

Tid och plats 2014-05-13, 18.00-20.45 i Debatten

Beslutande

Ledamöter Peter Carpelan (M), ordf.
Staffan Strömbäck (M)
Lennart Nilsson (M)
Jan Runesten (M)
Lena Gerby (M)
Gunilla Lindberg (FP), 1:e v ordf.
Sivert Åkerljung (KD)
Ove Wallin (C)
Lars Holmström (S), 2:e v ordf.
Hanna Svensson (S) -§ 48
Krister Skånberg (MP)
Ylva Forslid (Ö)

Tjänstgörande
ersättare Uma Ormont (M)
Inger Andersen (S) § 49-

Ersättare Lars-Olof Laurén (M)
Stefan Wåhlin (FP)
Peter Östergren (KD)
Solveig Brunstedt (C)
Lena Holst (MP)
Gina Rosales (V)

Övriga Lars Hortlund, kommundirektör
Katinka Wellin, ekonomichef
Ann-Cathrine Bergström, kanslichef
Anders Nordqvist, Färjerederiet
Ann Wahlgren, tekniska chef
Johan Elfver, informationschef
Anders Anagrius, nämndansvarig barn- och utbildning
Lennart Lundblad, produktionschef kultur och fritid
Leif Kåsthag, planeringschef

Justering

Justerare Lars Holmström (S)

Plats och tid Kansliet 2014-05-27

Justerade
paragrafer §§ 45-55

Underskrifter

Sekreterare

.....
Daniel Lindqvist

Ordförande

.....
Peter Carpelan

Justerare

.....
Lars Holmström

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum	2014-05-13
Paragrafnummer	§§ 45-55
Datum då anslaget sätts upp:	2014-05-27
Underskrift
Datum då anslaget tas ned	2014-06-17
Underskrift
Förvaringsplats för protokollet	Kansliet

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-05-27

Innehåll

§ 45	Betalsystemet på Ekeröleden - Återrapportering samt förändring i prislistan	4
§ 46	Information - Betygsskillnad pojkar och flickor	8
§ 47	Information från produktionsområde kultur och fritid	9
§ 48	Aktualitetsförklaring av Ekerö kommuns översiktsplan	10
§ 49	Översyn av extern finansiering - analys av låneportfölj	14
§ 50	Överenskommelse om ärendehantering avseende hemlösa mellan kommunerna i Stockholm	15
§ 51	Revidering av principer för parboende i särskilda boendeformer	16
§ 52	Revidering av delegationsordning för Kommunstyrelsen	17
§ 53	Anmälan om delegationsbeslut	18
§ 54	För kännedom	19
§ 55	Fråga till Kommunstyrelsens ordförande ang. vägarbetena på Drottningholmsbron	20

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-05-27

§ 45**Betalsystemet på Ekeröleden - Återrapportering samt förändring i prislistan**

Dnr KS13/177

Beslut

- 1) Kommunstyrelsen beslutar att i nuläget inte uppdra till Färjerederiet att vidta några ytterligare utvecklingsåtgärder i biljettsystemet.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att göra följande tillägg i Bilaga 2 till "Avtal färjetransporter Ekeröleden".
 - Buss i linjetrafik är avgiftsbefriad.

Reservationer

Lars Holmström (S), Hanna Svensson (S) och Krister Skånberg (MP) har inkommit med skriftliga reservationer.

Ylva Forslid (Ö) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Yrkanden

Peter Carpelan (M) yrkar bifall till Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Lars Holmström (S), Hanna Svensson (S), Krister Skånberg (MP) och Ylva Forslid (Ö) yrkar avslag på beslutspunkt 1.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade i december 2013 att Färjerederiet skulle återkomma till Kommunstyrelsen under våren 2014 med utvecklings- och kostnadsförslag för förändring av betalssystemet.

Utveckling av systemet har skett löpande sedan införandet bl.a. genom införandet av webbshop och att byte av registreringsnummer på klipp- och periodkort nu kan ske. Resenärernas synpunkter har inhämtats och inkomna önskemål har i det flesta fall kunnat tillgodoses. Bedömningen från Färjerederiet är att betalssystemet nu fungerar på ett bra sätt och att de allra flesta resenärerna är nöjda med systemet.

./.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-05-27

§ 45 forts.

Ytterligare utveckling kan ske av systemet men det skulle leda till ökade kostnader som färjeleden för närvarande inte kan bära. För att täcka underskottet skulle då biljettpriserna behövas höjas vilket inte bedöms som motiverat i nuläget.

