



*Sverigedemokraterna*  
*Trygghet & Tradition*

## **Motion till Ekerö kommunfullmäktige**

### **Ärende: Förbättrad service avseende färjeleden över Jungfrusund.**

Bakgrund: Sedan flera år har kommunen avtal med Färjerederiet som bedriver trafik mellan Jungfrusund och Slagsta. En i och för sig mycket bra verksamhet som kortar resvägar och avlastar trafik över Drottningholm, Bromma och Essingeleden. Till nyligen var det enkelt att bli trafikant längs leden. Man körde, gick eller cyklade ombord. En anställd tog betalt kontant, eller läste av ett månadskort. Man kunde även köpa biljett ombord i automat. Detta fungerade. Är det just därför som ansvariga för trafiken såg sig föranlåtna att göra om systemet så att det istället skulle väcka irritation, ilska och ökat krångel för trafikanterna?

Man införde med början år 2012 en omläggning av betalningssystemet för färjeleden. Det behövs inga omskrivningar för att konstatera vad resultatet blivit: Fullständigt fiasko och det är med förvåning man åser hur Färjerederiet nu på kort tid lyckats alienera sig gentemot trafikanterna och även lyckats vända framgång till en stor förlust.

Trafiken minskar, fusket ökar och intäkterna minskar. Upprörda bilister tar nu istället omvägen via bl.a. Drottningholm som ju var ursprungstanken att undvika. Olika sätt att undvika betala färden har uppdagats. Eftersom biljetter måste köpas och betalas innan påfart på färjan, är det otaliga trafikanter som blir försenade då de inte hunnit lösa biljett i de krångliga automaterna som ofta också har fallerande funktion. Som för att reta sina kunder lite extra har planerarna av detta system även bestämt att varje biljett enbart är giltig för ett specifikt fordon. Detta är så infamt att det saknar beskrivning. Ungefär som att säga att om jag köper en biobiljett så får jag inte ge bort den. Dessutom ska innehavaren av biljetten också vara klädd i samma jacka som vid inköpstillfället. Helt orimligt och måste snarast anpassas till hur verkligheten fungerar.

2016 utlöper avtalet med Färjerederiet. Sverigedemokraterna anser att detta är ett ypperligt tillfälle att skärpa kraven på ett eventuellt nytt avtal. Vad är det som säger att det måste vara just denne leverantör som skall utföra tjänsten? Via ett normalt upphandlingsförfarande borde man kunna hitta ett rederi som kan tillhandahålla en bra trafik, givetvis med kundens bästa för ögonen. En snabb krångelfri service med ett enkelt betalningssystem är det minsta kravet man kan ställa. Kan externa leverantörer köra tunnelbana och bussar så kan givetvis annat rederi även köra våra färjor.

Sverigedemokraterna Ekerö yrkar därför

- ATT** Då avtalet utlöper med Färjerederiet 2016, en ny upphandling av tjänsten färjetrafik mellan Jungfrusund och Slagsta görs.
- ATT** Direktiven och kraven i upphandlingen skall vara utformade så att en fullvärdig tjänst erbjuds trafikanterna i form av hög säkerhet och en hög trafiktäthet.
- ATT** Priset skall sättas så att det ej överstiger den nuvarande taxan, helst med möjlighet att sänka priset vilket skulle gynna utnyttjande och miljöhänsyn.
- ATT** Betalningsmodellen för nyttjande av färjan skall utformas så att kundens bekvämlighet, service och enkelhet med erläggande av avgiften sätts i främsta rummet.

John Sjögren

Carl Schillander

Ledamöter Ekerö Kommunfullmäktige