

**Tid och plats** 2013-12-17, 18.00 - 20.10 i Debatten

**Beslutande**

Ledamöter Peter Carpelan (M), ordf.  
Adam Reuterskiöld (M)  
Lennart Nilsson (M)  
Jan Runesten (M)  
Lena Gerby (M)  
Gunilla Lindberg (FP), 1:e v ordf.  
Sivert Åkerljung (KD)  
Lars Holmström (S), 2:e v ordf.  
Krister Skånberg (MP)  
Ylva Forslid (Ö)

Tjänstgörande  
ersättare Nils Lundqvist (M)  
Solveig Brunstedt (C)  
Inger Andersen (S)

**Ersättare** Uma Ormont (M)  
Lars-Olof Laurén (M)  
Göran Hellmalm (FP)  
Stefan Wåhlin (FP)  
Lena Holst (MP)  
Desirée Björk (Ö)

**Övriga** Lars Hortlund, kommundirektör  
Ann-Cathrine Bergström, kanslichef  
Johan Elfver, informationschef  
Ann Wahlgren, teknisk chef  
Anders Werner, färjerederiet  
Mikael Lindqvist, färjerederiet  
Johan Hagland, miljö- och stadsbyggnadschef  
Leif Kåsthag, planeringssamordnare

**Justering**

Justerare Krister Skånberg (MP)

Plats och tid Kansliet 2013-12-19

Justerade  
paragrafer §§ 138-147

**Underskrifter**

Sekreterare

.....  
Daniel Lindqvist

Ordförande

.....  
Peter Carpelan (M)

Justerare

.....  
Krister Skånberg (MP)

**ANSLAGSBEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum	2013-12-17
Paragrafnummer	§§ 138-147
Datum då anslaget sätts upp:	2013-12-19
Underskrift	.....
Datum då anslaget tas ned	2014-01-10
Underskrift	.....
Förvaringsplats för protokollet	Kansliet

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-12-19

## Innehåll

§ 138	Betalsystemet på färjan mellan Ekerö - Slagsta	4
§ 139	Länsgemensamma återvinningscentraler - kvittningssystem i Stockholms län	8
§ 140	Remiss - Naturvårdsverkets och Boverkets redovisning av uppdraget att göra en utvärdering och översyn av utfall och tillämpning av de nya strandskyddsreglerna	9
§ 141	Åtgärdsval för ökad framkomlighet längs Ekerövägen	12
§ 142	Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS 2010) - Aktualitetsförklaring	14
§ 143	Lövö naturreservat - bidrag till åtgärder	16
§ 144	Höjt arvode för valnämndens ordförande, 1:e vice och 2:e vice ordförande under valåret 2014	17
§ 145	Val av ledamot till Kommunala pensionärsrådet 2014	18
§ 146	Anmälan av delegationsbeslut	19
§ 147	För kännedom	21

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-12-19

**§138****Betalsystemet på färjan mellan Ekerö - Slagsta**

Dnr KS13/177

**Beslut**

- 1) Kommunstyrelsen beslutar att kontrollavgiften för den som reser med färjan utan giltigt färdbevis fastställs till 700 kr.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att uttag av kontrollavgift får påbörjas 1 januari 2014.
- 3) Kommunstyrelsen beslutar att Färjerederiet ska återkomma till Kommunstyrelsen under våren 2014 med utvecklings- och kostnadsförslag för förändring av betalssystemet.

---

**Reservationer**

Socialdemokraterna i Kommunstyrelsen har inkommit med en skriftlig reservation.

Ylva Forslid (Ö) ansluter sig till Socialdemokraternas reservation.

Krister Skånberg (MP) har inkommit med en skriftlig reservation.

