1	Finns risk att projektet innebär att trafikproblem skapas eller äventyras trafiksäkerheten?	X	Nej
16.2	Finns risk att projektet innebär ökning av fordonstrafik?	X	Nej
<b>Kommentar:</b> En ny cirkulationsplats kommer att anläggas som ökar trafiksäkerheten.			
<b>17. Omkringliggande projekt</b>			
7.5	Finns andra projekt som innebär miljöpåverkan på planområdet?		X
7.6	Har detta projekt betydelse för andra planers eller programs miljöpåverkan?	X	Nej

MILJÖ- OCH KVALITETSMÅL (se <a href="http://www.miljomal.se">www.miljomal.se</a> när detta fylls i)		Berörs miljömålet?	
		Ja	Nej
			Mot- verkas det?
<b>Begränsad klimatpåverkan</b>			
<b>Nationellt miljö kvalitetsmål</b> Halten av växthusgaser i atmosfären skall i enlighet med FN:s ramkonvention för klimatförändringar stabiliseras på en nivå som innebär att människans påverkan på klimatsystemet inte blir farlig. Målet skall uppnås på ett sådant sätt och i en sådan takt att den biologiska mångfalden bevaras, livsmedelsproduktionen säkerställs och andra mål för hållbar utveckling inte äventyras.		X	Nej
<b>Regionalt miljö kvalitetsmål</b> Utsläppen av koldioxid i länet per person och år ska minska till 3,1 ton år 2010. (Regionaliserat mål)		X	Nej
<b>Lokala miljömål</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kommunen arbetar, inom ramen för all samhällsplanering, för en effektivare energianvändning inom bebyggelse och transportsektorn.</li> <li>Energianvändning inom kommunens egen verksamhet ska minska.</li> <li>År 2007 utgör andelen förnyelsebar energi 80 % av den totala energianvändningen i kommunens lokaler.</li> </ul>		X	Nej
<b>Kommentar:</b>			
<b>Frisk luft (inga kommunala miljömål)</b>			
<b>Regionalt miljö kvalitetsmål</b> Kvävedioxidhalten 30 µg/m <sup>3</sup> som årsmedelvärde och 75 µg/m <sup>3</sup> som timmedelvärde ska vara uppnådda i Stockholms län år 2010. Timmedelvärdet får överskridas högst 175 timmar per år. (Regionaliserat mål)			X
De sammanlagda utsläppen av flyktiga organiska ämnen (VOC) i Stockholms län ska minska med 50 procent från 1997 års nivå till 24 000 ton år 2010, och transportsektorns utsläpp med 70 procent från 1997 års nivå till 9 000 ton år 2010.		X	Nej



