

**Tid och plats** 2014-12-04, 13.00-16.45 i Prologen (kommunhuset)

**Beslutande**

Ledamöter Peter Carpelan (M) ordf.  
Lennart Nilsson (M)  
Jan Runesten (M)  
Gunilla Lindberg (FP), 1:e vice ordf.  
Sivert Åkerljung (KD)

Tjänstgörande  
ersättare

Hanna Svensson (S)  
Krister Skånberg (MP)

**Adjungerande**

Adam Reuterskiöld (M)  
Solveig Brunstedt (C)

**Övriga**

Lars Hortlund, kommundirektör  
Frank Renebo, fastighetschef  
Maria Cassel, miljöstrateg  
Johan Andrade Hagland, miljö- och  
stadsbyggnadschef  
Matilda Nilsson, planarkitekt  
Marzieh Chalant, planarkitekt  
Leif Kåsthag, planeringschef

**Justering**

Justerare Hanna Svensson (S)

Plats och tid Kansliet 2014-12-04

Justerade  
paragrafer §§ 187 - 201

**Underskrifter**

Sekreterare

.....  
Andreas Halvarsson

Ordförande

.....  
Peter Carpelan (M)

Justerare

.....  
Hanna Svensson (S)

**ANSLAGSBEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2014-12-04

Paragrafnummer §§ 187 - 201

Datum då anslaget sätts upp: 2014-12-05

Underskrift .....

Datum då anslaget tas ned 2014-12-27

Underskrift .....

Förvaringsplats för protokollet Kansliet

Justerandes signum

Anslagsdatum  
2014-12-05

Utdragsbestyrkande

**Innehåll**

§ 187	Remiss på Ekosystemtjänster i en expansiv region - strategi för miljömålet Ett rikt växt- och djurliv i Stockholms län	4
§ 188	Remiss - Regional strategi för miljö kvalitetsmålet Ingen övergödning	5
§ 189	Remiss av Giftfri miljö - strategi för Stockholms län	6
§ 190	Ny miljöstrategi för Ekerö kommun	7
§ 191	Detaljplan för Tufa Marin (Ilända 1:6 m fl) - samråd	8
§ 192	Detaljplan för Ekerövallen (Ekerö-Väsby 43:1 m fl) - uppdrag/samråd	9
§ 193	Detaljplan för Tappström 1:49 – planbesked	10
§ 194	Detaljplan för Svanhagen (Skå-Berga 1:12 m fl) - samråd	11
§ 195	Detaljplan för Stockby 3:35 – planbesked	12
§ 196	Detaljplan för Stockby 2:170 – planbesked	13
§ 197	Ekerövägen/nr 261 – vägplan – breddning till fyra körfält	14
§ 198	Firmateckningsrätt för Ekerö kommun	17
§ 199	Kommunstyrelsens ordförande informerar	18
§ 200	Kommundirektören informerar	19
§ 201	För kännedom	20

**§ 187****Remiss på Ekosystemtjänster i en expansiv region - strategi för miljömålet  
Ett rikt växt- och djurliv i Stockholms län**

Dnr KS14/169

**Förslag till Kommunstyrelsen**

- 1) Kommunstyrelsen beslutar att anta yttrande 2014-11-05, beträffande Länsstyrelsens förslag till regional strategi för miljö kvalitetsmålet Ett rikt växt- och djurliv.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Länsstyrelsen i Stockholms län har sänt ut remissen Ekosystemtjänster i en expansiv region - strategi för miljömålet Ett rikt växt- och djurliv i Stockholms län. Av de sexton nationella miljömålen är miljömålet Ett rikt växt- och djurliv ett av de sex miljömål som prioriteras på regional nivå. Strategin beskriver bakgrund och förslag till tre åtgärdsområden för att nå miljö kvalitetsmålet. Remissvar ska ha inkommit till länsstyrelsen senast den 31 december 2014.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, 2014-11-03

