

Kommunstyrelsen

Stockholm stad, trafikkontoret
Box 8311
104 20 Stockholm

Yttrande - Remissversion trafiksäkerhetsplan Stockholm stad (Dnr T2020-03235)

Dnr KS21/181

Ekerö kommun har tagit del av innehållet av remissversionen av Stockholms stads nya trafiksäkerhetsplan. Undertiteln "En del av framkomlighetsplanen" skapar höga förväntningar.

I utvärderingen av nuläget för trafiksäkerheten i Stockholm och i de strategiskt viktiga insatsområdena verkar det dock saknas en koppling med framkomligheten. Själva trängseln på gatorna är nämligen en underliggande orsak till en väsentlig del av olyckshändelser. Det kan handla om underdimensionerade cykelvägar, bristande kapacitet för gående vid viktiga kollektivtrafikanläggningar och köer i biltrafiken. En mer detaljerad utvärdering av olycksstatistiken i Ekerö kommun, som genomfördes som underlag till Ekerös nya trafiksäkerhetsplan, visar att en stor andel av singelolyckor med gångtrafikanter och cyklister har sitt ursprung i att trafikanten försöker undvika krock med en annan trafikant i högt belastade trafikmiljöer och under rusningstid. Någoting liknande gäller för upphinnandeolyckor med bilar, som oftast sker när trafiken är som tätast. Dessa bilolyckor bidrar även till trafikstopp och därmed mer trängsel.

I samband med detta vill Ekerö kommun dra uppmärksamheten till Drottningholmsvägen och Brommaplan. 92% av biltrafiken till och från Ekerö använder sträckan för kommungränsöverskridande bilresor. Upphinnandeolyckor på Drottningholmsvägen och olika typer av olyckor på Brommaplans cirkulationsplats är därmed ett hot mot framkomligheten för Ekeröbor. Dessutom är kollektivtrafikterminalen vid Brommaplan den viktigaste kollektivtrafikanläggningen för Ekeröbor. Terminalen är i uselt skick med otydlig utformning, sättningar och ojämn beläggning, vilket ökar risken för fallolyckor för kollektivtrafikeresenärer.

Ekerö kommun skulle därför gärna vilja se att trafiksäkerhetsarbetet även riktar sig till bättre förutsättningar på cirkulationsplatsen, Drottningholmsvägen och terminalen. Korridoren blir

ännu mer viktigt när Förbifarten E4 färdigställs år 2030. Ett större fokus på en sådan betydelsefull korridor förhåller sig inte till uppdelningen av strategiskt viktiga insatsområden som nu har gjorts i remissdokumentet. För att skapa den här viktiga länken mellan trafiksäkerheten och framkomligheten bör trafiksäkerhetsplanen dock anpassas.

För Ekerö kommun

Adam Reuterskiöld

Kommunstyrelsens ordförande