

Tid och plats 2013-09-17, 18.00-20.30 i Debatten

Beslutande
Ledamöter Peter Carpelan (M), ordf.
Adam Reuterskiöld (M)
Lennart Nilsson (M)
Jan Runesten (M)
Lena Gerby (M)
Gunilla Lindberg (FP), 1:e v ordf.
Sivert Åkerljung (KD)
Lars Holmström (S), 2:e v ordf.
Hanna Svensson (S)
Krister Skånberg (MP)

Tjänstgörande
ersättare Nils Lundqvist (M)
Solveig Brunstedt (C)
Desirée Björk (Ö)

**Övriga
närvarande**

Ersättare Ann-Britt Fransson (M)
Göran Hellmalm (FP)
Stefan Wåhlin (FP)
Inger Andersen (S)
Lena Holst (MP)

Tjänstemän Lars Hortlund, kommundirektör
Ann-Cathrine Bergström, kanslichef
Katinka Wellin, ekonomichef
Lennart Lundblad, produktionschef kultur
och fritid
Lena Burman Johansson, nämndansvarig
Socialnämnden
Leif Kåsthag, planeringssamordnare
Jonas Orring, exploateringschef
Maria Cassel, miljöstrateg

Justering

Justerare Lars Holmström (S)

Plats och tid Kansliet 2013-09-26

Justerade
paragrafer §§ 89-100

Underskrifter

Sekreterare

.....
Daniel Lindqvist

Ordförande

.....
Peter Carpelan (M)

Justerare

.....
Lars Holmström (S)

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-26

Utdragsbestyrkande

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum	2013-09-17
Paragrafnummer	§§ 89 - 100
Datum då anslaget sätts upp:	2013-09-26
Underskrift
Datum då anslaget tas ned	2013-10-18
Underskrift
Förvaringsplats för protokollet	Kansliet

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-25

Innehåll

§ 89	Information - Produktionsområde kultur	4
§ 90	Motionssvar - Behov av komplett och väl genomarbetat beslutsunderlag avseende investeringen i särskilt boendet i Stenhamra	5
§ 91	Resultatindikation helår per juli 2013	8
§ 92	Riktlinjer för god ekonomisk hushållning och resultatutjämningsreserv (GEH och RUR)	9
§ 93	Detaljplan för särskilt boende (del av fastigheten Stockby 4:50 m.fl.) i centrala Stenhamra - antagande	10
§ 94	Klimat och energistrategi för Stockholms län - antagande	11
§ 95	Nationell plan för transportsystemet 2014-2025, inklusive miljökonsekvensbeskrivning	12
§ 96	Länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2014-2025	16
§ 97	Socialnämndens rapportering av ej verkställda beslut 2013, kvartal 1	20
§ 98	Valärenden 2013	21
§ 99	Anmälan av delegationsbeslut 2013	22
§ 100	För kännedom	23

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-25

§ 89**Information - Produktionsområde kultur****Beslut**

Informationen noteras.

Sammanfattning av ärendet

I produktionsområdet ingår Biblioteken, Ekebyhovs slott, Kulturskolan och Fritidsgårdarna. Produktionschef Lennart Lundblad informerar om det som sker inom de olika verksamheterna samt vilka utmaningar man står inför. En nyhet inom produktionsområdet är Vikingabiblioteket som i juni öppnades på Adelsö.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-25

§ 90**Motionssvar - Behov av komplett och väl genomarbetat beslutsunderlag avseende investeringen i särskilt boendet i Stenhamra**

Dnr KS12/203-735

Förslag till Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att motionen anses behandlad.

Reservationer

Krister Skånberg (MP) och Desirée Björk (Ö) har inkommit med skriftliga reservationer.

Yrkanden

Peter Carpelan (M) yrkar i enlighet med Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag att motionen ska anses behandlad.

Krister Skånberg (MP) och Desirée Björk (Ö) yrkar att motionen ska bifallas.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Sammanfattning av ärendet

Ylva Forslid (Ö), Desiree Björk (Ö), Inger Blomberg (Ö) och Bernt Richloow (Ö) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige att:

*”Kommunfullmäktige beslutar att förvaltningen utarbetar ett komplett och väl genomarbetat beslutsunderlag som belyser möjligheter och risker med en annan huvudman som finansiär jämfört med alternativet att kommunen själv finansierar investeringen i det särskilda boendet i Stenhamra”.***Beslutsunderlag**

Protokoll Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-09-05 § 124

Protokoll Socialnämnden 2013-06-12 § 75

Tjänsteutlåtande nämndkontor social, 2013-05-16

Protokoll Kommunstyrelsens arbetsutskott 2012-11-13 § 168

Protokoll Kommunfullmäktige 2012-10-25 § 72

Motion av Ylva Forslid (Ö), Desiree Björk (Ö), Inger Blomberg (Ö) och Bernt Richloow (Ö), 2012-10-10

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-25

**Reservation i ärende 2 Motionssvar - Behov av ett komplett och väl genomarbetat beslutsunderlag avseende investering i särskilda boendet i Stenhamra.**

Att fatta ett så stort och oåterkalleligt beslut som byggandet av det särskilda boendet i Stenhamra utan ett komplett och väl genomarbetat underlag där alla möjligheter genomlysts är oansvarigt och oacceptabelt. Den konsultrapport man lutar sig mot bygger inte på beräkningarna utifrån RKR (Rådet för Kommunal Redovisning) och SKL (Sveriges kommuner och Landsting) rekommendationer. Utan beräkningarna är gjorda utifrån simulerade antaganden utifrån de angivna direktiv som konsulten fått från kommunen. Vilket framgår av konsultens skrivning: "Räkneexemplet är baserat på kommunens kalkylantaganden. PwC har sammanställt och bearbetat informationen och har inte verifierat eller rimlighetsbedömt dessa och tar därmed inte ställning till kalkylresultatet. Kalkylresultatet är känsligt för ändrade antaganden. Läsarna av denna rapport bör själva utföra sin analys och reflektera över antaganden gjorda av kommunen och resultatet i räkneexemplet" slut citat.

Konsulterna ställer sig med andra ord inte bakom sin egen rapport.

Öpartiet anser därför att den utredning som möjliggör för oss politiker att fatta ett seriöst beslut saknas.

Det är av största vikt att vi som politiker ges möjlighet att kunna fatta beslut som är mest Ekonomiskt gynnsamt för kommunen.

Öpartiet vill ha en så bred belysning och upphandling som möjligt.

Öpartiet yrkar därför bifall till motionen om att kommunfullmäktige beslutar att förvaltningen utarbetar ett komplett och väl genomarbetat beslutsunderlag som belyser möjligheter och risker med en annan huvudman som finansiär jämfört med alternativet att kommunen själv finansierar investeringen i äldreboendet i Stenhamra.

Desirée Björk (Ö)

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-25

Reservation av miljöpartiets kommunstyrelsegrupp genom Krister Skånberg i KS-ärende 2, 2013-09-17 Motion om behov av komplett och väl genomarbetat beslutsunderlag avseende investeringen i särskilt boende i Stenhamra.

MP yrkade bifall till motionen. Bifallsyrkandet avslogs och mot detta reserverar vi oss av följande anledning:

Alliansens linje hittills innebär att äldreboendet i Stenhamra är tänkt att byggas, ägas och drivas av en extern exploatör. Som underlag för detta beslut hänvisar man till en utredning gjord av PwC som uppges visa att detta alternativ är det mest ekonomiskt fördelaktiga. Den som läser PwC:s utredning ser och inser att utredaren vill uppmärksamma oss på att kalkylen är känslig för vilka kalkylantaganden den utgår ifrån. Utredaren uppmanar oss därför att göra en egen analys före beslutsfattande.

För att kunna göra detta och förbereda ett genomtänkt beslut måste ledamöterna i kommunstyrelsen och dess arbetsutskott ha tillgång till PwC:s utredning.

Men PwC:s utredning ingick inte i beslutsunderlaget vare sig till KSau eller KS.

MP-ledamöterna skaffade sig själva tillgång till PwC:s utredning, gjorde en analys och fann att flera av de antaganden, som det i beslutsunderlaget refererade kalkylresultatet bygger på, avviker från rekommenderad praxis och därför behöver motiveras.

Följande frågor behöver besvaras:

- Varför används en avskrivningsmetod som strider mot den avskrivningsmetod som Rådet för kommunal redovisning anvisat för äldreboenden?

- Varför sätts kalkylräntan på en högre nivå än den kalkylränta som SKL rekommenderar kommunerna att använda för kapitalkostnadsberäkningar 2013-2014?

- Varför bygger kalkylen på ett direktavkastningskrav som är väsentligt lägre än vad privata företag som äger äldreboenden uppnår och som är lägre än det som Ekerö bostäder uppnår?

MP vill inför det kommunfullmäktigesammanträde som ska behandla motionen ha svar på ovanstående frågor och också se alternativa kalkyler som bygger på rekommenderade kalkylantaganden. Vi kommer vid behov att yrka på att kommunens revisorer granskar ärendet och det i beslutsunderlaget refererade kalkylresultatet.

Ekerö 2013-09-24
Krister Skånberg

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-25

§ 91**Resultatindikation helår per juli 2013**

Dnr KS13/77-042

BeslutKommunstyrelsen noterar informationen.

Noteras till protokolletKommunstyrelsen noterar Socialnämndens underskott och kommer följa Socialnämndens utveckling närmare och återkommer eventuellt med ett ställningstagande i samband med delårsrapporten.

Sammanfattning av ärendet

Ekonomichefen informerar om resultatindikation per juli 2013. Prognosen visar positivt resultat om 12,664 mkr och det balanserade resultatet 21,679 mkr.

BeslutsunderlagProtokoll Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-09-05 § 115
Resultatindikation avvikelse helår per juli 2013

ExpedieringSocialnämnden
Ekonomichefen

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-25

Utdragsbestyrkande

§ 92**Riktlinjer för god ekonomisk hushållning och resultatutjämningsreserv
(GEH och RUR)**

Dnr KS13/120-003

Beslut

Kommunstyrelsen ställer sig bakom resonemang och slutsatser i PM 2013-06-14 "Ekerö kommuns riktlinjer för god ekonomisk hushållning inklusive hantering av resultatutjämningsreserv".

Förslag till Kommunfullmäktige

- 1) Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att besluta om att redan gjorda reserveringar i form av öronmärkt eget kapital för särskilda ändamål som gjorts till och med årsbokslut 2012 är ingående poster i balanskravutredningen. Ingående balans i resultatutjämningsreserven för år 2013 är noll kronor.
- 2) Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att anta KFS 01:1 Riktlinjer för god ekonomisk hushållning, att gälla från 2013-11-01.

Deltar ej i beslut

Krister Skånberg (MP) deltar inte i beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Från och med den 1 januari 2013 har i Kommunallagen 8 kap 1 § skrivningen runt god ekonomisk hushållning förstärkts. Fullmäktige ska besluta om riktlinjer för god ekonomisk hushållning för kommunen. Nytt är också att det finns en möjlighet, förutsatt att vissa krav är uppfyllda, att reservera delar av ett positivt resultat i en resultatutjämningsreserv (RUR). Reserven kan användas för att utjämna intäkter över en konjunkturcykel och redovisas i balanskravutredning. Om en kommun vill använda sig av RUR ska tillämpningen framgå i riktlinjerna. Förslaget är att Kommunfullmäktige ska anta riktlinjer för Ekerö kommun för god ekonomisk hushållning med ett regelverk för avsättning och disponering av resultatutjämningsreserv i enlighet med föreslagen lydelse i Kommunal Författningssamling (KFS) 01:1 vilket är också förslås vara Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

Protokoll Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-06-11 § 96

Tjänsteutlåtande ekonomichefen, 2013-05-27

PM ekonomichefen, 2013-05-27

Förslag till KFS 01:1 Riktlinjer för god ekonomisk hushållning

Expediering

Ekonomichefen

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-25

§ 93**Detaljplan för särskilt boende (del av fastigheten Stockby 4:50 m.fl.) i centrala Stenhamra - antagande**

Dnr KS10/158-214

Förslag till Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att detaljplanen för särskilt boende på fastigheten Stockby 4:50 m.fl. antas.

Sammanfattning av ärendet

Den 3 februari 2009 gav Kommunstyrelsen stadsarkitektkontoret i uppdrag att inleda planläggning av Söderströmska tomten i angränsning till centrumkvarteret i princip efter de riktlinjer som utarbetats i programarbetet för hela Stenhamra tätort. Kommunstyrelsen beslutade samtidigt att det särskilda boendet i Stenhamra i första hand ska lokaliseras till Söderströmska tomten. Den 19 januari 2010 beslutade Kommunstyrelsens arbetsutskott att godkänna programmet "Program för Söderströmska tomten med kringområde, fastigheterna Stockby 1:131, 4:50, och del av 1:298 m.fl." och ge stadsarkitektkontoret i uppdrag att arbeta vidare med plansamrådshandlingar. De beslutades vidare att detaljplanen, förutom det särskilda boendet, också ska möjliggöra för behovet av mellanboende för äldre samt andra samhällsfunktioner såsom hälso- sjukvård, apotek m.m. och att detaljplanens utbredning ska koncentreras till det särskilda boendet samt ett område omkring.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har 27 mars 2012 beslutat att planarbetet ska fortsätta genom en uppdelning av detaljplanen där särskilt boende lokaliseras inom kommunens fastighet Stockby 1:298 och Stockby 4:50. Kommunstyrelsens arbetsutskott har 2013-05-21 beslutat att godkänna utställningsförslag för detaljplan för särskilt boende på fastigheten Stockby 4:50 m.fl. i centrala Stenhamra samt att uppdra åt stadsarkitektkontoret att genomföra utställning. Planens syfte är att möjliggöra ny bebyggelse i form av ett särskilt boende med 64 platser gestaltat med utgångspunkt i Stenhamras karaktär.

Beslutsunderlag

Protokoll Kommunstyrelsens arbetsutskott, 2013-09-05 § 122

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, 2013-08-16

Planbeskrivning, 2013-08-12

Genomförandebeskrivning, 2013-08-12

Plankarta med bestämmelser och illustration, augusti 2013

Utställningsutlåtande, 2013-08-12

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-25

Utdragsbestyrkande

§ 94**Klimat och energistrategi för Stockholms län - antagande**

Dnr KS11/160-225

Förslag till Kommunfullmäktige

- 1) Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att anta Länsstyrelsen i Stockholm läns Klimat- och energistrategi för Stockholms län.
- 2) Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att fastställandet av nya lokala miljömål utgår från *Klimat- och energistrategi för Stockholms län*.

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen har på regeringens uppdrag utarbetat en klimat- och energistrategi. Strategin avser länets arbete med det nationella miljökvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan. Strategin är inget handlingsprogram, utan kommer i ett senare skede att kompletteras med konkreta åtgärdsdokument. Åtgärder på en kommunal nivå bedöms som avgörande för att nå flera av strategins mål.

Kommunstyrelsen har tidigare angivit (2011-10-27, § 130) att man har en positiv syn på gemensamma regionala mål för att nå de nationella miljömålen och anser att den tidigare föreslagna klimat- och energistrategi ökar möjligheten till måluppfyllelse. Kommunstyrelsen meddelade även att Ekerö kommun kommer att utgå från de föreslagna regionala målen vid fastställande av nya lokala miljömål.

Beslutsunderlag

Protokoll Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-06-11 § 101

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, 2013-05-17

Protokoll Kommunstyrelsen 2011-10-27 § 130

KSL – Rekommendation – Klimat- och energistrategi för Stockholms Län

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-25

§ 95**Nationell plan för transportsystemet 2014-2025, inklusive miljökonsekvensbeskrivning**

Remissyttrande över Trafikverkets förslag (N2013/2942/TE)

Dnr KS13/172-432

Beslut

- 1) Kommunstyrelsen antar yttrande 2013-09-06, beträffande Länsstyrelsens förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025.
- 2) Kommunstyrelsens beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

Reservationer

Krister Skånberg (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Yrkanden

Peter Carpelan (M) yrkar bifall till Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Krister Skånberg (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets förslag till yttrande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Sammanfattning av ärendet

Innehållet i planförslaget har i stor utsträckning hämtats ut Nationell plan för transportsystemet 2010-2021, Kapacitetsutredningen och de åtgärder som pekats ut i infrastrukturprogrammet och i regeringens direktiv om att upprätta förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025. Trafikverket har arbetat i enlighet med det nya planeringssystemet som beslutades av riksdagen 2012. Förslaget till trafikslagsövergripande och åtgärder har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen.

Ekerö kommuns yttrande ska ha kommit in senast den 1 oktober 2013.

Beslutsunderlag

Protokoll Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-09-05 § 118

Tjänsteutlåtande planeringssamordnaren, 2013-08-22

Yttrande, 2013-08-22

./.

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-25

Utdragsbestyrkande

§ 95 forts.

Missiv - Förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025

Remiss- Förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025, version 2013-06-14

Expediering

Trafikverket

Planeringssamordnaren

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-25

Utdragsbestyrkande

Reservation av miljöpartiets kommunstyrelsegrupp genom Krister Skånberg i KS-ärende 9, 2013-09-17 Nationell plan för transportsystemet 2014-2025, - Remissyttrande över Trafikverkets förslag (N2013/2942/TE)

Miljöpartiet de gröna på Mälardalarna yrkade genom sin kommunstyrelsegrupp på en rad ändringar i det yttrandet som föreslogs av kommunstyrelsens majoritet.

Vårt ändringsyrkande röstades ner och kommunstyrelsen beslöt enligt majoritetsförslaget.

Vi reserverar oss mot beslutet och vill särskilt framhålla följande:

Förutsättningarna för en regionförstoring måste förbättras !

Stockholmsregionen har en genomsnittlig befolkningstillväxt på ca 30 000-40 000 personer per år. Den måste fördelas över Stockholm-Mälardalarna. De tillgängliga ekonomiska resurserna måste användas för utbyggnad och förbättringar av den spårbundna kollektiv-trafiken, matarbussar till den och kompletterande snabbusslinjer. De nord-sydliga kollektiv-trafikförbindelserna över Saltsjö-Mälarsnittet måste förstärkas, och bli mer spårbundna.

De förbättringar av regionens transportinfrastruktur som nu måste påbörjas ska ha till uppgift att öka framkomligheten för kollektivtrafik, godstrafik och annan nyttotrafik och skapa förutsättningar för att en allt större andel arbetspendlare väljer att åka kollektivt. Det befintliga vägsystemet måste därvid utnyttjas effektivare genom att i första hand kollektiv-trafiken och i andra hand annan nyttotrafik prioriteras. Ytterligare ökning av privatfordons-trafiken i regionen skulle leda till att den nu ökande överbelastningen även på det fin-maskigare vägnätet att öka ytterligare och resultera i "trafikinfarkt" på allt fler sträckor

Syftet med förändringarna av regionens transportinfrastruktur ska vara att underlätta kommunikationerna mellan länsdelarna för att öka framkomligheten för nyttotrafik och underlätta arbetspendling med kollektivtrafik över hela den förstörade regionen. Det kommer att minska trängseln på infartslederna till regioncentrum, effektivisera kommersiella förbindelser mellan hamnar, terminaler, depåer, arbetsplatser mm och samtidigt minska trafikens negativa påverkan på människors hälsa, miljön och klimatet.

Förbifart Stockholm-projektet kommer sannolikt att avbrytas inom något eller några år, just på grund av sin negativa påverkan på människors hälsa, miljön och klimatet och för att Förbifarten på sikt skulle skapa fler trafikproblem än den skulle lösa.

Den trafikslagsövergripande planering som nu måste komma igång kan hämta material bl a från Trafikverkets Kapacitetsutredning och från andra europeiska storstäder, bl a Paris och Zurich, där man lärt sig att trafikproblemen inte kan lösas med ökad biltrafik.

Under de närmast 20 åren kommer antalet Ekeröbor att öka med 40 % enligt kommunens plansamordnare. Framkomligheten på väg 261 är redan oacceptabelt låg för nyttotrafik och arbetspendling och försämras allt mer. Särskilt problematiskt är att bussarna inte har ett eget körfält under eftermiddagarnas högtrafik från Stockholm/Bromma ut mot Mälardalarna. Den breddning av Ekerövägen som redovisas i Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021 kan och måste tidigareläggas. Den kan åtminstone i en första etapp snabbt genomföras i form av att mittfältet i den redan trefältiga vägen bara används som ett reversibelt kollektivtrafikfält för bussar mellan Nockebybron och Orangeriet enligt dåvarande vägverkets Förstudie väg 261 daterad feb 2010.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-25

Förändringar av transportinfrastrukturen på Mäläröarna måste planeras och genomföras så att de inte hotar värdena i världsarvet Drottningholm, det statliga byggnadsminnet och riksintresseområdena. De unika natur- och kulturmiljöerna måste skyddas och bevaras.

Ekerö den 24 september 2013 / Krister Skånberg, kommunstyrelseledamot

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-25

§ 96**Länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2014-2025**

Remissyttrande över Länsstyrelsens förslag (342-16137-2013)

Dnr KS13/21-501

Beslut

- 1) Kommunstyrelsen antar yttrande 2013-09-06, beträffande Länsstyrelsens förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

Noteras till protokollet

Länsstyrelsen önskade även att remissinstanserna skulle ange den procentuella könsfördelningen vid yttrandenas beredning och beslutsfattande.

För Ekerö kommuns vidkommande var könsfördelningen i detta ärende: 75 % män och 25 % kvinnor vid beredning, respektive 61 % män och 39 % kvinnor vid beslut.

Reservationer

Krister Skånberg (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Yrkanden

Peter Carpelan (M) yrkar bifall till Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Krister Skånberg (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets förslag till yttrande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen har regeringens uppdrag att ta fram ny länsplan för transportinfrastruktur för perioden 2014-2025 med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Länsstyrelsen inbjuder härmed länets kommuner, den regionala kollektivtrafikmyndigheten samt berörda myndigheter och organisationer att svara på Länsstyrelsens remiss i ärendet. Slutligt förslag till länsplan kommer att överlämnas till regeringen 16 december som därefter beslutar om definitiva ekonomiska ramar för länsplanen under våren 2014. Därefter kommer Länsstyrelsen att fastställa den nya länsplanen för åren 2014-2025. Ekerö kommuns yttrande ska ha kommit in senast den 4 oktober 2013.

./.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-25

§ 96 forts.

Beslutsunderlag

Protokoll Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-09-05 § 117

Tjänsteutlåtande planeringssamordnaren, 2013-08-22

Yttrande, 2013-08-22

Missiv – Remiss av Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025, 2013-06-03

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025, rapport 2013

Expediering

Länsstyrelsen i Stockholms län

Planeringssamordnaren

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-25

Utdragsbestyrkande

Reservation av miljöpartiets kommunstyrelsegrupp genom Krister Skånberg i KS-ärende 10, 2013-09-17 - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025 - Remissyttrande över Trafikverkets förslag

Miljöpartiet de gröna på Mälardalen yrkade genom sin kommunstyrelsegrupp på en rad ändringar i det yttrandet som föreslogs av kommunstyrelsens majoritet.

Vårt ändringsyrkande röstades ner och kommunstyrelsen beslöt enligt majoritetsförslaget.

Vi reserverar oss mot beslutet och vill särskilt framhålla följande:

De kollektiva nord-sydliga förbindelserna över Saltsjö-Mälarsnittet måste förstärkas och till stor del blir spårbundna. Det skulle förbättra kommunikationerna mellan de norra och södra länsdelarna, reducera trängseln på infartslederna till regioncentrum, effektivisera kommersiella förbindelser mellan hamnar, terminaler, depåer, arbetsplatser mm och skapa förutsättningar för att en allt större andel arbetspendlare skulle välja att åka kollektivt. Dessa förbättringar är viktiga förutsättningar för att trygga en långsiktigt ekonomiskt, ekologiskt, kulturellt och socialt hållbar utveckling i länet. Samtidigt måste det befintliga vägsystemet utnyttjas effektivare genom att kollektivtrafiken och i andra hand annan nyttotrafik prioriteras.

Ett pålitligt fungerande transportinfrastruktur i hela Stockholm-Mälardalen skulle göra det lättare att klara befolkningsökningen genom att öka möjligheterna att finna bostad och arbete inom rimligt arbetspendlingsavstånd. Ett pålitligt fungerande transportsystem skulle skapa bättre förutsättningar för sund näringslivstillväxt och god utbildning, goda försörjningsmöjligheter och låg arbetslöshet i hela Stockholm-Mälardalen.

Förändringarna av regionens transportinfrastruktur måste utformas så att kollektivtrafik och annan nyttotrafik prioriteras och ytterligare ökning av privatfordonstrafiken i regionen motverkas. (Se TRV:s kapacitetsutredning!) Annars kommer den nu ökande över-belastningen även på det finmaskigare vägnätet att öka ytterligare och skapa "trafikinfarkt" på allt fler sträckor även i delar av huvudvägnätet, särskilt i närheten av knutpunkter.

Ekerö kommun har haft den tionde högsta befolkningstillväxten i Sverige under en fyrtioårsperiod och den femte högsta befolkningstillväxten i länet under stora delar av det senaste decenniet. Under de kommande 20 åren väntas folkmängden öka med 40 %.

Kommunens centrala läge gynnar arbetspendling till och från regioncentrum, intilliggande kommuner och andra län. Men Ekerö kommun kan ta ansvar för nya bostäder endast i sådan takt och omfattning att "Ekerö kommun - kulturens ö-värld - kan behålla sin unika karaktär" och "vara ett hållbart samhälle som fortsätter att utvecklas med försiktighet och omtanke - - -" som det står under rubriken "Mål och vision" i kommunens översiktsplan.

Den starka befolkningsutvecklingen och näringslivstillväxten i Stockholmsregionen kräver fortlöpande förbättring av trafikutbudet och en snabbare breddning av Ekerövägen än den som redovisas i Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-21.

Planeringen för Förbifart Stockholm kommer sannolikt att avbrytas inom något eller några år. Samtidigt blir det alltmer nödvändigt med en trafikslagsövergripande planering. Den bör innefatta en kapacitetsstark kollektivtrafikled över Mälarsnittet, för spårbunden trafik, bussar och ev för annan nyttotrafik. Kanske liknande det Kombinationsalternativ som Vägverket tidigare lanserade men snabbt förkastade, trots att det uppgavs bäst tillgodose alla projektmål utom största möjliga

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-25

markexploatering. Ska den Kapacitetsutredning som Trafikverket genomförde på regeringens uppdrag röna samma öde?

Nödvändiga infrastrukturinsatser i Ekerö kommun

Kollektivtrafikandelen av arbetsresor under vardagar, mellan Ekerö kommun och främst Stockholm, Solna, respektive Sundbyberg, är alltfjämt förhållandevis låg - men potentialen, är betydande. Ekerö kommun behöver en omfattande utveckling att kollektivtrafiken.

Behovet av det fjärde körfältet på väg 261 i förslaget till vägplan för ombyggnaden av väg 261 ska vägas mot behovet att skydda världsarvet Drottningholm mot ökad störning från väg 261. Framkomligheten för bussar på väg mot Mälärörarna behöver förbättras snarast. Det enklaste, snabbaste och minst kostsamma sättet, som dessutom ger minsta möjliga störande förändringar inom världsarvsområdet och dess buffertzön, är att göra den nuvarande mittfilen till ett reversibelt kollektivtrafikfält för bussar mellan Nockebybron och Orangeriet enligt dåvarande vägverkets Förstudie väg 261 daterad feb 2010. Genomförs den förändringen tillsammans med andra, nedan beskrivna åtgärder för att förbättra kollektivtrafiken och göra den mer attraktiv, så får man också ett bättre beslutsunderlag om ytterligare förändringar senare skulle bli aktuella. Skulle det då bedömas att det finns behov av fyra körfält på hela sträckan mellan Brommaplan och Ekerö centrum så bör det då också vara lättare att genomföra en breddning av 261-an eftersom trefältslösningen skulle ge god framkomlighet för kollektivtrafiken medan breddningsarbetet pågår.

Ett reversibelt kollektivtrafikfält för bussar mellan Nockebybron och Orangeriet skulle innebära mindre ingrepp i den känsliga kulturmiljön i Drottningholm och skulle bli väsentligt billigare att genomföra än en breddning till 4 körfält. Dessutom skulle ett reversibelt kollektivtrafikfält för bussar mellan Nockebybron och Orangeriet bli lättare och kunna gå fortare att införa vilket skulle vara mycket värdefullt för Mälärörborna. De skulle därmed få betydligt bättre möjligheter för arbetspendling eftersom busstrafiken skulle få god framkomlighet även vid högtrafik på eftermiddagar i körriktning Ekerö centrum, på samma sätt som för närvarande vid högtrafik på förmiddagar i körriktning Brommaplan.

En sådan trafiklösning skulle bidra till en långsiktigt hållbar och robust samhällsutveckling. Särskilt om ett antal utlovade trimningsåtgärder (Mobility Management-insatser) snarast genomförs längs Ekerövägens sträckning, för att öka framkomligheten, tillgängligheten och trafiksäkerheten. Parallellt måste även en trafiksäker gång- och cykelväg ordnas längs vägsträckan Ekerö Centrum – Nockeby - Brommaplan. Det är absolut nödvändigt att också framkomligheten vid Brommaplan förbättras avsevärt. Köbildningarna där drabbar även stora delar av trafiken från och genom Västerort och urartar inte sällan till trafikkaos.

En kraftigt förbättrad kollektivtrafikförsörjning för Mälärörborna innefattar även nya stombusslinjer till / från andra delar av Stockholmsområdet, kanske bl a via en kommande kapacitetsstark kollektivtrafikled över Mälärarnittet, en matarbusslinje mellan Ekerö Centrum och Brommaplan, tätare avgångar på de befintliga stombusslinjerna, busstrafik mellan Ekerö centrum och Flemingsberg via färja på linjen Jungfrusund-Slagsta mm. Samt pendelbåttrafik mellan Ekerö Centrum och Stadshuset eller Gamla Stan i Stockholm. med lämpliga mellanlandningar. Mälärrens vattenvägar bör användas mer effektivt.

Ekerö den 24 september 2013

Krister Skånberg, kommunstyrelseledamot för Miljöpartiet de gröna

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-25

§ 97**Socialnämndens rapportering av ej verkställda beslut 2013, kvartal 1**

Dnr KS13/131-700

Förslag till Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att notera rapporteringen.

Sammanfattning av ärendet

Socialnämnden ska till Kommunfullmäktige lämna en statistikrapport över hur många av nämndens gynnande beslut enligt 4 kap 1 § SoL och 9 § LSS som inte har verkställts inom tre månader från dagen för respektive beslut. Nämnden skall vidare ange vilka typer av bistånd/insatser dessa beslut gäller samt hur lång tid som har förflutit från dagen för respektive beslut. Nämnden skall även lämna en statistikrapport till Kommunfullmäktige över hur många av nämndens gynnande beslut enligt 4 kap 1 § och 9 § LSS som inte har verkställts på nytt inom tre månader från den dag då verkställigheten avbröts. Nämnden skall också ange vilka typer av bistånd/insatser dessa beslut gäller samt hur lång tid som har förflutit från dagen för respektive beslut.

Rapportering ska ske en gång per kvartal och denna rapportering avser 1:a kvartalet 2013.

SoL = Socialtjänstlag (2001:453)

LSS = Lag (1993:387) om stöd och service till vissa funktionshindrade

Beslutsunderlag

Protokoll Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-06-11 § 102

Protokoll Socialnämnden 2013-05-02 § 61

Redovisning av ej verkställda beslut enligt SoL 4 kap 1 § och LSS 9 §, kvartal 1 2013

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-25

Utdragsbestyrkande

§ 98**Valärenden 2013**

Dnr KS13/7-101

a)

Val av ersättare till Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-2014, fyllnadsval efter Gunilla Lindberg (FP).

(FP) Göran Hellmalm

b)

Val av ersättare till Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-2014, fyllnadsval efter Anna-Karin Ullgren (M).

(M) Adam Reuterskiöld

c) Val av 1:e vice ordförande i Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-2014, fyllnadsval efter Jan-Eric Billter (FP)

(FP) Gunilla Lindberg

Expediering

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Förtroendemannaregistret

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-25

Utdragsbestyrkande

§ 99**Anmälan av delegationsbeslut 2013**

Dnr KS13/3-002

Beslut

Anmälan noteras.

Ekonomichef

§ 2 2013

Beslut om ändrade villkor för tidigare upptagna lån.

Kommunstyrelsens ordförande

§ 1 2013

Planprovning av arbetsplan för E4 Förbifart Stockholm, delen Kungshatt – Lambarfjärden
Synpunkter med underlag av Trafikverkets redovisade handlingar.

§ 2 2013

Förändringar av trängselskatten i Stockholm

Remissyttrande över Regeringskansliets promemoria (med anledning av trafikleden Norra
länken och den nya stadsdelen Hagastaden).

§ 3 2013

Remissyttrande över samrådshandlingar beträffande Detaljplan för fastigheten Grammet 1
m.fl. vid Brommaplan.**Expediering**

Ekonomichefen

Kommunstyrelsens ordförande

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-25

Utdragsbestyrkande

§ 100**För kännedom**

- SKL cirkulär 13:39 – Interimsavtal om skolkopiering
- SKL cirkulär 13:40 – Budgetförutsättningar för åren 2013-2016
- SKL cirkulär 13:38 – Överenskommelse om avgiftsbestämd KollektivAvtalad Pension (AKAP-KL) m.m.
- SKL cirkulär 13:43 – Ändrade bestämmelser i arbetslöshetsförsäkringen
- Socialstyrelsen – Förtydligande: Regler om ansvar och bemanning träder i kraft 2015
- SKL cirkulär 13:45 – Redogörelse för ändringar i Allmänna bestämmelser AB

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-09-25