Yttrande, 2014-11-05

Missiv Länsstyrelsen i Stockholms län, 2014-06-23

Strategi för miljömålet Ett rikt växt och djurliv, Länsstyrelsen i Stockholms län, 2014

**§ 188****Remiss - Regional strategi för miljö kvalitetsmålet Ingen övergödning**

Dnr KS14/100

**Förslag till Kommunstyrelsen**

- 1) Kommunstyrelsen beslutar att anta yttrande 2014-11-08, beträffande Länsstyrelsens förslag till regional strategi för miljö kvalitetsmålet Ingen övergödning.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Länsstyrelsen i Stockholms län har sänt ut remissen Ingen övergödning - Strategi för Stockholms län. Av de sexton nationella miljömålen är miljömålet Ingen övergödning ett av de sex miljömål som prioriteras på regional nivå. Strategin beskriver bakgrund och förslag till tre åtgärdsområden för att nå miljö kvalitetsmålet. Remissvar ska ha inkommit till länsstyrelsen senast den 31 december 2014.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, 2014-11-11

Yttrande, 2014-11-08

Remissbrev Länsstyrelsen i Stockholms län, 2014-04-04

Ingen övergödning – Strategi för Stockholms län, Länsstyrelsen i Stockholms län, 2014

**§ 189****Remiss av Giftfri miljö - strategi för Stockholms län**

Dnr KS14/170

**Förslag till Kommunstyrelsen**

- 1) Kommunstyrelsen beslutar att anta yttrande 2014-11-18, beträffande Länsstyrelsens förslag till regional strategi för miljö kvalitetsmålet Giftfri miljö.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Länsstyrelsen i Stockholms län har sänt ut remissen Giftfri miljö - strategi för Stockholms län. Av de sexton nationella miljömålen är miljömålet Giftfri miljö ett av de sex miljömål som prioriteras på regional nivå. Strategin beskriver bakgrund och förslag till åtta åtgärdsområden för att nå miljö kvalitetsmålet. Remissvar ska ha inkommit till länsstyrelsen senast den 31 december 2014.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, 2014-11-18

Yttrande, 2014-11-18

Missiv Länsstyrelsen i Stockholms län, 2014-06-23

Strategi för miljömålet Giftfri miljö Länsstyrelsen i Stockholms län, 2014

**§ 190****Ny miljöstrategi för Ekerö kommun**

Dnr KS14/46

**Förslag till Kommunstyrelsen**

- 1) Kommunstyrelsen beslutar att ge stadarkitektkontoret i uppdrag att utarbeta ett förslag till ny miljöstrategi för Ekerö kommun.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att stadsarkitektkontoret ska under beredningens gång återkomma till Kommunstyrelsens arbetsutskott.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Den senaste miljöstrategin i Ekerö kommun avsåg åren 2006-2010 och har utgått. Enligt stadgarna i Sveriges ekokommuner krävs en aktuell miljöstrategi. Översiktsplanering, ett arbete som snart inleds, ska även samordnas med kommunens miljömål.

Miljömålen, som ofta anses vara ett bra verktyg, eliminerar inte de hinder som miljöarbetet ofta möter. För att överkomma dessa hinder bör miljöarbetet integreras bättre i kommunens planering och förvaltning. Syftet med den nya miljöstrategin är att integrera miljömålen bättre i den kommunala verksamheten genom att utgå från och arbeta med kommunens styrmodell. Det förväntas medföra att miljöperspektivet kan tas i beaktande vid fler beslut i kommunen.

