

Kommunstyrelsen

§ 82

Motion - Kommunalt övertagande av Närlunda/Stockby vägföreningar (KS15/151)**Beslut****Förslag till Kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

ReservationDesirée Björk (Ö) inkommer med en skriftlig reservation.

Yrkande

Desirée Björk (Ö) yrkar bifall till motionen.

Adam Reuterskiöld (M) yrkar enligt kommunledningskontorets förslag.

PropositionsordningOrdförande (M) ställer yrkandena under proposition och finner att Kommunstyrelsen beslutar enligt kommunledningskontorets förslag.

Sammanfattning

Desirée Björk (Ö), Robert Oberascher (Ö) och Bernt Richloow (Ö) har i en motion föreslagit:

- att Kommunfullmäktige beslutar att Kommunstyrelsen startar ett projekt vars uppdrag är att i samråd med t.ex. Närlunda och Stockby vägföreningar utarbeta förslag på avtal som erbjuder vägföreningarna i kommunen en möjlighet till kommunalt övertagande av huvudmannaskapet för allmänna platser.
- att avtalet innefattar att ett övertagande sker inom en fyra års period.

Beslutsunderlag

- §81 KSau Motion - Kommunalt övertagande av Närlunda/Stockby vägföreningar
- Motionssvar - Kommunalt övertagande av Närlunda/Stockby vägföreningar
- §145 Motion för remittering - Kommunalt övertagande av Närlunda/Stockby vägföreningar
- §67 Motion för remittering - Kommunalt övertagande av Närlunda/Stockby vägföreningar

Kommunstyrelsen

- Motion - Kommunalt övertagande av Närlunda/Stockby vägföreningar

Expedieras till

Planeringschef



Ekerö 2016-06-09

Reservation vid kommunstyrelsen 7 juni 2016 i ärende 15 Motion- Kommunalt övertagande av Närlunda/ Stockby väg-föreningar mfl

Medlemmarna i Närlunda och Stockby vägförening anser att vägföreningar är en otidsenlig organisation. Styrelserna har i demokratisk ordning, vid upprepade tillfällen, fått i uppdrag att arbeta för att kommunen övertar ansvaret för väghållningen i tätorterna.

Landets högsta demokratiska församling - Sveriges Riksdag - beslutade att från och med 1987 ska kommunerna - bl.a. av demokratiska skäl - vara väghållare i planlagda områden.

Men vi lever i en demokrati vilket förhindrar retroaktiv lagstiftning. Detta gör att de vägföreningar som fanns 1987 kan kvarstå.

Men kommunerna har, med några undantag, genomfört denna förändring av väghållning i tätort.

En rad utredningar som gjorts i Ekerö har förslagit att lagen ska tillämpas även i Ekerö.

Redan 2007/2008 gjordes en utredning NAI Svefa. I utredningen står:

"Fördelarna med kommunalt huvudmannaskap överväger efter en sammanvägning av för- och nackdelar med de olika huvudformerna av huvudmannaskap, synpunkter och erfarenheter från andra kommuner och vägföreningar. Förutom dessa argument talar lagstiftaren mycket tydligt för kommunalt huvudmannaskap."

Kommunstyrelsen fattade 2009 beslut om återremittering för ytterligare beredning av en av kommunfullmäktige beslutad utredning om för- och nackdelar med vägföreningar i tätorterna, som innehöll ovan omnämnda utredning från NAI/Svefa.

Det noterades redan till protokollet, från KSAU den 20 januari 2009, som föregick ovan nämnda beslut, att *"Ekerö kommun ställer sig positiv till en kommunalisering av väghållningen, om framtida lagstiftning medger finansiering i form av väghållningsavgift"*.

Till skillnad mot Alliansen anser Öpartiet att det är dags för ett kommunalt övertagande av väghållningsansvaret för de tätortsnära vägföreningarna. Därför reserverar vi oss mot avslagsbeslutet.

För en övergång till kommunalt väghållningsansvar stödjer sig Öpartiet på *"Trafikverkets Projektrapport Översyn väghållningsansvar"*.

Projektet har skett i samråd med Riksförbundet enskilda vägar och SKL, Sveriges kommuner och landsting.

I sammanfattningen framgår att projektet har kommit fram till följande målbild.

Citat "Målbilden kan upplevas som självklar, men ansvaret är idag inte renodlat enligt dessa principer.

- *Staten bör ha ansvar för allmänna vägar på landsbygd och för ett övergripande vägnät i tätort.

- *Kommunerna bör ha huvudansvar för väghållningen i tätort med undantag för det övergripande statliga vägnätet.

- *Enskilda väghållare bör ha ansvar för vägar på landsbygd som främst är till nytta för enskilda.

Enligt utredningen anses en renodlad ansvarsfördelning enligt ovan leda till en effektivare och rationellare väghållning, större tydlighet i ansvarsfördelning mellan kommuner och medborgare.

Slut citat

Desirée Björk
Öpartiet