

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare
pepijn.klaassen@ekero.se

Kommunstyrelsen

Motionsvar - Motion om driftsäker busstrafik

Dnr KS18/68

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att motionen ska anses behandlad.

Sammanfattning av ärendet

Hanna Svensson (S) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta ”att kommunen i samråd med SL ställer krav på utföraren att prioritera trafiken utanför tätorterna vid driftstörningar” och ”att kommunen ställer krav på SL att utveckla sin app med aktuell och lokal störningsinfo och push-notiser”.

Beslutsunderlag

Motion till kommunfullmäktige i Ekerö kommun, Motion om driftsäker busstrafik 2018-03-06.

Mötesprotokoll Kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-05-15 § 95.

Ärendet

I motionen skriven av Hanna Svensson (S) föreslås Kommunfullmäktige besluta

- att kommunen i samråd med SL ställer krav på utföraren att prioritera trafiken utanför tätorterna vid driftstörningar
- att kommunen ställer krav på SL att utveckla sin app med aktuell och lokal störningsinfo och push-notiser

Anledning till motionen är bland annat händelser strax innan julhelgen 2017 där busstrafiken i Ekerö drabbades av inställda turer på grund av väderförhållanden och insjuknad personal. Instabilitet i busstrafiken skapar en osäkerhet som gör att man väljer bort bussen till förmån för bilen. I motionen föreslås bland annat ett genomtänkt system för att sjukfall inte går ut över Ekerös resenärer, men däremot prioritera den trafik som finns längst ut i kommunen. Dessutom behövs en uppdatering och modernisering av SL:s reseapp, till exempel med push-notisar när större förändringar berör ens närhet.

Gällande förhållanden

Kommunen har under 2018 fört dialog med SLL:s Trafikförvaltning om upphandlingen av kollektivtrafiken i Ekerö. Kravet för hanteringen av utmaningar kring framkomlighet och tillgänglighet vid driftstörningar och beredskap kring detta har funnits med i upphandlingsförfrågningen. Resultatet av upphandlingen är att Arriva fortsättningsvis kommer att utföra kollektivtrafiken i Ekerö.

Kollektivtrafikbolaget har beredskap för hantering av extrema situationer. Utgångspunkten är att framkomligheten och tillgängligheten i kommunens alla delar tillgodoses även vid större driftstörningar. Detta kan dock inte ses som en garanti, eftersom det finns många olika faktorer som påverkar tidtabellen och trafikförsörjningen. På vissa vägar kan totalstopp förekomma, vilket blockerar all trafik. Bussar som blir stående i trafiken på grund av väderförhållanden eller personalbrist kan inte sättas i drift över huvud taget. Det finns begränsningar i hur mycket kollektivtrafikbolaget kan styra om personal och fordon för att säkerställa busstrafik i alla delar av kommunen utan att göra trafikläget ännu mer besvärligt för resenärer.

SL håller kontinuerlig på med uppdatering och modernisering av appen för att ge kunden bättre och mer passande reseinformation. Störningsinfo finns redan med i appen och arbetet pågår att göra den mer lättillgänglig för resenärer, till exempel genom förinställningar. Det finns olika möjliga tekniska lösningar kring hur man kan göra appen mer ändamålsenligt och proaktiv, där push-notisar bara är en av möjligheterna.

Miljö- och stadsbyggnadskontorets bedömning

Beredskapen för en fungerande kollektivtrafik till kommunens alla delar – som efterfrågas i motionen – verkar alltså redan finnas. Det finns dock inga garantier att beredskapen kan fungera under alla tänkbara förhållanden. SL har ställt krav om beredskap i upphandlingsprocessen. Ekerö kommun har en kontinuerlig med Trafikförvaltningen och kollektivtrafikbolaget kring ärendet. Därmed anses motionen behandlad.

Moderniseringen av SL:s reseapp är en pågående process, där information om trafikstörningar är ett av ämnen i förbättringsarbeten. Även här anses motionen som behandlad med tillägget att inget teknikval kring proaktivitet har skett än.

Beslutet expedieras till

[Klicka här för att fylla i vem beslutet ska expedieras till](#)

Emma Embretsen
Planchef

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare