

Maria Cassel
Miljöstrateg
08 – 124 57 351
Maria.cassel@ekero.se

Kommunstyrelsen

Motionssvar – Hållbara resor med nödvändig infrastruktur

Dnr KS17/80

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att motionen ska anses behandlad.

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet har kommit in med en motion. Förslagen i motionen är:

att Kommunstyrelsen ska ge förvaltningen i uppdrag att etablera moderna, attraktiva infartsparkeringar vid skolor och lokala centra på Mälaröarna;

att Kommunstyrelsen ska ge förvaltningen i uppdrag att installera laddstolpar vid alla infartsparkeringar, lokala centra och skolor på Mälaröarna;

att Kommunstyrelsen ska verka för att ansluta till Stockholms stads lånecykelsystem och att detta etablerar sig på alla infartsparkeringar vid skolor och lokala centra på Mälaröarna:

att Kommunstyrelsen ska ge förvaltningen i uppdrag att etablera och ansluta sig till en öppen kommunal elbilspool på Mälaröarna för att lokalt bidra till de globala målen och 7 riksdagspartiers gemensamma mål för en fossiloberoende fordonsflotta 2030;

att Kommunstyrelsen ska verka för att Mälaröborna ansluter sig till en öppen kommunal elbilspool.

Beslutsunderlag

Motionssvar – Hållbara resor med nödvändig infrastruktur, 2018-02-22

Motion – Hållbara resor med nödvändig infrastruktur, 2017-04-12

Ärendet

Miljöpartiet har kommit in med en motion. Förslagen i motionen är:

att Kommunstyrelsen ska ge förvaltningen i uppdrag att etablera moderna, attraktiva infartsparkeringar vid skolor och lokala centra på Mälaröarna;

I samband med arbetet med detaljplanen för Ekerö centrum genomfördes en studie av beläggningen för varje infartsparkering i kommunen. Studien visade att det fortfarande fanns utrymme på alla infartsparkeringar, förutom på infartsparkeringen i centrum. Kommunen har sedan dess anlagt ytterligare en infartsparkering med 99 platser vid centrum. Innan fler infartsparkeringar anläggs kan det vara gynnsamt att ta fram en strategi där passande lägen för infartsparkering fastställs. Detta arbete ingår som en del av arbetet med trafikstrategi.

att Kommunstyrelsen ska ge förvaltningen i uppdrag att installera laddstolpar vid alla infartsparkeringar, lokala centra och skolor på Mälaröarna;

Kommunen arbetar för anläggandet av laddstolpar för elbilar vid ena infartsparkeringen vid Ekerö centrum. Att anlägga fler laddstolpar, samt utreda översiktlig laddinfrastruktur, är frågor som hanteras i samband med arbetet med energistrategi och trafikstrategi.

att Kommunstyrelsen ska verka för att ansluta till Stockholms stads låncykelsystem och att detta etablerar sig på alla infartsparkeringar vid skolor och lokala centra på Mälaröarna;

Det låncykelsystem som finns i Stockholms stad drivs av ett privat företag. Kommunen upplåter endast mark för uppställning av cyklarna. Stockholm stads låncykelsystem fungerar i dagsläget bäst i de mest tätbebyggda stadsdelarna med ett större antal arbetsplatser. Denna fråga har även hanterats i Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan. För tillfället arbetar Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting att utreda kombinationsresor med låncykel och kollektivtrafik. Kommunen följer utvecklingen som i en del av arbetet med kommunens gång- och cykelvägsplan och trafikstrategi.

att Kommunstyrelsen ska ge förvaltningen i uppdrag att etablera och ansluta sig till en öppen kommunal elbilspool på Mälaröarna för att lokalt bidra till de globala målen och 7 riksdagspartiers gemensamma mål för en fossiloberoende fordonsflotta 2030; [...] att Kommunstyrelsen ska verka för att Mälaröborna ansluter sig till en öppen kommunal elbilspool

Kommunen arbetar med dessa typer av åtgärder i större exploateringsprojekt i centrumnära områden och ingår som en del av det pågående arbetet med trafikstrategi och energistrategi.

För att kunna prioritera mellan åtgärder och kunna avgöra om de åtgärder som vidtas bidrar till uppställda mål, samt kunna avgöra vilka åtgärder som är mest kostnadseffektiva, bör åtgärder sättas i ett sammanhang av vision, mål och målområden. Det är ett krävande arbete som just nu pågår i samband med framtagandet av en trafikstrategi och energistrategi.

Motionen ska därmed anses behandlad.

Beslutet expedieras till
Miljö- och stadsbyggnadskontoret, Planenheten

Emma Embretsen
Planeringschef

Maria Cassel
Miljöstrateg