I samband med att beslut fattas för att inleda arbetet med en ny miljöstrategi, kommer det årliga arbetet med miljöredovisning att ersättas med rapportering i kommunens ordinarie verksamhetsuppföljning. Det är i linje med att miljöarbetet och miljöperspektivet ska integreras i ordinarie verksamhet.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, 2014-11-25

**§ 191****Detaljplan för Tufa Marin (Ilända 1:6 m fl) - samråd**

Dnr KSo8/40

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ge stadsarkitektkontoret i uppdrag att genomföra samråd med bifogade handlingar som underlag.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Fastighetsägaren har 2006 ansökt om att tillskapa nya byggrätter för bostäder samt att utveckla befintlig varvsverksamhet. Byggnadsnämnden har 23 maj 2007 uppdragit åt stadsarkitektkontoret att utreda förutsättningarna för en ny detaljplan. Med denna planutredning som beslutsunderlag har Ksau 1 april 2008 givit stadsarkitektkontoret i uppdrag att ta fram en detaljplan för fastigheten Ilända 1:6. Ett planprogram upprättades som efter beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott skickades på samråd. Efter samrådet godkände kommunstyrelsens arbetsutskott ett reviderat program (2013-06-11§ 105). Syftet med planprogrammet var att bevara och utveckla befintlig varvsverksamhet samt undersöka förutsättningarna att förtäta området med cirka fem nya bostadshus på fastigheten Ilända 1:6.

Buller har utretts samt förslag på enskild vatten- och avloppslösning tagits fram. Samrådshandlingar har tagits fram med program och utredningar som underlag.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret 2014-11-24

Plankarta

Planbeskrivning

---

**Beslutet expedieras till**

Stadsarkitektkontoret

**§ 192****Detaljplan för Ekerövallen (Ekerö-Väsby 43:1 m fl) - uppdrag/samråd**

Dnr KS11/232

**Beslut**

- 1) Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ge stadsarkitektkontoret nytt uppdrag att upprätta detaljplan för Ekerövallen enligt nya plan- och bygglagen (PBL 2010:900).
- 2) Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ge stadsarkitektkontoret i uppdrag att genomföra samråd med bifogade handlingar som underlag.

---

**Sammanfattning av ärendet**

I samband med upprustandet av Träkvistavallen beslutade kommunen att pröva förutsättningarna för ny småhusbebyggelse på Ekerövallen. Utöver själva fotbollsplanen inbegrips även intilliggande naturområde samt två förskolor och en villatomt i planområdet. Planläggningens syfte är att pröva förutsättningarna för småhusbebyggelse och förskoleverksamhet samt bevarande av naturmark.

Den 27 november 2007 fick stadsarkitektkontoret i uppdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott att detaljplanelägga Ekerövallen för bostäder. Ett planprogram togs fram under hösten 2011 och godkändes av Kommunstyrelsens arbetsutskott 2012-08-28 § 112. Stadsarkitektkontoret förordar att den nya plan- och bygglagen (PBL 2010:900) tillämpas i ärendet. Då kräva ett nytt uppdragsbeslut. Ett förslag till samrådshandling har upprättas. Från programskedet till samrådsskedet har det skett följande avvikelser från programmet:

- Stadsvillorna utgår. Istället föreslås enbart kedjehus och parhus. Däremot finns det möjlighet att använda en sort av hustyperna som lägenheter.
- Ingen större lekyta införs i planförslaget. Istället föreslås en mindre lekyta inom kvartersområdet samt naturlek inom naturmarken.

Förslaget innebär ett nytillskott på 53 bostäder i form av kedjehus, parhus samt en villatomt. Stadsarkitektkontoret föreslår att samråd genomförs.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, 2014-11-24

Plankarta med bestämmelser, nov 2014

Illustrationsplan

Plan- och genomförandebeskrivning, 2014-11-24

Gestaltningssprogram, 2014-11-24

---

**Beslutet expedieras till**

Stadsarkitektkontoret

Justerandes signum

Anslagsdatum

2014-12-05

Utdragsbestyrkande

**§ 193****Detaljplan för Tappström 1:49 - planbesked**

Dnr KS14/231

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ge besked att kommunen avser att inleda en planläggning för Tappström 1:49.