---

**Yrkanden**

Peter Carpelan (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Lars Holmström (S), Inger Andersen (S), Krister Skånberg (MP) och Ylva Forslid (Ö) yrkar avslag på beslutspunkt 1 och 2.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att Kommunstyrelsen beslutar enligt Peter Carpelans (M) yrkande.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Den första juli 2013 införde Färjerederiet den elektroniska biljettförsäljningen till vägfärjorna på Ekeröleden mellan Ekerö och Slagsta. Detta för att skapa en säker, smidig och kostnadseffektiv biljetthantering. Införandet av det elektroniska systemet har gjorts i flera steg. Under processen har Färjerederiet tagit hänsyn till inkomna synpunkter från resenärerna. Den 1 december lanserades möjligheten att köpa biljett på webben.

Idag har Färjerederiet ingen möjlighet att ta ut en kontrollavgift av de som reser utan giltigt färdbevis. Detta har lett till att resenärer åker utan att betala och i dagsläget handlar det om uppskattningsvis 40 000 kr i veckan i uteblivna intäkter för Färjerederiet. Att vissa åker utan att betala sänker också betalningsmoralen hos övriga resenärer vilket med största sannolikhet kommer att leda till att inkomstbortfallet ytterligare ökar.

./.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-12-19

§ 138 forts.

Om inkomstbortfallet inte stoppas kan det bli aktuellt med avgiftshöjning eller att Ekerö kommun måste finansiera underskottet med skattemedel.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande kommunledningskontoret, 2013-12-12  
Protokollsutdrag Kommunstyrelsen 2013-11-26 § 125

---

**Beslutet expedieras till**

Färjerederiet  
Tekniska kontoret  
Informationsenheten

Justerandes signum

Anslagsdatum  
2013-12-19

Utdragsbestyrkande

---

**Reservation ärende 1- Betalsystemet på färjan mellan Ekerö-Slagsta  
Socialdemokraterna i Kommunstyrelsen  
2013-12-17**

Färjerederiet har av Ekerö kommun fått i uppdrag att skapa en säker, smidig och kostnadseffektiv biljetthantering. Under året har förändringar gjorts i systemet. Något som skapat ett utbrett missnöje hos kommunens medborgare. Möjligheten att betala biljetten i lugn och ro ombord på färjan har tagits bort liksom förutsättningarna att använda mer än en bil per klippkort eller månadsbiljett på ett flexibelt vis. Många i kommunen har mer än en bil och det kan finnas många orsaker till varför man inte använder samma bil alla dagar, såsom exempelvis hämtning och lämning av barn. Socialdemokraterna är inte beredda att införa straffavgifter på ett system som ännu inte är färdigt och fullt fungerande. Det finns ett stort behov av att se över möjligheterna att använda både månadskort och klippkort till mer än ett fordon utan att detta ska föregås av krångliga administrativa procedurer för trafikanten.

Med anledning av ovanstående yrkar socialdemokraterna:

- Avslag till förslag till beslut under punkt 1 och 2
- Bifall till förslag till beslut under punkt 3
- Att utvecklingen av betalsystemet innebär en mer flexibel lösning när det gäller användandet av flera fordon på samma kort

Ekerö 2013-12-17

**Lars Holmström (S)**

Socialdemokraterna i Kommunstyrelsen

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-12-19

**Reservation av Krister Skånberg (mp) mot beslutet i KS-ärende 1 den 17 dec 2013 gällande betalsystemet på färjan Ekerö-Slagsta**

Jag anser att det var olyckligt att kommunstyrelsens borgerliga majoritet drev igenom beslutet om att införa straffavgifter för dem som inte förstår eller före färjans avgång hinner sätta sig in i att det inte längre går att betala på färjan. Eller för dem som har eller tror att de har resor kvar på sitt halvgamla 10- resorskort

Betalningssystemet är ju faktiskt inte helt färdigt när det gäller lättläst och lättbegriplig information om hur och när man betalar och hur mycket man ska betala. Dessutom tycker jag faktiskt att systemet är anmärkningsvärt ogint och krångligt för resenärerna. Jag har inte lyckats förstå varför det inte går att betala ombord och registrera fordon genom att fotografera nummerplåtarna när bilarna kör av färjan. De förklaringar Färjerederiet har utlämnat är inte övertygande, Kommunstyrelsen har mycket att lära ut till Färjerederiet.

Mälaröarna den 17 dec 2013  
Krister Skånberg (mp)

Justerandes signum

Anslagsdatum  
2013-12-19

Utdragsbestyrkande

**§ 139****Länsgemensamma återvinningscentraler - kvittningssystem i Stockholms län**

Dnr KS13/237

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att besvara enkäten enligt förslag daterat 2013-10-30.

**Sammanfattning av ärendet**

KSLs miljö- och samhällsutvecklingsberedning har gett sitt kansli tillsammans med Stockholmsregionens avfallsråd, STAR, i uppdrag att ta fram ett förslag om hur hushållen kan få välja lämpligast återvinningscentral inom länet och samtidigt neutralisera de ekonomiska effekterna mellan kommunerna med ett s.k. kvittningssystem. KSLs avsikt med enkäten är att få ett ställningstagande av kommunstyrelsen i alla länets kommuner samt Håbo som ingår i STAR. Kommunernas svar kommer att utgöra vägledning för det fortsatta arbetet inom projektet.

Tekniska nämnden anser att samarbete mellan kommunerna gynnar medborgarna. Det vore attraktivt för medborgarna att kunna få lämna sitt grovavfall vid andra anläggningar som exempelvis Bromma ÅVC.

Därför föreslår nämnden att besvara enkäten med att tillåta egna hushåll att lämna grovavfall i annan kommun och även ta emot avfall från hushåll i andra kommuner gentemot ersättning till/från annan kommun.

För att få en så smidig, enkel och kostnadseffektiv hantering som möjligt föreslås en schabloniserad kvittning av ersättningen.

**Beslutsunderlag**

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott, 2013-12-03 § 173

Protokollsutdrag Tekniska nämnden 2013-11-05 § 82

Tjänsteutlåtande tekniska kontoret, 2013-10-30

Förslag till enkätsvar, 2013-10-30

Missiv - Enkät om länsgemensamma återvinningscentraler - kvittningssystem i Stockholms län

**Beslutet expedieras till**

Tekniska kontoret

KSL

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-12-19

Utdragsbestyrkande



**§ 140****Remiss - Naturvårdsverkets och Boverkets redovisning av uppdraget att göra en utvärdering och översyn av utfall och tillämpning av de nya strandskyddsreglerna**

Dnr KS13/255

**Beslut**

- 1) Kommunstyrelsen antar yttrande daterad 2013-12-10.
- 2) Kommunstyrelsen ger Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

**Reservationer**

Krister Skånberg (MP) har inkommit med en skriftlig reservation.

Lars Holmström (S), Inger Andersen (S) och Ylva Forslid (Ö) ansluter sig till Krister Skånbergs (MP) reservation.

**Yrkanden**

Peter Carpelan (M) yrkar bifall till Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Krister Skånberg (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets förslag till remissyttrande, samt att Kommunstyrelsen begär att Kommunfullmäktige ger Byggnadsnämnden i uppdrag att utreda hur strandskyddsbestämmelserna efterlevs och rapportera till Kommunfullmäktige, med förslag om hur efterlevnaden ska förbättras och vad som kan göras för åtminstone vattenkontakten längs strandpromenaderna kan återskapas på de ställen där privat företagssamhet har tillåtits bryta vattenkontakten.

Lars Holmström (S), Inger Andersen (S) och Ylva Forslid (Ö) bifall till Krister Skånbergs (MP) yrkande.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att Kommunstyrelsen beslutar enligt Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

**Sammanfattning av ärendet**

Regeringen gav ett uppdrag till Naturvårdsverket och Boverket att gemensamt göra en utvärdering och översyn av tillämpningen och utfall av det nya regelverket för strandskydd som trädde i kraft 2009 och 2010, samt vid behov föreslå ändringar. En utredning har nu skickats ut för remissförfarande till samtliga kommuner och berörda myndigheter.

./.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-12-19

§ 140 forts.

Ekerö kommuns yttrande ska ha kommit Miljödepartementet tillhanda senast den 1 januari 2014.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, 2013-12-10

Yttrande - Remiss - Naturvårdsverkets och Boverkets redovisning av uppdraget att göra en utvärdering och översyn av utfall och tillämpning av de nya strandskyddsreglerna, 2013-12-10

Redovisning av regeringsuppdraget att göra en utvärdering och översyn av utfall och tillämpning av de nya strandskyddsreglerna

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-12-03 § 172

Protokollsutdrag Byggnadsnämnden 2013-12-04 § 247

---

**Beslutet expedieras till**

Miljödepartementet

Byggnadsnämnden

---

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-12-19

Utdragsbestyrkande

**Reservation av Krister Skånberg (MP) mot beslutet i kommunstyrelseärende 3 vid sammanträdet den 17 december 2013.**

Jag reserverar mig mot att Kommunstyrelsen beslutade att avslå mina yrkanden om remissyttrandet till Regeringen och om att ” begära att Kommunfullmäktige ger Byggnadsnämnden i uppdrag att utreda hur strandskyddsbestämmelserna efterlevs och rapportera till Kommunfullmäktige, med förslag om hur efterlevnaden ska förbättras och vad som kan göras för åtminstone vattenkontakten längs strandpromenaderna kan återskapas på de ställen där privat företagssamhet har tillåtits bryta vattenkontakten”.

Kommunstyrelsens yttrande till regeringen borde ha fått följande lydelse:  
Ekerö kommun anser att reglerna för strandskydd fortfarande inte är tillräckliga för att värna kommunens strandområden. Undantagsreglerna för strandskyddsdispens kan fungera men bedömningen av vad som är allemansrättsligt tillgängligt är ofta mycket svår att göra och kräver definitivt besök på plats. Kontrollen och uppföljningen av särskilda villkor för strandskyddsdispens är liten och otillräcklig.

Bebyggelsestrycket är högt i de delar av Ekerö kommun som har fastlandsförbindelse. Vi finner därför inga behov av att peka ut LIS-områden. Däremot finner vi det angeläget att glesbygdsproblematiken uppmärksammas. Det bör analyseras i vilken utsträckning kompletterande bebyggelse bör tillåtas i glesbygd med hänsyn till bl a serviceutbud och kollektivtrafikförsörjning. Men i Ekerö kommun behöver man inte locka med sjönära lägen för bebyggelse. Sjönära områden ska istället sparas obebbyggda till glädje för alla kommuninnevanare och besökare. Mälaröarnas fantastiska natur ska värnas så att regionens innevanare ska ha tillgång till naturupplevelser som är enkla att nå på kvällar och helger. Av det skälet anser vi inte att man ska lätta på bestämmelserna för mindre sjöar och vattendrag i storstadsnära områden bland annat i Ekerö kommun.

Ett tråkigt exempel på hur utvecklingen kan gå om inte strandskyddet vidmakthålls och respekteras kan ses bland annat vid Skäludsvägen på Ekerö, längs Tappströmskanalen. Där har de små tomtbitarna som är belägna nedanför vägen, utmed vattnet, allt eftersom åren gått alltmer koloniserats och förändrats till att likna små sommarstugetomter. Höga, täta häckar, staket med grindar och plank mellan bodar som liknar stugor har gjort att området varken kan beträdas eller beskådas av allmänheten. Sjöutsikten från vägen är på långa sträckor förbyggd.

Skyltar med ”privat” och ”Tv-bevakning” förekommer som ”ersättning” för vattenkontakten. Det var inte den utvecklingen som åsyftades när det talades om att anlägga en strandpromenad hela vägen från Tegelbruksvägen, under bron och till Långtarmen. Liknande områden finns på många håll i kommunen. För den som vill bevara allemansrätten är utvecklingen avskräckande och borde gå att vända.