## Berörs?

Ja Motverkas Nej

(Regionaliserat mål)			
Halten benso(a)pyren i luften ska inte överstiga 0,3 ng/m <sup>3</sup> som årsmedelvärde år 2015.			X
Halten av partiklar, PM <sub>10</sub> , i luften ska inte överstiga: 35 µg/m <sup>3</sup> som dygnsmedelvärde, eller 20 µg/m <sup>3</sup> som årsmedelvärde år 2010. Halten av partiklar, PM <sub>2,5</sub> , i luften ska inte överstiga: 20 µg/m <sup>3</sup> som dygnsmedelvärde, eller 12 µg/m <sup>3</sup> som årsmedelvärde år 2010. Dygnsmedelvärdet får överskridas högst 37 dygn per år.			X
<b>Kommentar:</b> Flytten och utvecklingen av bussdepån ger möjlighet till en utökad kollektivtrafik och därmed till en minskad bilanvändning.			
<b>En giftfri miljö</b>			
<b>Nationellt miljökvalitetsmål</b> Miljön skall vara fri från ämnen och metaller som skapats i eller utvunnits av samhället och som kan hota människors hälsa eller den biologiska mångfalden.			X
<b>Regionalt miljökvalitetsmål</b>			
Andelen miljömärkta varor och tjänster av den totala offentliga upphandlingen i länet ska öka med fem procent per år. (Länseget mål)			X
Mängden miljömässigt riktigt omhändertaget kvicksilver, PCB och andra miljöfarliga ämnen från ombyggnad och rivning har ökat senast år 2010 jämfört med år 2004. (Länseget mål)			X
Spridningen och användningen i länet av bly, kadmium, kvicksilver samt koppar ska minska fram till år 2010. (Regionaliserat mål)			X
Slam från länets kommunala avloppsreningsverk ska vara av den kvaliteten att det kan läggas på åkermark. (Länseget mål)			X
Andelen miljöbränsle som säljs i länet ska senast år 2010 ha ökat med 300 procent jämfört med år 2004. (Länseget mål)			X
All matfisk som fångas i Stockholms län ska senast år 2010 vara tjänlig som människoföda. (Länseget mål)			X
Länets kommunala vattentäkter ska senast år 2010 vara fria från bekämpningsmedel, organiska miljögifter, läkemedel och hormoner. (Länseget mål)			X
Samtliga förorenade områden i länet som innebär akuta risker vid direktexponering eller som hotar betydelsefulla vattentäkter eller värdefulla naturområden ska senast år 2010 vara utredda och vid behov åtgärdade.			X
<b>Lokala miljömål</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Varor och tjänster som uppfyller kraven för miljömärkning skall väljas där kvalitet och ekonomi så medger.</li> </ul>			X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vid uppföljning av den kommunala upphandlingen görs en tydligare styrning och utvärdering av andelen miljöanpassade inköp.</li> </ul>			X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Slam från Ekebyhovs avloppsreningsverk ska vara av den kvaliteten att det kan läggas på åkermark.</li> </ul>			X
<b>Kommentar:</b> Bussdepån kommer ha fordonstvätt, vilket kan påverka utsläppen av flyktiga organiska ämnen (VOC).			
<b>Skyddande ozonskikt (inga kommunala miljömål)</b>			
<b>Regionalt miljökvalitetsmål</b>			
Utsläppen av ozonnedbrytande ämnen ska till största delen ha upphört i Stockholms län år 2010.			X
<b>Säker strålmiljö (inga kommunala miljömål)</b>			
<b>Regionalt miljökvalitetsmål</b>			
Antalet årliga fall av hudcancer orsakade av ultraviolett strålning ska inte vara fler år 2020 än år 2000 i Stockholms län.			X
Radonhalten i alla skolor och förskolor är år 2010 lägre än 200 Bq/m <sup>3</sup> luft och radonhalten i alla bostäder är år 2020 lägre än 200 Bq/m <sup>3</sup> luft. (Regionaliserat mål)			X
De enskilda brunnar som har mätts och har otjänligt vatten med avseende på radon har senast år 2010 tjänligt vatten. (Länseget mål)			X

## Berörs?

Ja Motverkas Nej

<b>Ingen övergödning</b>			
<b>Nationellt miljökvalitetsmål</b> Halterna av gödande ämnen i mark och vatten skall inte ha någon negativ inverkan på människors hälsa, förutsättningarna för biologisk mångfald eller möjligheten till en allsidig användning av mark och vatten.			X
<b>Regionalt miljökvalitetsmål</b>			
Utsläppen av fosfor från mänskliga aktiviteter till länets kustvatten ska minska med 15 procent från 1995 års nivå till 90 ton år 2010. (Regionaliserat mål)	X	Nej	
Fosforutsläppen från enskilda VA-anläggningar ska minska med 15 procent från 1995 års nivå till 16 ton år 2010. (Regionaliserat mål)			X
Från länets samtliga avloppsreningsverk, oberoende av storlek, ska utgående fosforhalt i det behandlade avloppsvattnet normalt inte överstiga 0,3 mg/l. (Regionaliserat mål)			X
Utsläppen av orenat avloppsvatten genom bräddningar från länets avloppsanläggningar ska från och med år 2010 inte överstiga 1 procent av det samlade avloppsvattenutsläppet. (Länseget mål)			X
Utsläppen av kväve från mänskliga aktiviteter till länets kustvatten ska minska med 45 procent från 1995 års nivå till 2900 ton år 2010. (Regionaliserat mål)			X
Utsläppen av ammoniak i länet ska minska med minst 15 procent från 1995 års nivå till år 2010.			X
<b>Lokala miljömål</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Utsläppen av fosfor från mänskliga aktiviteter till Mälaren ska minska med 15 % från 1995 års nivå till 5 200 kg år 2010.</li> </ul>			X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Utsläppen av fosfor från enskilda VA-anläggningar ska minska med 30 % från 1995 års nivåer till 1 300 kg år 2010</li> </ul>			X
<b>Kommentar:</b> Verksamheten ansluts till det kommunala nätet.			
<b>Levande sjöar och vattendrag</b>			
<b>Nationellt miljökvalitetsmål</b> Sjöar och vattendrag skall vara ekologiskt hållbara och deras variationsrika livsmiljöer skall bevaras. Naturlig produktionsförmåga, biologisk mångfald, kulturmiljövärden samt landskapets ekologiska och vattenhushållande funktion skall bevaras, samtidigt som förutsättningar för friluftsliv värnas.			X
<b>Regionalt miljökvalitetsmål</b>			
Berörda myndigheter ska senast år 2009 ha identifierat och tagit fram åtgärdsprogram för de mest värdefulla natur- och kulturmiljöer som behöver ett långsiktigt skydd i eller i anslutning till sjöar och vattendrag. Minst hälften av de skyddsvärda miljöerna ska senast år 2010 ha ett långsiktigt skydd. (Regionaliserat mål)			X
Restaurering ska ha påbörjats i minst en fjärdedel av länets värdefulla och skyddsvärda vattendrag senast år 2010. (Regionaliserat mål)			X
En regional policy om introduktion av främmande djur och växter samt genetiskt modifierade organismer ska finnas senast år 2006. Alla aktörer som hanterar främmande djur och växter samt genetiskt modifierade organismer ska senast 2008 känna till och följa den regionala policyn. (Regionaliserat mål)			X
<b>Lokalt miljömål</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kommunen skall tillsammans med berörda myndigheter senast år 2006 ha identifierat och tagit fram åtgärdsprogram för de mest värdefulla natur- och kulturmiljöer som behöver ett långsiktigt skydd i eller i anslutning till sjöar och vattendrag.</li> </ul>			X
<b>Kommentar:</b>			
<b>Grundvatten av god kvalitet</b>			
<b>Nationellt miljökvalitetsmål</b> Grundvattnet skall ge en säker och hållbar dricksvattenförsörjning samt bidra till en god livsmiljö för växter och djur i sjöar och vattendrag.			X

## Berörs?

Ja Motverkas Nej

<b>Regionalt miljökvalitetsmål</b>			
Grundvattenförande geologiska formationer i Stockholms län av vikt för nuvarande och framtida vattenförsörjning ska senast år 2010 ha ett långsiktigt skydd mot markanvändning och verksamheter som begränsar användningen av vattnet.			X
I skärgården och andra vattenbristområden är uttagen av grundvatten senast år 2010 reglerade så att de inte överstiger tillgången på grundvatten. (Regionaliserat mål)			X
Dricksvatten från grundvattentäkter som ger mer än 10 m <sup>3</sup> per dygn i genomsnitt eller betjänar mer än 50 personer per år ska senast år 2010 uppfylla gällande svenska normer för dricksvatten av god kvalitet. (Regionaliserat mål)			X
Alla kommunala grundvattentäkter ska ha fastställda vattenskyddsområden enligt miljöbalken senast år 2010. (Länseget mål)			X
<b>Lokala miljömål</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Uppsalaåsens värde för nuvarande och framtida vattenförsörjning skall med stöd av översiktsplanen ges ett långsiktigt skydd mot markanvändning och verksamhet som begränsar användningen av vattnet.</li> </ul>			X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Alla kommunala vattentäkter ska ha fastställda vattenskyddsområden enligt miljöbalken senast 2010.</li> </ul>			X
<b>Kommentar:</b>			
<b><i>Hav i balans samt levande kust och skärgård (berör ej Ekerö?)</i></b>			
<b><i>Myllrande våtmarker</i></b>			
<b>Regionalt miljökvalitetsmål</b>			
Länets samtliga våtmarksområden i <i>Myrskyddsplan</i> för Sverige har ett långsiktigt skydd senast år 2010. (Ej Ekerö kommun)			X
Skogsbilvägar ska inte byggas över våtmarker med höga natur- eller kulturvärden eller på annat sätt byggas så att dessa våtmarker påverkas negativt senast år 2006.			X
Minst 360 hektar våtmarker och småvatten har anlagts eller återställts i länets odlingslandskap fr o m år 2000 fram till år 2010. (Regionaliserat mål)			X
<b><i>Levande skogar</i></b>			
<b>Nationellt miljökvalitetsmål</b>			
Skogens och skogsmarkens värde för biologisk produktion skall skyddas samtidigt som den biologiska mångfalden bevaras samt kulturmiljövärden och socialavärden värnas.			X
<b>Regionalt miljökvalitetsmål</b>			
26 600 hektar produktiv skogsmark ska undantas från skogsproduktion till år 2010. Av den arealen skyddas 12 300 hektar som naturreservat och 4 100 hektar som naturvårdsavtal och biotopskydd och 10 200 hektar förutsätts skyddas genom frivilliga insatser från skogsägarnas sida. (Regionaliserat mål)			X
Mängden död ved, arealen äldre lövrik skog och gammal skog ska bevaras och förstärkas till år 2010. Delmål A: Mängden hård död ved ska öka med 40 procent, motsvarande 300 000 m <sup>3</sup> skog till år 2010. Delmål B: Arealen äldre (över 60 år) lövrik skog ska öka med 10 procent motsvarande 3 200 hektar till år 2010. Delmål C: Arealen gammal skog (äldre än 120 år) ska öka med 5 procent eller 900 hektar fram till 2010. Delmål D: Arealen mark föryngrad med lövskog ska öka med 50 procent fram till 2010.			X
Skogsmarken ska brukas så att fornlämningar inte skadas och så att skador på övriga kända värdefulla kulturlämningar är försumbara senast 2010.			X
Senast år 2005 ska åtgärdsprogram ha inletts för hotade arter som har behov av riktade åtgärder.			X
Skogens betydelse för naturupplevelser och friluftsliv tas tillvara. (Länseget mål)			X
<b>Lokala miljömål</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Den kommunägda skogsmarken ska skötas med hänsyn till friluftslivet och</li> </ul>	X	Nej	

## Berörs?

Ja Motverkas Nej

den biologiska mångfalden samt till kända värdefulla kulturlämningar.			
<b>Kommentar:</b> En mindre del av skogsmarken kommer att tas i anspråk för verksamheten och berg kommer att schaktas.			
<b>Ett rikt odlingslandskap</b>			
<b>Nationellt miljökvalitetsmål</b> Odlingslandskapets och jordbruksmarkens värde för biologisk produktion skall skyddas samtidigt som den biologiska mångfalden och kulturmiljövärdena bevaras och stärks.	X	Ja	
<b>Regionalt miljökvalitetsmål</b>			
Alla ängs- och betesmarker som fanns med i miljöersättningen år 2002 ska år 2010 fortfarande bevaras och skötas på ett sätt som bevarar deras värden. Arealen hävdad ängsmark ska dessutom ha utökats med cirka 80 hektar och arealen hävdad naturbetesmark med cirka 400 hektar. (Regionaliserat mål)			X
Mängden småbiotoper i odlingslandskapet ska bevaras i minst dagens omfattning i alla delar av länet. (Regionaliserat mål)	X	Ja	
Antalet vårdade kulturbärande landskapselement med anknytning till åkermark ska öka med cirka 70 procent till år 2010 jämfört med det antal vårdade landskapselement med miljöersättning som fanns år 2001. (Regionaliserat mål)			X
Lantbrukets ekonomibyggnader med anknytning till aktiv jordbruksbygd ska bevaras i 2004 års omfattning. (Regionaliserat mål)			X
Åkermark och annan brukningsvärd mark i tätortsnära lägen ska så långt möjligt bevaras och hävdas. (Länseget mål)			X
Det finns tillräckligt många lantbruksföretag i länet för att förvalta länets ängs- och betesmarker samt de kulturhistoriska värden som finns i odlingslandskapet. (Länseget mål)			X
Andelen certifierad ekologisk jordbruksmark ska öka till 20 procent år 2010.			X
<b>Lokala miljömål</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vid planering tas stor hänsyn tas till värdefulla ängs- och hagmarker samt till jordbruksmark som är av nationellt, regionalt eller lokalt intresse för naturvården, kulturmiljövården eller friluftslivet.</li> </ul>			Nej
<b>Kommentar:</b> Ängs- och hagmark tas i anspråk för ny verksamhet.			
<b>God bebyggd miljö</b>			
<b>Nationellt miljökvalitetsmål</b> Städer, tätorter och annan bebyggelse skall utgöra en god och hälsosam livsmiljö samt medverka till en god regional och global miljö. Natur- och kulturvärden skall tas tillvara och utvecklas. Byggnader och anläggningar skall lokaliseras och utformas på ett miljöanpassat sätt och så att en långsiktigt god hushållning med mark, vatten och andra resurser främjas.	X	Nej	
<b>Regionalt miljökvalitetsmål</b>			
Senast år 2010 grundas fysisk planering och samhällsbyggande i Stockholms län på program och strategier för: <ul style="list-style-type: none"> <li>hur ett varierat utbud av bostäder, arbetsplatser, service och kultur kan åstadkommas så att bilanvändningen kan minska och förutsättningarna för miljöanpassade och resurssnåla transporter förbättras,</li> <li>hur estetiska värden ska tas till vara och utvecklas,</li> <li>hur grön- och vattenområden i tätorter och tätortsnära områden ska bevaras, vårdas och utvecklas för såväl natur- och kulturmiljö som friluftsliv,</li> <li>hur energianvändningen ska effektiviseras för att på sikt minskas, hur förnybara energiresurser ska tas till vara och hur utbyggnad av produktionsanläggningar för fjärrvärme, solenergi, biobränsle och vindkraft ska främjas,</li> <li>hur ett barnperspektiv beaktas i planeringen,</li> <li>hur det för länet karakteristiska kulturarvet bevaras och utvecklas.</li> </ul> Kommunernas kulturmiljöprogram är reviderade senast år 2010.	X	Nej	

## Berörs?

Ja Motverkas Nej

(Regionaliserat mål)			
Antalet människor som utsätts för trafikbullerstörningar överstigande de riktvärden som riksdagen ställt sig bakom för buller i bostäder har minskat med 5 procent till år 2010 jämfört med år 1998.			X
Alla kommuner i länet har en kommuntäckande bullerkartläggning och bullersaneringsplan senast år 2010. (Länseget mål)			X
Tystnaden (frånvaron av buller) i Stockholms gröna kilar upprätthålls i minst rådande omfattning. (Länseget mål)			X
Uttag av naturgrus i länet är högst 2 miljoner ton år 2010. (Regionaliserat mål)			X
Stockholms län har en hållbar ballastförsörjning med strategiskt lokaliserade anläggningar för mellanlagring och återvinning, samt strategiskt placerade sjöterminaler för att säkerställa möjligheterna till materialtransporter med båt, år 2010. (Länseget mål)			X
Mängden deponerat avfall i länet ska minska med minst 50 procent till år 2010 räknat från 1994 års deponerade mängd i förhållande till befolkningsunderlag och industriell verksamhet. (Regionaliserat mål)			X
Minst 35 procent av matavfallet från hushåll, restauranger, storkök och butiker i länet ska senast år 2010 återvinnas genom biologisk behandling.			X
Matavfall och därmed jämförligt avfall från livsmedelsindustrier med mera i länet återvinns senast år 2010 genom biologisk behandling.			X
I Stockholms län ska miljöbelastningen från energianvändningen i bostäder och lokaler minska och vara lägre år 2010 än år 1995. Detta ska bland annat ske genom att den totala energianvändningen effektiviseras för att på sikt minska samt att andelen energi från förnybara energikällor ökar.	X	Nej	
<b>Lokala miljömål</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Senast 2008 grundas fysisk planering på strategier för hur bilanvändningen kan minska och förutsättningarna för miljöanpassade och resurssnåla transporter kan förbättras.</li> </ul>			X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Senast 2006 grundas fysisk planering på strategier för hur grönområden i tätorter och tätortsnära områden ska bevaras och utvecklas samt tillgodose olika upplevelsevärden.</li> </ul>			X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Senast 2007 finns en lokal policy för hur de kulturhistoriska, estetiska och arkitektoniska värden i Ekerö tätort och Stenhamra med omgivande landskap (det sk tätortsbandet) samt Drottningholmshalmen ska tas tillvara och utvecklas för att dessa områden skall behålla sin karaktär av natur- och kulturbygd i Kulturens övärld.</li> </ul>			X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Senast 2010 ska kommunens kulturhistoriskt värdefulla bebyggelse samt värdefulla bebyggelsemiljöer vara identifierade och beskrivna.</li> </ul>			X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kommunen skall kontinuerligt arbeta för att skolornas och förskolornas utemiljö är stimulerande och utvecklande för barnen samt för att utemiljön integreras i den pedagogiska verksamheten.</li> </ul>			X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kommunen skall kontinuerligt arbeta för att utemiljön vid handikappomsorgens gruppboheter och äldreomsorgens särskilda boenden är tillgänglig, stimulerande och utvecklande för de boende samt för att utemiljön ingår som en integrerad del i verksamheten.</li> </ul>			X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Avfallets farlighet ska minska genom bättre sortering.</li> </ul>	X	Nej	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Minst 35 procent av matavfallet från hushåll, restauranger, storkök och butiker i kommunen återvinns senast år 2010 genom biologisk behandling.</li> </ul>			X
<b>Kommentar:</b>			
Det nya området bör innehålla goda möjligheter för sortering av avfall.			
<b>Ett rikt växt- och djurliv</b>			
<b>Nationellt miljökvalitetsmål</b>	X	Nej	
Alla arter som naturligt förekommer i Sverige ska kunna fortleva i långsiktigt livskraftiga bestånd med bibehållen genetisk variation. Den biologiska mångfalden ska bevaras genom att arternas livsmiljöer och ekosystemens funktioner och processer värnas. Naturen med dess växter, djur och övriga organismer är en väsentlig del i människans livsmiljö och en grund för vår hälsa och välfärd. (Naturvårdsverkets			