Detaljplaneläggning av Tappström 1:49 bedöms kunna påbörjas tidigast år 2018 och leda fram till en antagen detaljplan år 2020.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Begäran om planbesked har inkommit från ägarna till fastigheten Tappström 1:49 (AB Ekerö bostäder), 2014-08-15.

Ansökan avser att ny detaljplan, som ersätter gällande detaljplan, upprättas så att befintliga garage och markparkering inom Tappström 1:49 kan ersättas med bostäder, garage samt lokaler längs Ekerövägens gång- och cykelstråk. Ansökan innehåller ett förslag med ett sk "virvelhus" med fem våningar och 2 våningar inskjuten takvåning samt två stycken bostadshus i 3,5 våningar. Dessa bostadshus samt längor med lokaler i två våningar utmed Ekerövägen underbyggs med ett parkeringsdäck med ca 56 p-platser.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, 2014-11-24

Utredning, 2014-11-24

---

**Beslutet expedieras till**

Stadsarkitektkontoret

**§ 194****Detaljplan för Svanhagen (Skå-Berga 1:12 m fl) - samråd**

Dnr KS10/46

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ge stadsarkitektkontoret i uppdrag att genomföra samråd med bifogade handlingar som underlag.

**Sammanfattning av ärendet**

Den 27 april 2010 § 28 gav kommunstyrelsens arbetsutskott stadsarkitektkontoret i uppdrag att påbörja detaljplan för Skå-Berga 1:12 m.fl. Programmet var ute på remiss under samrådstiden 27 november 2012 - 8 januari 2013. Efter genomfört programsamråd såg kontoret över programmet och kompletterade det med ett PM som redovisade nya ställningstaganden. Den största förändringen var att andelen byggbar mark på åkermark minskats och medeltomtstorleken blev större. Programområdets nya bebyggelse kommer att hanteras i flera separata detaljplaner (Svanhagen, Söderberga, Skogby, Skå-Säby). Det bedömdes att en ny behovsbedömning ska göras i samband med detaljplaneprojekt för Svanhagen.

Syftet med detaljplan för Svanhagen är att pröva möjligheterna till kompletterande bostäder och verksamheter i området i samband med områdets anslutning till det kommunala vatten- och avloppsnätet.

Förslaget bereder för nya verksamhetsfastigheter för centrumfunktioner, handel, kontor och småindustri samt nya bostäder i form av flerbostadshus. Huvudinriktningen i förslaget är att uppnå en detaljplan som möjliggör för både att fotbollsplanen på sikt förflyttas väster om Allhallen och ligger kvar och utvecklas i befintligt läge. Detaljplanen bereder även för en flytt av återvinningsstationen och bensinstation.

Parallellt med förslaget utarbetar Trafikverket en vägplan med ny trafiklösning för korsningen i Svanhagen. Huvudinriktningen är en cirkulationsplats och att Tureholmsvägen ska ledas om och anslutas till cirkulationsplatsen.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret 2014-11-26

Behovsbedömning

Plankarta med bestämmelser

Planbeskrivning

Genomförandebeskrivning

Gestaltningssprogram

**Beslutet expedieras till**

Stadsarkitektkontoret

Justerandes signum

Anslagsdatum

2014-12-05

Utdragsbestyrkande

**§ 195****Detaljplan för Stockby 3:35 - planbesked**

Dnr KS14/232

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ge besked att kommunen avser att inleda en planläggning för Stockby 3:35.

Ärendet bör behandlas tillsammans med pågående planuppdrag för Stenhamra centrum. Om ärendet inte ingår i samma detaljplan som övriga delar av Stenhamra centrum bedöms en detaljplan för Stockby 3:35 kunna tas upp för beslut om antagande ca år 2020.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Begäran om planbesked har inkommit från ägarna till fastigheten Stockby 3:35 (AB Ekerö bostäder), 2014-08-15.