Ekerö den 17 december 2013  
Krister Skånberg  
Kommunstyrelseledamot (mp)

Justerandes signum

Anslagsdatum  
2013-12-19

Utdragsbestyrkande

**§ 141****Åtgärdsval för ökad framkomlighet längs Ekerövägen**

Dnr KS13/143

**Beslut**

- 1) Kommunstyrelsen ger kommunledningskontoret i uppdrag att fortsatt verka för genomförande av pendelbåttrafik på sträckan mellan Ekerö centrum och Stockholm.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att avsluta samtliga pågående uppdrag gällande vidareutredande av färjeförbindelse mellan Färingsö och Lövsta/Hässelby.
- 3) Kommunstyrelsen ger kommunledningskontoret i uppdrag att fortsatt verka för genomförande av busstrafik via färjorna mellan Jungfrusund och Slagsta.
- 4) Kommunstyrelsen ger kommunledningskontoret i uppdrag att fortsatt verka för genomförande av mer frekvent busstrafik på vägsträckan mellan Ekerö centrum och Brommaplan.
- 5) Kommunstyrelsen ger kommunledningskontoret i uppdrag att förutsättningslöst utreda möjligheterna för en permanent färjeförbindelse mellan Färingsö och Stockholm, som ett komplement till de aktuella och kommande vägnäten.
- 6) Kommunledningskontoret ska vid sammanträdet i juni 2014 lämna en lägesrapport avseende beslutspunkt 5 till Kommunstyrelsen.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 2 oktober 2007 att ge tekniska kontoret i uppdrag att genomföra en fördjupad studie om förutsättningarna för en färjeförbindelse mellan Ekerö och Stockholm.

Kommunstyrelsen beslutade den 17 mars 2009 att godkänna intentionsavtal mellan Vägverket Region Stockholm, Ekerö kommun och Stockholms stad mellan Färingsö och Lövsta.

Kommunstyrelsen beslutade den 8 juni 2010 att ge tekniska kontoret och kommunledningskontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för väg- respektive färjetrafik mellan Svartsjö - Färjstaden/Lybäck - Lövsta. Bakgrunden till att Ekerö kommuns uppdrag gavs var att utreda förutsättningarna för trafikering på sträckan, eftersom Trafikverket inte haft för avsikt att utreda frågan närmare.

Den 11 oktober 2011 informerades Kommunstyrelsens arbetsutskott, då arbetet fokuserades på en provisorisk lösning med hamnläge vid "Hästbryggan".

./.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-12-19

§ 141 forts.

Arbetet sedan dess har utmynnat i flertalet slutsatser som tillsammans motiverar att samtliga uppdrag gällande vidareutredande av färjeförbindelse mellan Färingsö och Lövsta avslutas. Istället ska Ekerö kommun i förhandlingar med Trafikverket, verka för att snarast möjligt få kompletterande beslut och överenskommelser till stånd.

**Beslutsunderlag**

Ordförandeförslag – Långsiktig lösning för Ekerö kommuns pendlare medborgare, 2013-12-17

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-12-03 § 177

Tjänsteutlåtande - Åtgärdsval för ökad framkomlighet längs Ekerövägen, rev 2013-12-01

PM - Åtgärdsval för ökad framkomlighet längs Ekerövägen, rev 2013-12-03

---

**Beslutet expedieras till**

Kommunledningskontoret

---

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-12-19

Utdragsbestyrkande

**§ 142****Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS 2010) -  
Aktualitetsförklaring**

Dnr KS13/232

**Beslut**

- 1) Kommunstyrelsen antar yttrande 2013-12-03, beträffande aktualitetsförklaring av RUFS 2010.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

**Särskilt yttrande**

Krister Skånberg (MP) har inkommit med ett särskilt yttrande.

**Sammanfattning av ärendet**

Stockholms läns landstings tillväxt- och regionplaneringsutskott beslutade den 19 september att remittera "RUFS 2010 - underlag för att bedöma aktualitet och användbarhet" till länets aktörer.

I RUFS 2010 integreras en fysisk regionplan i enlighet med plan- och bygglagen samt ett regionalt utvecklingsprogram (RUP) enligt förordningen om regionalt tillväxtarbete. I Stockholms län leder Stockholms läns landsting arbetet med att ta fram regionplanen i egenskap av regionalplaneorgan, medan Länsstyrelsen ansvarar för det regionala tillväxtarbetet genom det regionala utvecklingsprogrammet.