**Berörs?**

Ja    Motverkas    Nej

förslag augusti 2003)			
<b>Regionalt miljö kvalitetsmål</b>			
Senast år 2010 skall förlusten av biologisk mångfald inom Stockholms län vara hejdad.			X
Senast år 2007 skall det finnas metoder för att följa upp att biologisk mångfald och biologiska resurser såväl på land som i vatten nyttjas på ett hållbart sätt. Senast år 2010 skall biologisk mångfald och biologiska resurser såväl på land som i vatten nyttjas på ett hållbart sätt så att biologisk mångfald upprätthålls på landskapsnivå.			X
År 2015 skall bevarandestatusen för hotade arter i länet ha förbättrats så att andelen bedömda arter som klassificeras som hotade har minskat med minst 30 procent jämfört med år 2000, och utan att andelen försvunna arter har ökat.			X
<b>Lokala miljömål</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kommunen ska senast 2006 ha fungerande rutiner för att säkerställa att naturfrågorna beaktas i allt planeringsarbete. (=mall för behovsbedömning 2006 samt Solen X enligt "Miljöredovisning 2007")</li> </ul>			X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Biotoper och naturvårdsobjekt som är unika och hyser mycket höga värden skall skyddas från exploatering. Kommunen ska verka för att den biologiska mångfalden värnas och vårdas.</li> </ul>			X
<b>Kommentar:</b> Naturinventering krävs.			
<b>Miljö kvalitetsnormer</b>			
Miljö kvalitetsnormer (MKN) är ett juridiskt styrmedel som regleras i 5 kap. miljöbalken. Normer kan meddelas av regeringen i förebyggande syfte eller för att åtgärda befintliga miljöproblem, för att de svenska miljö kvalitetsmålen ska uppnås eller för att kunna genomföra EG-direktiv.			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Innebär planförslaget att miljö kvalitetsnormer riskerar att överskridas för föroreningar i utomhusluft (SFS 2001:527)</li> </ul>			X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Innebär planförslaget att miljö kvalitetsnormer riskerar att överskridas för fisk- och musselvatten (SFS 2001:554)</li> </ul>			X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Innebär planförslaget att miljö kvalitetsnormer riskerar att överskridas för omgivningsbuller (SFS 2004:675)</li> </ul>			X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Innebär planförslaget att miljö kvalitetsnormer riskerar att överskridas för vatten (se www.viss.lst.se)</li> </ul>			
<b>Kommentar:</b>			



**Berörs?**

Ja Motverkas Nej

**LÄNSSTYRELSENS SYNPUNKTER**

Behovsbedömningen och avgränsning av miljökonsekvensbeskrivningen har samråtts med Länsstyrelsen 2013-03-21. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning om att genomförandet av planen kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som anges i 6 kap. 11 § MB och att en miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap 11 § miljöbalken och 4 kap 34 § plan- och bygglagen (2010:900) är nödvändig. På nuvarande underlag delar Länsstyrelsen kommunens bedömning att de väsentligaste miljö- och hälsofrågorna har lyfts fram i miljökonsekvensbeskrivningen.

**FÖRSLAG TILL MOTIVERAT STÄLLNINGSTAGANDE**

MKB-gruppen bedömer preliminärt, utifrån ovanstående checklista, att detaljplanen kan komma att medföra en betydande miljöpåverkan. De miljöaspekter som behöver belysas i planarbetet är främst yt- och grundvatten, naturmiljö, riskfrågor samt landskapsbild. En miljökonsekvensbeskrivning har därför upprättats för att belysa och bedöma miljöeffekterna.

**HANTERING**

Behovsbedömningen är framtagen av kommunens MKB-grupp, bestående av Annica Karlsson, planarkitekt, Alexander Fagerlund, planarkitekt, Monika Stenberg, planarkitekt, Maria Cassel, miljöstrateg, Ulf Aronsson, miljöingenjör, Cecilia Håkansson, miljöingenjör, Jonas Orring, exploateringschef, Josefin Larsson, byggprojektledare va.

Johan Hagland  
Miljö- och stadsbyggnadschef

Annica Karlsson  
Planarkitekt