Ansökan avser att ny detaljplan, som ersätter gällande detaljplan, upprättas så att befintliga garage och markparkering inom Stockby 3:35 kan ersättas med bostäder. Ansökan innehåller ett förslag med tre nya byggnader i 2,5 våningar med totalt 27 lägenheter samt parkeringsgarage. Området ligger direkt norr om Stenhamra centrum (Fårhagsplan). I öster gränsar Solbackavägen. Den berörda fastigheten Stockby 3:35 ägs av AB Ekerö bostäder och omfattar ca 16 300 kvm.

För området gäller en detaljplan (stadsplan fastställd 1969-02-14). Den anger att marken får bebyggas med flerbostadshus i två våningar samt tillhörande parkering och panncentral. Bruttoarean är begränsad till 7650 kvm, vilket inte räcker för nybyggnation enligt ansökan. Ny detaljplan krävs för att möjliggöra byggnation enligt ansökan.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, 2014-11-24  
Utredning, 2014-11-24

---

**Beslutet expedieras till**

Stadsarkitektkontoret

**§ 196****Detaljplan för Stockby 2:170 - planbesked**

Dnr KS14/233

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ge besked att kommunen avser att inleda en planläggning för Stockby 2:170.

Ärendet bör behandlas tillsammans med pågående planuppdrag för Stenhamra centrum, d.v.s. påbörjas omgående.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Begäran om planbesked har inkommit från ägarna till fastigheten Stockby 2:170 (AB Ekerö bostäder), 2014-09-02.

Ansökan avser att ny detaljplan, som ersätter gällande detaljplan, upprättas så att marken kan bebyggas med bostäder. Ansökan innehåller ett förslag med en ny byggnad i 3-4 våningar för bostäder och några lokaler. Befintlig byggnad behålls eventuellt.

Området ligger direkt öster om Stenhamra centrum och är bebyggd med en byggnad, som används som restaurang och gym. I söder gränsar Stenhamravägen och i väster Solbackavägen.

Den berörda fastigheten Stockby 2:170 ägs av AB Ekerö bostäder och omfattar ca 3800 kvm.

För området gäller en detaljplan (stadsplan fastställd 1969-10-31). Den anger att marken får bebyggas byggnad för handelsändamål i en våning. Bruttoarean är begränsad till 1500 kvm. Ny detaljplan krävs för att möjliggöra byggnation enligt ansökan.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, 2014-11-24

Utredning, 2014-11-24

---

**Beslutet expedieras till**

Stadsarkitektkontoret

**§ 197****Ekerövägen/nr 261 - vägplan - breddning till fyra körfält**

Dnr KS13/144

**Förslag till Kommunstyrelsen**

- 1) Kommunstyrelsen beslutar att anta yttrande 2014-11-28, beträffande Trafikverkets granskningshandlingar.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.
- 3) Paragrafen justeras omedelbart.

**Särskilt yttrande**

Krister Skånberg (MP) har inkommit med ett särskilt yttrande.

**Sammanfattning av ärendet**

Projekt breddning av Ekerövägen redovisas i Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025 samt i Översiktsplan för Ekerö kommun 2005. Trafikverket och Ekerö kommun har till stöd för genomförande av de två, i många avseenden samordnade projekten, även de två infrastrukturavtalen från år 2009 och 2010, Överenskommelse efter samråd från år 2011, respektive Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen - RUFS 2010 (regionplan och regionalt utvecklingsprogram) att tillgå. I RUFS 2010 understryks att: "en breddning av Ekerövägen är viktig för att förbättra trafiksäkerheten och öka kapaciteten mellan Ekerö centrum och Brommaplan." Vidare uttalas: "kapacitetshöjande åtgärder behövs på infarterna mot Stockholm - på Europavägarna, såväl som på övriga huvudinfarter från Ekerö, Huddinge och Nacka/Värmdö."

