

**Kommunstyrelsen**

Region Stockholm

Box 22550

104 22 Stockholm

**Yttrande om Förslag till Länsplan för regional  
transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033**

Dnr KS21/44

Ekerö kommun har tagit del av innehållet av Förslaget till länsplanen för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033. Ekerö befinner sig i ett expansivt fas, tack vare nybyggnationen av Förbifart E4 med färdigställandet år 2030 och ombyggnationen av Ekerövägen LV261. Kommunen kommer att hamna i ett mycket mer centralt läge i regionen. Kommunens Översiktsplan från 2018 skapar därför förutsättningar för omställningen till vår version av en småstad, där kommunen varsamt växer medan de höga natur- och kulturvärden värnas.

Vi ser redan nu ett större tryck på marknaden för bostäder, bebyggbara tomter och gröna näringar tack vare befintliga infrastruktursatsningar. Ekerö kommun ser dock även att det kommer att behövas större ansträngningar för att skapa en effektivare transportinfrastruktur, vilket borde förankras i länsplanen. Rent konkret vill Ekerö kommun få större uppmärksamhet för tre delar av infrastruktursystemet som behöver olika typer av upprustning.

**Brommaplan och Drottningholmsvägen mot Nockeby**

I länsplanen finns ombyggnationen av Ekerövägen LV261 mellan Tappström och Nockeby Tappström med som pågående projekt. All busstrafik och 92% av biltrafiken till och från Ekerö använder sträckan för kommungränsöverskridande bilresor. Efter färdigställandet kommer all trafik hamna på Drottningholmsvägen och Brommaplan med exakt samma utformning som idag. Korridoren blir ännu mer viktigt när Förbifarten E4 färdigställs år 2030.

Denna sträcka behöver upprustas för att säkerställa kollektivtrafikens och biltrafikens framkomlighet. Behovet av bättre förutsägbarhet i kollektivtrafiken har tydligt identifierats i projektet Grönt Ljus Stombuss och tillhörande ÅVS. Det har talats om en ombyggnation av Brommaplans cirkulation och Brommaplans kollektivtrafikanläggning under flera decennier nu, men en ombyggnation finns ännu inte med i länsplanen med horisonten år 2033.

Brommaplan och Drottningholmsvägen är helt avgörande för framkomligheten och därmed tillgängligheten av Ekerö kommun. Denna flaskhals bör åtgärdas snarast och därför tas med i länsplanen för 2022-2033. Åtgärder stämmer överens med principer 1, 2 och 3 i länsplanen och påverkar åtgärdsområden för kollektivtrafik, trafiksäkerheten och tillförlitligheten.

### **Statliga vägar på Färingsö**

Trafikverket Region Stockholm förvaltar majoriteten av uppsamlings- och genomfartsleder på landsbygden inom kommunen. De flesta av dessa vägar har fortfarande samma utformning som på 1930-talet. Sedan dess har befolkningsunderlaget och därmed trafikeringsbehovet ökat markant. På många vägar är busshållplatserna fortfarande utformade med enbart stolpar, där bussen får stanna på en korsning med en anslutande väg. På Färingsö finns det dessutom flera större verksamheter som är beroende av godstransporter för att kunna förse storstadsregionen med färskvaror.

Det finns därför ett stort behov av upprustning av flera statliga vägar, främst på Färingsö. Även förutsättningar för cykeltrafiken bör förbättras här. Sådana projekt skulle kunna genomföras som mindre projekt, men väghållaren verkar inte visa något initiativ till en upprustning. Ekerö kommun tycker att det är en bra idé att formulera upprustning av vägarna 800, 802, 808, 813 och 814 som ett sammanhängande projekt och därmed ett namngivet objekt i planeringen. På sådant sätt skulle förutsättningar för cykeltrafik, kollektivtrafik och godstransporter förbättras och därmed bidra till målen i RUFSS om bl.a. marknadsandelen för cykel och kollektivtrafik samt en större självförsörjningsgrad av storstadsregionen. Åtgärderna passar principer 3 och 5 och gynnar främst åtgärdsområdet trafiksäkerhet.

### **Regionalt utredningsstråk Ekerö – Botkyrka och Ekeröleden**

I den nya regionala cykelplanen har sträckan mellan Tappström (Ekerö centrum) och Botkyrka / Huddinge pekats ut som utredningsstråk för det regionala huvudnätet. Länken är av största vikt för att skapa en förbindelse mellan Ekerö och vår närmaste regionala stadskärna i Skärholmen. Efter färdigställandet av Förbifart E4 år 2030 kommer Skärholmen vara tillgängligt för bil- och kollektivtrafiken, men det finns ingen beredskap för cykeltrafiken.

Ekeröleden, färjan mellan Jungfrusunds sjöstad i Ekerö kommun och Slagsta i Botkyrka kommun, drivs idag i kommunal regi. 8 % av den kommungränsöverskridande trafiken använder betal färjan idag. Efter färdigställandet av Förbifarten kommer färjans nuvarande trafikeringskoncept inte längre fungera. Kommunen antar att underlaget för betalande bilister på sträckan kommer minska ordentligt, så att det kommer bli svårt att upprätthålla nuvarande turtäthet. Gående och cyklisterna åker idag avgiftsfritt, det är biltrafiken som står för kostnaden.

Det är tydligt att det kommer behövas ett nytt trafikeringskoncept för Ekeröleden, där ekonomin inte längre kan baseras på lokal biltrafik och ansvaret för driften inte längre borde finnas hos Ekerö kommun. Det regionala cykelstråket är av kommungränsöverskridande

intresse, då det för Ekeröbor inte finns ett annat alternativ att nå vår närmaste regionala stadskärna. Just nu verkar det dock finnas ringa intresse hos Botkyrka kommun, Huddinge kommun, Region Stockholm och Trafikverket för att skapa en gemensam lösning. Dessutom är det svårt att få plats för en färja inom ramverket av en länsplan för infrastruktur. Även en lösning som omfattar annan infrastruktur än färjan skulle kunna övervägas.

En lösning för cykeltrafiken på detta stråk bör finnas med som projekt i länsplanen. Ekerö kommun är redan den enda kommunen som inte har direkt buss- eller spårtrafik mot centrala Stockholm i regionen, det får inte hända att kommunen också kommer bli den enda kommun som inte har en cykelförbindelse till sin närmaste regionala stadskärna. Projektet passar principer 1, 3, 4 och 6 samt åtgärdsområde cykel i länsplanen.

För Ekerö kommun

Adam Reuterskiöld

Kommunstyrelsens ordförande