Ekerö kommuns yttrande ska ha kommit Stockholms läns landsting tillhanda senast den 20 december 2013.

**Beslutsunderlag**

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-12-03 § 176

Tjänsteutlåtande - Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS 2010) - Aktualitetsförklaring, rev 2013-12-03

Skrivelse angående remiss om den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS 2010, dess aktualitet och användbarhet

Remiss om den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS 2010, dess aktualitet och användbarhet

Yttrande - Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS 2010) - Aktualitetsförklaring, , rev 2013-12-03

**Beslutet expedieras till**

Stockholms läns landsting  
Planeringssamordnaren

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-12-19

**Särskilt yttrande av miljöpartigruppen i Ekerö kommunstyrelsens ärende 5 vid sammanträdet 17 dec 2013 Aktualitetsförklaring av Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUF 2010)**

Vi avstår från att kommentera om visionen och målet "Europas mest attraktiva storstadsregion" kan anses ha någon verklighetsförankring.

Vi konstaterar att det hittills inte har visat sig möjligt att uppnå de fyra angivna målen:

- En öppen och tillgänglig region
- En ledande tillväxtregion
- En region med god livsmiljö
- En resurseffektiv region

Målen har tvärtom visat sig vara delvis motstridande. Den snabba befolkningsökningen är sannolikt en bidragande, kanske avgörande, orsak till följande växande problem:

- Sjukvården i regionen har otillräckliga resurser. Förlossningsvården är ett skrämmande exempel, andra exempel är långa väntetider både på vissa akutmottagningar och på vissa typer av operationer och annan behandling.
- Bostadsbristen är stor i stora delar av regionen.
- Polisen utreder en förvånansvärt liten del av alla de brott som begås och tycks inte kunna upprätthålla ordningen i alla områden. På vissa håll förorsakar våldsbenägna gäng stor otrygghet.
- Framkomligheten i trafiken blir allt sämre på vissa sträckor och andelen kollektivtrafikanter minskar, vilket leder till ännu sämre framkomlighet, både för nyttotrafik, arbetspendlare och andra trafikanter.
- Livsmiljön är inte god för alla och den försämras för många, även hälsomässigt, både fysiskt och psykiskt.

Förvånansvärt är också att det fortfarande tycks finnas en tydlig politisk majoritet för att försöka öka framkomligheten för bilar genom att ytterligare öka biltrafiken genom att bygga nya motorvägar. I vilka storstadsregioner har det lyckats? De styrande i andra europeiska storstäder har kommit längre i analysförmåga och satsar istället på ökad kollektivtrafik och cykling.

För miljöpartiet de gröna på Mälardalen

Krister Skånberg  
ordinarie KS-ledamot

Lena Holst  
ersättare i KS

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-12-19

**§ 143****Lovö naturreservat - bidrag till åtgärder**

Dnr KS13/282

**Beslut**

- 1) Kommunstyrelsen beslutar att bidra med 500 tkr, fördelade under tre år, för åtgärder vid bildandet av Lovö naturreservat.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att ianspråkta 167 tkr från budgetmarginalen 2014.
- 3) Kommunstyrelsen beslutar att de två kommande årens bidrag till åtgärder inarbetas i förslag till budget 2015-2016.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Regeringen angav i sitt tillåtlighetsbeslut för Förbifart Stockholm den 3 september 2009 att man förutsätter att Länsstyrelsen, i samverkan med Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet, Statens fastighetsverk och Ekerö kommun, genomför bildandet av ett natur- och/eller kulturresevat på Lovö-Kärsö i enlighet med programmet för skydd av tätortsnära natur, så att värdena på Lovön inte hotas.

Länsstyrelsen har tagit fram ett förslag till naturreservat, vilket Ekerö kommun yttrade sig över senast den 17 september 2013. Länsstyrelsen planerar att fatta beslut om bildande av Lovö naturreservat i början av 2014.