Kommunstyrelsens ställningstagande i ärendet ska vara Trafikverket tillhanda senast den 19 december i år.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande kommunledningskontoret, 2014-11-28

Yttrande, 2014-11-28

Förslag till vägplan (granskningshandling), Trafikverket, 2014-11-27

**Särskilt yttrande av K Skånberg (mp) i ärende 12 vid Ekerö kommunstyrelsens arbetsutskottsammanträde 2014-12-04 Ekerövägen / väg 261 vägplan - breddning till fyra körfält**

Mp anser att Ekerö kommuns yttrande gällande förslaget till vägplan för väg 261 i sak är bra. Framkomligheten på väg 261 är sedan länge bedrövligt dålig för både bussar och bilar under vardagseftermiddagarnas högtrafik från Brommaplan, förbi Drottningholm ut till Orangeriet på Lovö, ibland ännu längre ut. 15 - 30 minuter i fordonskö är nu "normalt". Och allt värre blir det, på grund av att Mälaröborna blir allt fler och allt fler behöver "pendla" mellan hem och arbete eller studier utanför kommunen. Byggandet av Förbifart Stockholm och ombyggnaden av väg 261 kommer under många år att göra det ännu mycket svårare att ta sig över Nockebybron och vidare på väg till och från Mälaröarna. Trafikverket måste därför i samarbete med Ekerö kommun göra det möjligt för många att med pendelbåtar och färjor använda sjövägen från Mälaröarna dels söderut till Slagsta, dels norrut till Hässelbylandet, dels österut in mot Stockholm och möjliga bryggor längs sjövägarna, bl a i Alby, bryggor som har eller kan få matarbussförbindelse till tunnelbana eller direktbussförbindelse till något av de vanligaste resmålen i Stockholmsregionen.

Vägverket beskrev i "Förstudie väg 261" (daterad feb 2010) alternativa utföranden av reversibla körfält och kom fram till att: **- ett reversibelt kollektivtrafikkörfält som mittfält på sträckan förbi världsarvsområdet (Drottningholm, vårt tillägg) och avsett enbart för direktbussar och stombussar väl uppfyller projektmålen!**

**Miljöpartiet på Mälaröarna anser liksom tidigare att en sådan lösning bör väljas. Mittfältet på den nuvarande väg 261 kan mellan en rondell på Kärnsön och en rondell vid Karusellplan omvandlas till ett reversibelt kollektivtrafikkörfält för direktbussar och stombussar som kan öppnas för trafik redan 2016.** Det skulle

- uppfylla projektmålen åtminstone under de närmaste 10 åren
- innebära mindre intrång i detta störningskänsliga område än en fyrfältig väg.
- öka kollektivtrafikanternas framkomlighet och få fler bilister att välja bussen och därmed
- öka framkomligheten även för dem som behöver använda bilen.
- kosta högst ca 50 Mkr (i 2010 års penningvärde)

Under högtrafik borde varje direktbuss behöva stanna för påstigning vid högst tre hållplatser mellan Tappström och Brommaplan. Många bussar bör stanna vid Drottningholm.

Trafikverket nu beräknar att trafiken förbi Drottningholm och världsarvet kommer att vara 28.000 fordon/dygn år 2035 jämfört med 22.000 i dagsläget. I första stycket på sid 9 i planbeskrivningen står: *"Trafikverket befarar att det finns en risk att trafikökningen har negativ påverkan på världsarvets universella värden. Med Förbifart Stockholm ges dock möjligheter att genom trafikstyrande åtgärder, utanför vägplanen, minska fordonstrafiken genom världsarvet till en acceptabel nivå."* Vi begär att Mälaröborna och deras kommunfullmäktige får information om vilka dessa "trafikstyrande åtgärder utanför vägplanen" är som Trafikverket kan tänka sig att tillgripa för att *"minska fordonstrafiken genom världsarvet till en acceptabel nivå."*

