

Kommunfullmäktige

§ 190

## **Trafikplan del D: Handlingsplan attraktiva småstadsgator - stråkstudie Bryggavägen 2.0 (KS23/357)**

### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att återremittera ärendet.

---

### **Yrkanden**

Fredrik Ohls (L) yrkar bifall till liggande förslag.

Johan Elfver (M) yrkar på återremiss och inkommer med en skriftlig motivering.

Desirée Björk (Ö) och Jimmy Fors (SD) ställer sig bakom Moderaternas återremissyrkande.

Hanna Svensson (S) yrkar avslag på återremissen.

### **Beslutsgång**

Beslutsgång Ordföranden (M) konstaterar att det finns ett bifallsyrkande till liggande förslag, ett återremissyrkande och ett avslagsyrkande till återremissen.

Ordföranden ställer först återremissen mot avslagsyrkandet på återremiss under proposition och finner att en minoritet bestående av minst en tredjedel av kommunfullmäktige beslutar att återremittera ärendet.

---

### **Yttrar sig i ärendet**

Fredrik Ohls (L)  
Johan Elfver (M)  
Fredrik Zandrén (MP)  
Desirée Björk (Ö)  
Jimmy Fors (SD)  
Gustaf Axelsson (M)  
Hanna Svensson (S)

### **Sammanfattning**

Syftet med Stråkstudien är att Bryggavägen kan vidareutvecklas till en mångfunktionell småstadsgata, i linje med den utveckling mot småstad som lyfts i Översiktsplanen. Genom ett helhetsgrepp kommer Stråkstudien bidra till bättre samverkan och enhetlighet vad gäller

Kommunfullmäktige

utformning och standard. Handlingsplanen ska ligga till grund för fortsatt planering, projektering och utbyggnad genom åtgärder i småstads- och trafikmiljön.

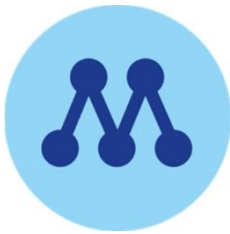
### **Beslutsunderlag**

- §175 KS Trafikplan del D: Handlingsplan attraktiva småstadsgator - stråkstudie Bryggavägen 2.0
- §70 KSsbu Trafikplan del D: Handlingsplan attraktiva småstadsgator - stråkstudie Bryggavägen 2.0
- Bilaga - Trafikplan del D: Handlingsplan för attraktiva småstadsgator – stråkstudien Bryggavägen 2.0
- Trafikplan del D: Handlingsplan attraktiva småstadsgator - stråkstudie Bryggavägen 2.0

### **Expedieras till**

Stadsbyggnadsförvaltningen, planenheten  
Roslagsvatten  
Närlunda vägförening  
Gällstaö samfällighetsförening

**Paragrafen är justerad.**



## Återremiss Trafikplan del D: Handlingsplan attraktiva småstadsgator - stråkstudie Bryggavägen 2.0 Dnr KS23/357

Ekerömoderaterna instämmer med att det är korsningen Bryggavägen-Ekerövägen som har de största utmaningarna. Däremot ser vi inte att den simulering som genomförts är rättvisande, eftersom det använts schabloner snarare än riktiga mätdata, när det gäller belastningen både i korsningen och på Bryggavägen nära skolområdet. Vid vissa tider på dygnet är belastningen extra tung vid dessa områden. Den simulering som genomfördes visade lika hög trafikbelastning under rusningstid både från Munsö/Träkvista, Bryggavägen som på Ekerövägen från Brommaplan och Färingsö. Det rimliga är att det under morgonrusning är hög belastning från Munsö/Träkvista och Gällstaö och på kvällen på Ekerövägen från Brommaplan.

Simuleringen har inte heller tagit hänsyn till att barn som kliver av på stopphållplatsen vid skolområdet kommer att gå över gatan, vilket tar tid, eller att barn som kommer cyklande och gående utan att kliva av en buss också ska gå över gatan på ett säkert sätt. Det finns inte heller med i simuleringen att föräldrar som lämnar sina barn måste vända och stoppa trafiken efter lämningen. I den simulering som är gjord har man använt ett av världens bästa simuleringsverktyg. Men om vi inte lägger in alla faktorer, så får vi heller inte rätt fakta att utgå ifrån.

Delar som man inte tagit hänsyn till:

- Utvecklingen (eller avvecklingen) av Brygga industriområde - Om det blir ett handelsområde ökar trafiken till och från området
- Utvecklingen av Ekebyhovsdalen - ett utflyktsområde som både lockar Ekeröbor och externa besökare
- Byggande av Barrudden med bostäder
- Fortsatt utveckling av Jungfrusund för besöksnäring

I stråkstudien talas om en gatumiljö där alla transportslag och människor har lika stort utrymme. Det kan vara lämpligt i Ekerö Centrum. Men jag är inte lika övertygad om att föräldrar och barn tycker att det är en trygg utgångspunkt precis vid en skola med små barn, där det trots allt både kommer att röra sig barn och lite tyngre yrkestrafik. En kostnad på 30 mnkr är en rimlig investering för att säkra både barnens säkerhet och god framkomlighet för både boende, företagare och besökande.

Ekerömoderaterna anser därför inte att stråkstudien på ett riktigt sätt har tagit hänsyn till framtida förutsättningar och anser att ärendet ska återremitteras och kompletteras med mer detaljerade flödesstudier i enlighet med ovan. Ekerömoderaterna anser också att det krävs en utredning där man gjort beräkningar hur en gångtunnel under Bryggavägen skulle påverka. Utredningen ska ske i samverkan med det lokala näringslivet vid arbetsplatsområdena Brygga, Jungfrusunds Marina och Jungfrusunds sjöstad samt med berörda vägföreningar.

Johan Elfver (M), Oppositionsråd

Frida Tamker (M), Gruppledare