Detta ärende innehåller även en förberedelse inför en eventuell busslinjetrafik över färjeleden samt en kortfattad redogörelse över vilka kommunikationsinsatser kopplat till betalsystemet som kommunen och Färjerederiet kommer att genomföra framöver.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-04-29 § 57
Tjänsteutlåtande kommunledningskontoret, 2014-05-05

Beslutet expedieras till

Tekniska kontoret
Färjerederiet
Kommunkansliet
Informationsenheten

Justerandes signum

Anslagsdatum

2014-05-27

Utdragsbestyrkande

Reservation

Betalssystemet på färjan mellan Ekerö-Slagsta

Färjerederiet har av Ekerö kommun fått i uppdrag att skapa en säker, smidig och kostnadseffektiv biljetthantering. Under året har förändringar gjorts i systemet. Något som skapat ett utbrett missnöje hos kommunens medborgare. Möjligheten att betala biljetten i lugn och ro ombord på färjan har tagits bort liksom förutsättningarna att använda mer än en bil per klippkort eller månadsbiljett på ett flexibelt vis. Många i kommunen har mer än en bil och det kan finnas många orsaker till varför man inte använder samma bil alla dagar, såsom exempelvis hämtning och lämning av barn.

Kommunstyrelsen beslutade tidigare att färjerederiet skulle återkomma under våren med förslag om ett bättre och smidigare system än dagens system där man bland annat snabbt kan byta registreringsnummer på sitt klippkort eller månadskort.

Färjerederiet har i dag flera förslag till förbättringar som skulle kunna underlätta och förenkla för resenärerna, tyvärr till ett högt pris som man vill belasta resenärerna med.

Anledningen till att färjerederiet sa upp personalen på färjan för ett år sedan var att hitta ett kostnadseffektivare system för färjans resenärer. Istället har vi nu fått ett krångligt och dyrt system. Vi socialdemokrater vill fortsätta att utveckla systemet så det blir säkert smidigt och kostnadseffektivt.

Med anledning av ovanstående yrkar socialdemokraterna:

- avslag till förslag till beslut under punkt 1
- Bifall till förslag liknande ”steg ett” dock ställer vi oss väldigt frågande till färjerederiets bristfälliga kostnadsförslag.

Ekerö 2014-05-13

Lars Holmström
Hanna Svensson
Inger Andersen

Socialdemokraterna i Kommunstyrelsen

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-05-27

Reservation av Miljöpartiet i KS-ärende 1 den 13 maj 2014

Betalsystemet på Ekeröleden

Vi reserverar oss mot beslutet att inte fortsätta utvecklingsarbetet med det nya biljettsystemet på Ekeröleden.

Vi ser flera kvarstående problem:

- Resenärer som åker sällan missar fortfarande att biljettsystemet ändrats. Det händer att man kör på färjan utan att ha upptäckt att det inte längre finns möjlighet att betala på färjan. Skyltningen är inte tillräckligt tydlig. Redan innan man kommer fram till färjeläget borde det finnas skyltar som talar om: ”Du måste köpa biljett innan du kör på färjan. Kontrollavgiften för obetald avgift är xxx kr”. Nuvarande skyltar, den rörliga framme vid färjan och gatupratarna längs kön räcker inte.
- Att alla avgifter måste betalas med kort. Även gående och cyklister måste i nuläget betala sin biljett på 10 kr med kort. De borde kunna betala med mynt i en automat.

Vi anser att man borde kunna betala ombord, med kort eller kontanter och att kamerorna borde läsa av registreringsskyltarna vid avfart istället för vid påfart. För det fall man vill ta bort all kontanthantering anser vi att gående och cyklister ska avgiftsbefrias.

Lena Holst och Krister Skånberg, båda (mp)

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-05-27

§ 46**Information - Betygsskillnad pojkar och flickor**

Dnr

Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Skillnaderna mellan pojkars och flickors resultat i grundskolan är större i Ekerö jämfört med riket även om både pojkar och flickor når högre resultat än genomsnittet för eleverna i riket. Trenden är också att skillnaderna mellan könen ökar något.

Nämndkontoret barn- och utbildning har på uppdrag av nämnden utrett orsakerna till trendbrottet med pojkars försämrade skolresultat och utarbetat strategier för att utjämna skillnaderna mellan pojkars och flickors betyg och måluppfyllelse. Nedan följer en kortfattad sammanfattning av den återrapportering som skedde till Barn- och utbildningsnämnden den 12:e mars 2014.

För att vända denna utveckling krävs strategiska insatser som är väl underbyggda i analys och forskning. Det kräver också att verksamheterna tar del av goda exempel på andra håll. Samtidigt behöver direkta insatser göras parallellt.

Skillnaderna mellan pojkar och flickor kan ses tidigt i skolan. Det visar de tester och prov som görs från förskoleklass och uppåt. Det indikerar att arbete med språkutvecklingen behöver fortsatt fokus i förskolan och då särskilt med avseende på genus.

