

Pepijn Klaasen
Trafikplanerare
pepijn.klaassen@ekero.se

Kommunstyrelsen

Motionssvar - Trafikåtgärder och planbesked för genomförande av säker gång/cykelväg

Dnr KS18/190

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå beslutssats ett och två samt anse beslutssats tre behandlad.

Sammanfattning av ärendet

Desirée Björk (Ö), Bernt Richloow (Ö), Robert Oberascher (Ö) och Elaine Adlertz (Ö) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta att ge uppdrag till kommunstyrelsen:

- att fatta beslut om att påbörja arbetet med planbesked för cykelväg (mellan företaget Vikväggar och Sundby/Närsta);
- att i kontakter med Trafikverket verka för att hastigheten sänks i området från Prästgårds kurvan och fram till efter Nyckelby gård;
- att i kontakter med Trafikverket verka för att övergångsställe genomförs vid cykelbanan vid företaget Vikväggar och på rakan innan Prästgårdskurvan.

Beslutsunderlag

- Motion till kommunfullmäktige i Ekerö kommun, Motion om trafikåtgärder och planbesked för genomförande av säker gång/cykelväg, 2018-10-11.
- Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan 2015-2030, KS14/72.
- Detaljplan för Asknäs bussgata, KFN16/47

Ärendet

Anledning till motionen är den upplevda trafiksituationen vid Nyckelby/Sundby. Motionen har om tre olika komponenter, det handlar om:

- hastigheten på väg 816 mellan Sandudden och Nyckelby;
- avsaknaden av en separerad cykelväg mellan infarten Jägarstigen (bl.a. Wiba Vikväggar AB) och Nyckelbyvägen;
- brist på ett en cykelövergång vid mellan infarten till fastigheten Asknäs 1:296, där GC-vägen idag tar slut.

I motionen talas även om en möjlig alternativ sträckning av en förbindelse för gående och cyklister mellan Sandudden och Sundby, som anses vara olämpligt.

Gällande förhållanden

Hastigheten på Ekerövägen AB816 från Prästgårds kurva fram till efter Nyckelby gård
Vägen har idag en hastighetsbegränsning på 70 km/h (bashastigheten) utanför tätbebyggt område och 50 km/h innanför. Hastighetssänkningen föreslås för delen utanför tätbebyggt område, eftersom den centrala delen redan har 50 km/h som hastighetsbegränsning. Trafikverket är väghållaren och för delen utanför tätbebyggt område är det länsstyrelsen som tar beslut om lokala trafikföreskrifter för ändrad hastighetsbegränsning.

Vid flera tillfällen har kommuninvånare ansökt om hastighetssänkning på den berörda sträckan eller delar av den (t.ex TRAF.2004.61, TRAF.2007.76 och TRAF.2016.120). I alla dessa fall har länsstyrelsen gett avslag på ansökan. I alla dessa fall har kommunen i sitt yttrande mot länsstyrelsen avstyrkt förslaget om hastighetssänkning på denna väg. Anledningen var att det ansågs som helt omöjligt att få en generell fartsänkning till stånd utan att fysiska åtgärder vidtas som leder till att bilister sänker farten. På den här långa sträckan kommer en lägre hastighetsbegränsning inte efterlevas, vilket kommer att leda till en försämring av trafiksäkerheten.

Cykelvägen intill AB816 Ekerövägen mellan Jägarstigen och Nyckelbyvägen

Ekerö kommun ska kunna erbjuda sina invånare ett sammanhållet gång- och cykelvägnät som är framkomligt och trafiksäkert. I dagsläget finns en separerad GC väg längs Ekerövägen öster om Sanduddsvägen framdragen till Jägarstigen, mitt emot Winab Vikvägar AB.

År 2014 tog Ekerö kommun fram en gång- och cykelvägsplan, som blev antagen av KF 2015-03-19. Målet med cykelplanen är att andelen resor som görs med cykel ska öka. Gång- och cykelvägsplanens huvudinriktning är resor till och från skola och arbete. Planen föreslår en total utbyggnad av gång- och cykelvägsnätet i kommunen med cirka 23,5 kilometer till 2030.

En fortsättning på befintlig gång- och cykelväg utefter Ekerövägen föreslås fram till Sundby i gång- och cykelvägsplanen. På så sätt förlängs huvudstråket genom Ekerö tätort ut till Sundby och ger goda möjligheter för gång och cykling till och från Ekerö tätort. Det binder även samman Helgö och Ekerö tätort samt ger en trafiksäker skolväg till Sundby skola antingen via Ekerö kyrkväg eller Strandgräsvägen. Sträckan kan med fördel anläggas i två etapper där etapp 1 är sträckan mellan Sundby och Strandgräsvägen och etapp 2 resterande sträcka fram till befintlig gång- och cykelväg från Ekerö tätort vid Jägarstigen. Målsättningen är att ha denna GC-väg i bruk senast år 2030.

Eftersom Trafikverket är väghållaren och den framtida GC-vägen berör flera olika fastighetsägare är anordning av denna sträcka en lång process. Framtagande av en detaljplan är bara ett av de möjliga arbetssätten för att nå målet. Nackdelen med att detaljplanelägga för en GC-väg utanför tätbebyggt område är att det kommer kräva mycket resurser för handläggning och konsultering, utan garantier att det kommer bli en plan som kan antas och genomföras. Hittills har Ekerö kommun inte valt att detaljplanelägga ett område bara för anordning av en GC-väg utanför tätbebyggt område.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret har fått ett separat uppdrag att utarbeta detaljplan för bussgata, gång- och cykelväg samt ny bebyggelse i Asknäs. Planområdet är beläget mellan Sandudden och Ekerö Sommarstad. Processen återupptogs hösten 2014, nytt beslut om upprättande av detaljplan togs av Kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-09-30. En bussgata

planeras i syfte att förbättra tillgängligheten till kollektivtrafiken samt möjliggöra en framtida ökad turtäthet för busstrafik till Sandudden, Ekerö Sommarstad och Kaggeholm. Parallellt med bussgatan planeras utbyggnad av gång- och cykelväg, i första hand för att underlätta för skolpendling mellan Ekerö sommarstad och grundskolan i Sandudden. Detaljplanen och miljökonsekvensbeskrivningen var på samråd under perioden 29 september – 27 oktober 2016.

Miljö- och stadsbyggnadskontorets bedömning

En gång- och cykelväg mot Sundby längs med Ekerövägen skulle underlätta för både arbets- och skolpendlingen mot Ekerö tätort. På grund av avstånden kommer GC-vägen spela en roll för ett begränsat antal möjliga användare.

Den framtida GC-vägen mellan Sandudden och Ekerö sommarstad kan anses som ett resultat av utbyggnaden av Sanduddens skola och anordning av bussgatan. Den finns inte med i gång- och cykelvägsplaneringen och anses som en separat process. Denna GC-väg kommer att spela en roll för skol- och arbetspendling, i första hand mot Sandudden, därefter vidare mot centrala Ekerö tätort. GC-vägen i Asknäs innebär en kortare resväg för skolbarn, från 3,4 km över Ekerövägen mot 2,6 km genom Asknäs. Dessutom slipper man uppforsbacken mot Ekerövägen.

Det finns det inga planer att använda befintliga vägar genom Ekerö sommarstad och Nibbla koloniområde för cyklister i blandtrafik som länk mot Sundby. Här gäller alltså fortfarande kommunens gång- och cykelvägsplan som har bland annat som mål att anordna en separat GC-väg mellan Jägarstigen och Sundby innan 2030.

Ekerö kommun har aldrig tidigare använt detaljplanen som verktyg för att anordna bara en GC-väg utanför tätbebyggt område. Även i det här fallet bedömer Miljö- och stadsbyggnadskontoret att det finns mer effektiva sätt att anordna denna GC-väg än att starta upp en detaljplaneprocess.

Angående övergångsstället för cyklister vid Jägarstigen, här finns risken att man uppmuntrar till mer cykeltrafik på Ekerövägen. Med nuvarande utformningen av vägen och rollen som främsta genomfartsled skulle detta kunna innebära en försämring av trafiksäkerheten där det i första hand blir de oskyddade trafikanterna som drabbas som mest.

Ekerö kommun har en kontinuerlig dialog med Trafikverket om trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid övergångsställen, passager och busshållplatser på statliga vägar. Det brukar inte finnas självklara lösningar på alla ställen, dessutom blir genomförandet en prioriteringsfråga där Trafikverket får göra en avvägning för hela länet. Som kommun får vi därför också prioritera vilka övergångar vi vill få åtgärdade snarast. Då blir antalet oskyddade trafikanter och framför allt skolbarn styrande. Därmed är det inte självklart att denna övergång kommer att få hög prioritering i Trafikverkets avväganden.

Att verka för hastighetssänkning på ett vägavsnitt utan att man utformar vägen så att den passar den nya begränsningen anses som ineffektivt eftersom hastighetssänkningen då inte kommer att efterlevas. Denna bedömning har gjorts i tidigare ärenden, av både länsstyrelsen och kommunen. Det finns ingen anledning att göra en annan bedömning som den som redan gjordes senast år 2016.

Beslutet expedieras till

Teknik- och exploateringskontoret
Trafikverket

Emma Embretsen
Planchef

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare