

Esmat Al Mizwri
Projektledare, Väg/anläggning
072-1413084
esmat.al.mizwri@ekero.se

Tekniska nämnden

Motionssvar - Säkra gång- och cykelvägar på Ekerö

Dnr TN18/44

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att motionen ska anses besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet de gröna har inkommit med en motion. Förslagen i motionen är sammanfattningsvis, att man skall genomföra säkerställande av förbättring av gång och cykelvägsnätet. Motionären anger fyra områden; kompetens, bättre dialog med vägföreningar, enkelt anmäla fel oavsett väghållare samt inventering och åtgärder. Kontoret bedömer att det redan i nuläget är omhändertaget flera av de punkter som motionären föreslår. Vissa andra punkter behöver omhändertas genom andra åtgärder. Kontoret bedömer att genom detta tjänsteutlåtande anses motionen vara besvarad.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande 2019-01-15.

Motion – Säkra gång- och cykelvägar på Ekerö Dnr. TN18/44

Ärendet

Miljöpartiet har inkommit med en motion om att säkerställa gång- och cykelvägar på Ekerö kommun. Motionen biläggs. Motionen anger att det är inom fyra områden som man vill förbättra kunskap och utförande.

1-Kompetens vid nybyggnation av gång- och cykelvägar

Motionären vill att de ska finnas kompetens vid anläggande av nya gång & cykelvägar. Och anger som exempel brister vid Wrangels vägundergång.

Det konstateras att Kommunen och kontoret har kompetens vid nybyggnation av gång- och cykelvägar. Fortlöpande utbildning sker även av all personal som hanterar dessa frågor.

När det gäller Wrangels väg så har kontoret att följa den antagna detaljplanen och dess ramar. I detaljplanen vägs olika önskemål mot varandra. Kontoret anser att utformningen är säkerställd både vad gäller trafiksäkerhet, tillgänglighetsanpassning och design. Standarden på gång- och cykelbanor bör uppfylla de riktlinjer som är framtagna av VGU (Vägar och gators utformning). Bredden för kombinerad dubbelriktad gång och cykelbana är 3 meter som kravet och kurvan är inte för snäv. Så det stämmer att gång- och cykelvägen genom tunneln uppfyller kraven på en dubbelriktad gång- och cykelväg.

2-Bättre dialog med vägföreningar och privatpersoner.

Motionären önskar att utreda hur en bättre dialog kan föras med vägföreningar och privatpersoner. Motionären tar även ett exempel som den bristfälliga avslutningen av gc-vägen vid Winab-vikväggar.

I samband med detaljplaneändringar får varje vägförening likt andra sakägare detaljplanen på remiss och får chansen att yttra sig. När det gäller de större vägföreningar sker kontinuerliga samråd (ex Närlunda/Stockby vägf) men även andra vägföreningar sker samråd där det aktualiseras åtgärder initierade av kommunen eller där vägföreningar önskar få synpunkter på åtgärder.

När det gäller gc-vägen vid Winab vikväggar fanns det inget planstöd för en fortsättning. Den fastighetsägare som kommunen förde diskussioner om anläggande krävde då ett större antal byggrätter för att medge anläggande av en funktionell gc-väg på dennes mark. Det fanns heller ingen möjlighet att tvångsvis ianspråkta marken och villkoren att frivilligt förvärva marken var oskäligen. Ett alternativ är förstås att ombesörja en detaljplan med kommunalt huvudmannskap för aktuell sträcka. Detta innebär dock att redan hårt ansträngda planresurser ianspråkats för aktuellt ändamål. Till saken hör att det finns möjlighet för cyklister att ta en omväg ner till sommarstaden som är mer trafiksäker.

3-Enkelt att anmäla fel och få veta vilka fel som finns oavsett väghållare

Motionären vill utreda hur kommunen kan hantera felanmälningar oavsett väghållare och sammanställa dessa samt förmedla dessa vidare till rätt part.

Felanmälan kan göras via ett webbformulär på Ekerö kommuns hemsida, Ekerö Direkt vidarebefordrar till Teknik- och Exploateringskontoret för hantering med ärendet, man får också felanmäla via appen Fixa Min Gata. Förmedlingen är dock väldigt ineffektiv p g a att även om det förmedlas till väghållaren så får kommunen ingen återkoppling från annan väghållare om åtgärden är beaktad eller utförd. Eller om man anser att åtgärden inte behöver utföras.

Sammantaget är vår bedömning att Appen, Fixa min gata är bristfällig. Den fungerar säkert bra om det är en större sammanhållen väghållare men ej på så pass splittrad väghållarsituation som Ekerö. Det kan nämnas att Ekerö har närmare 70-tal vägföreningar.

Skulle åtgärden utföras till 100 % så blir kontoret ett förmedlingsorgan varvid behov finns för ytterligare resursförstärkning.

4-Inventering och åtgärd

Motionären vill att en inventering av befintliga gång och cykelvägar sker med hjälp av cyklister och fotgängare i kommunen.

Ekerö kommun har löpande inventering av befintliga kommunala gång- och cykelvägar. Ekerö kommun har en hög prioritet vad gäller snöröjning och halkbekämpning för såväl gång- och cykelnätet. Andra viktiga åtgärder är god beläggning, god belysning, sandupptagning, ogräsbekämpning, sidoröjning, sikt och framkomlighetsröjning samt underhåll av vägmarkeringar.

Vi tar in synpunkter och önskemålen för flera åtgärder och vi följer det. Flera av gång- och cykelvägar ligger i särskilda vägföreningar. För åtgärder som ligger i vägföreningar svarar inte kontoret för. Det är en ansvarsfråga och resursfråga om vem som är väghållare och hur det ska hanteras/bekostas. Det finns även gång-cykelvägsplan som anger inriktning och prioritering vid utbyggnad. Det torde dock även i flera fall behövas en åtföljande planändring för att åstadkomma ett mer adekvat genomförande.

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen
Teknik& Exploateringskontoret
Planenheten

Jonas Orring
Chef Teknik- och exploateringskontoret

Esmat Al Mizwri
Vägingenjör