

Esmat Al Mizwri
Projektledare, Väg/anläggning
08-1245 74 84
esmat.al.mizwri@ekero.se

Tekniska nämnden

Avgiftsbeläggning av Tappströms infartsparkering

Dnr TN19/22

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att avgiftsbeläggning av Tappströms infartsparkering sker i huvudsak enligt redovisning i detta tjänsteutlåtande och uppdrar till Teknik- och exploateringskontoret att genomföra avgiftsbeläggningen.

Sammanfattning av ärendet

Teknik- och exploateringskontoret föreslår att avgiftsbelägga bilparkering. Avgiftsbeläggningen baseras på att de som saknar månadskort/SL-access får en avgiftsbeläggning på 10 kr/tim.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande 2019-02-12
- Parkeringsutredning Ekerö C, Trivector 2017
- Infartsparkeringsutredning, Cowi, 2018

Ärendet

Bakgrund

I samband med planering för Ekerö C genomfördes en parkeringsutredning av Trivector 2017, se bilaga. Utredningen konstaterade då att parkeringen var överbelagd och att en stor del av de som parkerade där var hemmahörande från andra kommuner, ca 25 %. Vidare så har det funnits problem med framkomligheten inom infartsparkeringen.

Tappström infartsparkering rymmer nu ca 270 bilparkeringsplatser och är överfull på vardagar. Teknik- och exploateringskontoret får mycket klagomål från Ekerö kommunmedborgare om att det saknas plats att infartsparkera sina bilar. En av väsentlig orsak för detta är att folk som kommer från andra kommuner och jobbar på Ekerö parkerar sina bilar istället att åka kollektivt till sitt arbete. Det kan vara

byggarbetare, Arrivas personal och lärare på angränsande skolor. Vidare så kommer även den tillfälliga infartsparkeringen vid Tegelbruksvägen att upphöra i början av 2020.

Mot ovanstående bakgrund bedömer kontoret att det behöver skapas, incitament att i större utsträckning, för i första hand, de externa bilburna, att åka kollektivt till Ekerö. Kontoret bedömer då att det skulle ge en effekt med fler lediga p-platser till Ekeröborna om en avgiftsbeläggning för bilister som inte har SL/accesskort(månadskort el längre). Mot den bakgrunden har då kontoret även genomfört en utredning om hur en avgiftsbeläggning för externt (hemmahörande i andra kommuner) bilburna skall kunna genomföras. Cowi har genomfört denna utredning, se bilaga. Det skall också nämnas att aktuellt område är i detaljplan utlagt som kvartersmark för allmänt ändamål. I och med att det i detaljplan är utlagt som kvartersmark ger detta en större frihet att bestämma formerna för avgiftsbeläggning än om det hade varit allmän platsmark.

Sammanfattning av förslaget

Teknik- och exploateringskontoret föreslår att i huvudsak följa den rekommendation som Cowi föreslår i sin utredning. Förslaget innebär följande;

- Avgiftsfri parkering för resenärer med giltigt SL-accesskort (med månadskort eller längre)
- Avgiftsbelagd parkering för övriga, vardagar, 06.00–18.00
- Avgifter utgår med 10 kr/tim. max 40 kr/dygn
- Parkeringsövervakning införs för att stävja överträdelser
- För p-platser för elbilar under laddning utgår ingen avgift utöver eltaxan.
- Tre st. parkeringsautomater anläggs inom området.
- Kompletterande skyltning införs för området

Övrigt

Genomförande av avgiftsbeläggningen bedöms kunna genomföras under hösten 2019 efter erforderliga beslut. Därefter får kontoret återkomma till Tekniska nämnden med en utvärdering av effekterna av att införa avgiftsbeläggningen på infartsparkeringen på Tappström. Utvärderingen bör ske efter det att avgiftsbeläggningen varit i drift minst ett år.

Kontoret bedömer att behovet av att tillskapa fler lediga infartsparkeringsplatser är synnerligen angeläget och att ovanstående förslag är både rimligt och skäligt varför kontoret föreslår att det genomförs enligt ovan.

Kontoret bedömer att investeringskostnaden uppgår till ca 500 tkr och att den årliga driftskostnaden uppgår till ca 50-70 tkr. Det är f n oklart hur stor ev. intäkt som avgiftsbeläggningen kan generera.

Beslutet expedieras till

Teknik- och exploateringskontoret.
Kommunstyrelsen
Planenheten
Ekonomienheten

Jonas Orring
Teknik- och exploateringschef

Esmat Al Mizwri
Vägingenjör