Länsstyrelsen utformade ett projekt för reservatsbildningen, i vars styrgrupp Länsstyrelsen, Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet, Statens fastighetsverk, Trafikverket och Ekerö kommun har deltagit. Dessa parter har för avsikt att finansiera skötselåtgärder m.m. i ett inledande skede av förvaltningen, förutsatt att bildandebeslutet om naturreservat vinner laga kraft. Totala finansieringsbeloppet uppgår till 10 mkr som planeras möjliggöra åtgärder såsom skyltning, trycksaker, iståndsättande av stigar, anordnande av parkeringsplatser, parkbänkar och bord, eldplatser, toaletter samt naturvårdsinsatser. Av dessa 10 mkr föreslås Ekerö kommun bidra med 500 tkr fördelade under tre år. Denna medverkan vid genomförande av planerade åtgärder, möjliggör inflytande i beslutsprocessen kring reservatsförvaltningen. Första utbetalningen sker tidigast under år 2014.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande - Lovö naturreservat - bidrag till åtgärder, 2013-12-10

**Beslutet expedieras till**Länsstyrelsen i Stockholms län  
Ekonomichefen  
Planeringsamordnaren

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-12-19

Utdragsbestyrkande



**§ 144****Höjt arvode för valnämndens ordförande, 1:e vice och 2:e vice ordförande under valåret 2014**

Dnr KS13/265

**Förslag till Kommunfullmäktige**

- 1) Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att höja arvodet för Valnämndens ordförande med 50 %, från 28 000 kr till 42 000 kr valåret 2014.
- 2) Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att höja arvodet för Valnämndens 1:e vice och 2:e vice ordföranden med 25 %, från 11 000 kr till 13 750 kr under valåret 2014.

---

**Sammanfattning av ärendet**

2014 är ett "supervalår" med EU-val som hålls den 25 maj och riksdagsval som hålls den 14 september. Med anledning av detta, har Valnämndens ordförande inkommit med en förfrågan om ökat arvode till ordförande och de två vice ordförandena.

Då arbetsbelastningen under 2014 kommer att vara högre än vid ett normalt valår föreslår ordföranden i Kommunstyrelsen att arvodet för Valnämndens ordförande bör höjas med 50 % 2014. Efter diskussion i Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås att arvodet 2014 höjs med 25 % för 1:e och 2:e vice ordförande i Valnämnden.

**Beslutsunderlag**

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-12-03 § 178  
Ordförandeförslag - Höjt arvode för valnämndens ordförande under valåret 2014  
Brev från Valnämndens ordförande angående arvoden helåret 2014

---

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-12-19

Utdragsbestyrkande

**§ 145****Val av ledamot till Kommunala pensionärsrådet 2014**

Dnr KS13/7

**Beslut**

På förslag av Peter Carpelan (M) väljs Lars-Olof Laurén (M) till ledamot i pensionärsrådet.

---

**Noteras i protokollet**

Utöver Lars-Olof Laurén (M) är Inger Andersen (S) sedan tidigare, 2011-01-18 § 17, vald av Kommunstyrelsen till ledamot i pensionärsrådet.

---

**Beslutet expedieras till**

Kommunala pensionärsrådet  
Socialnämnden  
Förtroendemannaregistret

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-12-19

Utdragsbestyrkande

**§ 146****Anmälan av delegationsbeslut**

Dnr KS13/3

**Beslut**

Anmälan noteras.

Ekonomichef

## § 3 2013

Beslut om ändrade villkor för tidigare upptagna lån.

HR-chef

## § 1 2013

Ekerö kommun har tecknat lokalt kollektivavtal om lön och allmänna anställningsvillkor m.m. – LOK 13, med Vision

## § 2 2013

Ekerö kommun har tecknat lokalt kollektivavtal om lön och allmänna anställningsvillkor m.m. – LOK 13, med Akademikerförbundet SSR

## § 3 2013

Ekerö kommun har tecknat lokalt kollektivavtal om lön och allmänna anställningsvillkor m.m. – LOK 13, med Ledarna

## § 4 2013

Ekerö kommun har tecknat lokalt kollektivavtal om lön och allmänna anställningsvillkor m.m. – LOK 13, med Svenska Kommunalarbetareförbundet, Kommunal

## § 5 2013

Ekerö kommun har tecknat lokalt kollektivavtal om lön och allmänna anställningsvillkor m.m. – LOK 13, BEA med Svenska Kommunalarbetareförbundet, Kommunal

## § 6 2013

Ekerö kommun har tecknat lokalt kollektivavtal om lön och anställningsvillkor för personlig assistent och anhörigvårdare – LOK 13, med Svenska Kommunalarbetareförbundet, Kommunal

## § 7 2013

Ekerö kommun har antagit överenskommelsen om Avgiftsbestämd KollektivAvtalad Pension – AKAP-KL mellan Sveriges Kommuner och Landsting och Svenska Kommunalarbetareförbundet att gälla som Lokalt kollektivavtal – AKAP-KL, från och med den 1 januari 2014.

./.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-12-19

§ 146 forts.

§ 8 2013

Ekerö kommun har antagit överenskommelsen om Avgiftsbestämd KollektivAvtalad Pension – AKAP-KL, mellan Sveriges Kommuner och Landsting och OFRs förbundsområden Allmän kommunal verksamhet, Hälso-och sjukvård jämte i förbudsområdena ingående organisationer, Lärarförbundets och Lärarnas Riksförbunds Samverkansråd samt AkademikerAlliansen och till AkademikerAlliansen anslutna riksorganisationer att gälla som Lokalt kollektivavtal – AKAP-KL, från och med den 1 januari 2014.

§ 9 2013

Ekerö kommun har tecknat Lokalt kollektivavtal med Sveriges Kommunalarbetarförbund, Kommunal, om måltidsuppehåll för personal på Ekebyhovs slott.

---

**Beslutet expedieras till**  
Ekonomichefen  
HR-chefen

Justerandes signum

Anslagsdatum  
2013-12-19

Utdragsbestyrkande

---

**§ 147****För kännedom**

Dnr KS13/169

- AB Ekerö bostäder - Kallelse och styrelseprotokoll 2013-11-13
- Protokollsutdrag Socialnämnden 2013-10-30 § 146
- Solna Stad – Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2013-11-26 § 284
- Stockholm stad – Beslut från miljö- och hälsoskyddsmyndigheten
- Nacka Tingsrätt – Mark- och miljödomstolen börjar kommunicera elektroniskt fr.o.m. den 3 februari 2014
- SKL Cirkulär 13:65 – Linköpings tingsrätts dom. Frågan om vilken anställningsform en arbetstagare haft och hur anställningen upphört
  - Dom – Linköpings tingsrätt 2013-04-17
- SKL Cirkulär 13:68 – Konsekvenser av skärpta behörighetsregler och legitimation för lärare och förskollärare samt övergångsbestämmelser
- SKL Cirkulär 13:67 – Basbelopp för år 2014 inkl. bilaga
- SKL Cirkulär 13:69 – Teknisksprånget i kommuner och landsting/regioner
  - Förhandlingsprotokoll 2013-09-26
  - Förhandlingsprotokoll 2013-10-01
- SKL Cirkulär 13:70 – Värdesäkring av ersättning som betalas av lärare, skolledare och syofunktionärer som inte fått försäkringsskydd enligt AGS-K1
- SKL – Överenskommelse mellan staten och Sveriges kommuner och Landsting om fördjupade medicinska utredningar 2014-2015
- SKL – Överenskommelse mellan staten och Sveriges kommuner och Landsting om förbättrad patientsäkerhet 2014
- SKL – Överenskommelse mellan staten och Sveriges kommuner och Landsting om att stärka barnets rättigheter i Sverige
- SKL – Överenskommelse mellan staten och Sveriges kommuner och Landsting om Sammanhållen vård och omsorg om de mest sjuka äldre 2014
- SKL – Överenskommelse för 2014 mellan staten och Sveriges kommuner och Landsting om stöd till evidensbaserad praktik för god kvalitet inom socialtjänstlagen
- SKL – Överenskommelse mellan SKL och staten om stöd till riktade insatser inom området psykisk ohälsa 2014

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-12-19