Trafiken mellan den planerade rondellen på Lindösidan av Tappström och den vid Tillflykten beräknas bli 41.000 fordon/dygn dvs nästan dubbelt så mycket som 22.000 i nuläget. Det skulle öka kväveoxidutsläppen från denna fordonstrafik och öka hoten mot de

skyddsvärda arterna i Natura 2000-området Edeby ekhage. Det kan leda till att trafikplats Lovö måste flyttas till Lindö vilket Ekerö kommun hittills har hindrat. **Miljöpartiet anser att av- och påfarten mellan väg 261 och Förbifarten borde ligga på Lindö.** Det skulle öka framkomligheten för Mälaröborna och enligt Trafikverket minska biltrafiken på väg 261 mellan Lindötunneln och Nockebybron dvs förbi världsarvområdet.

//Krister Skånberg

Justerandes signum

Anslagsdatum

2014-12-05

Utdragsbestyrkande

**§ 198****Firmateckningsrätt för Ekerö kommun**

Dnr KS14/270

**Förslag till Kommunstyrelsen**

- 1) Kommunstyrelsen bemyndigar följande personer att från och med 1 januari 2015 var för sig teckna kommunens firma: Kommunstyrelsens ordförande Adam Reuterskiöld samt Kommundirektör Lars Hortlund.

Vid frånvaro av båda ordinarie firmatecknare bemyndigar Kommunstyrelsen följande personer, två i förening, att teckna kommunens firma: Biträdande kommundirektör Daniel Lindqvist, Kanslichef Ann-Cathrine Bergström, Ekonomichef Katinka Wellin, HR-chef Christine Thunholm. HR-chefens bemyndigade gäller från och med 1 februari 2015.

- 2) Beslutet gäller under förutsättning att Kommunfullmäktige väljer Adam Reuterskiöld som Kommunstyrelsens ordförande.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Idag är Kommunstyrelsens ordförande Peter Carpelan samt Kommundirektör Lars Hortlund bemyndiga att var för sig teckna kommunens firma.

På Kommunfullmäktiges sammanträde den 16 december väljs en ny ordförande till Kommunstyrelsen, nominerad är Adam Reuterskiöld. Denna person behöver bemyndigas. Därför föreslås följande två personer att, var för sig, bemyndigas teckna kommunens firma från och med 1 januari 2015: Kommunstyrelsens ordförande Adam Reuterskiöld samt Kommundirektör Lars Hortlund.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande - Firmateckningsrätt för Ekerö kommun

---

**§ 199****Kommunstyrelsens ordförande informerar**

---

Justerandes signum

Anslagsdatum

2014-12-05

Utdragsbestyrkande

**§ 200****Kommundirektören informerar**

---

Justerandes signum

Anslagsdatum

2014-12-05

Utdragsbestyrkande

**§ 201****För kännedom**

Dnr KS14/29

- SKL cirkulär 14:43 – Hyreshöjning fr.o.m. 1 januari 2015 för lokaler med avtal knutna till konsumentprisindex
  - AB Ekerö bostäder – Styrelseprotokoll nr 10 2014-11-14
  - Kommunens uppgift om skattesats för år 2015
  - Protokollsutdrag Miljönämnden 2014-11-26 § 66 – Miljöstipendium
  - Protokollsutdrag Miljönämnden 2014-11-26 § 65 – Miljönämndens sammanträdesplan 2015
  - Beslut Länsstyrelsen 2014-12-02 – Tillstånd för renovering av postament till milstolpe enligt lagen (1988:950) om kulturminnen (KML), fornlämning RAÄ-nr Munsö 38:1, Ekerö kommun
  - Naturvårdsverkets beslut om ansökta medel
  - Polisen – Information om den nya polismyndigheten
  - KSL – Förlängt samverkansavtal för Miljösamverkan Stockholms län
  - Kallelse till extra bolagsstämma i Stockholmsregionens Försäkring AB
- 

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-12-05