I förskoleklass och i de tidiga skolåren behöver en analys av lästestresultaten göras för att läggas till grund för en reviderad läsutvecklingsplan.

I den förenklade analysen av provresultat i svenska indikeras att det främst är pojkar som brister i skriftlig förmåga. Den kommunala produktionen har fått i uppdrag att analysera och vidta åtgärder för att utveckla pojkars skriftliga förmåga i svenska.

Inom ramen för den statliga satsningen på förstelärare kommer antalet förstelärare att uppgå till drygt 30 läsåret 2014/15. Nämndkontoret Barn- och utbildning utgår från att de uppdrag som dessa ges kommer att fokusera på skillnaderna i skolresultat mellan pojkar och flickor.

I kommande uppföljningar inom ramen för det systematiska kvalitetsarbetet kommer särskild vikt läggas vid pojkars och flickors resultat och vilka insatser som görs för att höja pojkars resultat nivå parallellt med att flickors goda resultatutveckling inte riskeras.

Beslutet expedieras till:

Barn- och utbildningsnämnden

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-05-27

§ 47**Information från produktionsområde kultur och fritid**

Dnr KS14/66

BeslutKommunstyrelsen noterar informationen.

Sammanfattning av ärendetProduktionschefen för kultur och fritid informerar om produktionsområdets pågående verksamhet, framtidsplaner och vilka utmaningar man står inför.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-05-27

§ 48**Aktualitetsförklaring av Ekerö kommuns översiktsplan**

Dnr KS13/181

Beslut

- 1) Kommunstyrelsen beslutar att årtalen avseende Färingsöhemmets avveckling ska tas bort på sid.8 i PM daterat 2014-05-02. *Färingsöhemmet kommer att avvecklas under åren 20145-2016 och ersättas med ett nytt äldreboende i Stenhamra.*
- 2) Planeringschefen får i uppdrag att ändra i dokumentet inför Kommunfullmäktiges behandling av ärendet.

Förslag till Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att översiktsplanen förklaras vara aktuell.

Reservation

Krister Skånberg (MP) har inkommit med en skriftlig reservation mot beslutet att inte återremittera ärendet.

Särskilt yttrande

Lars Holmström (S) och Hanna Svensson (S) har inkommit med ett särskilt yttrande.

Yrkanden

Krister Skånberg (MP) yrkar att ärendet ska återremitteras för ytterligare beredning.

Peter Carpelan (M) yrkar att ärendet ska avgöras idag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att ärendet ska avgöras idag.

Sammanfattning av ärendet

Aktualitetsförklaringen avser Översiktsplan Ekerö kommun, till år 2015 - med sikte på 2030. Översiktsplanen antogs av Kommunfullmäktige den 13 december 2005 och aktualitetsförklarades av Kommunfullmäktige den 25 maj 2010.

Varje kommun ska enligt bestämmelserna i plan- och bygglagen (PBL) ha en aktuell översiktsplan. Kommunfullmäktige ska under varje mandatperiod, ta ställning till översiktsplanens aktualitet. Länsstyrelsen i Stockholms län har inför aktualitetsförklaring, lämnat en sammanfattande redogörelse till Ekerö kommun.

./.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-05-27

§ 48 forts.

Kommunfullmäktiges ställningstagande begränsas till frågeställningen, i vilken utsträckning planens intentioner fortfarande är aktuella - med hänsyn till förändrade förutsättningar, lagstiftning, politisk förankring mm. Ekerö kommun ska utvecklas med försiktighet och omtanke. Planen ska behandla angelägna frågor som boende, näringsliv, service, kommunikationer, friluftsliv och turism mm. Förutsättningar skapas för nya insatser i våra värdefulla natur- och kulturmiljöer.

Sedan år 2005 har ny lagstiftning tillkommit, eller i vissa fall förändrats. Externa underlag i form av allmänna råd och riktlinjer mm har upprättats, främst efter initiativ av Regeringen och Länsstyrelsen i Stockholms län.

Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUF 2010), som ska utgöra ett underlag för framtagande av översiktsplan - har framtagits av Stockholms läns landsting/Regionplanekontoret, i nära samverkan med bland andra länets kommuner.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-04-29 § 68

Tjänsteutlåtande planeringschefen, 2014-05-13

PM - Aktualitetsförklaring av översiktsplan för Ekerö kommun till år 2015 – med sikte på 2030.

Beslutet expedieras till
Planeringschefen

Justerandes signum

Anslagsdatum

2014-05-27

Utdragsbestyrkande

Reservation Miljöpartiet i ärende 4 - Aktualitetsförklaring av Ekerö kommuns översiktsplan

Jag reserverar mig mot kommunstyrelsens beslut att inte återremittera ärendet för att få redovisning av vilka målsättningar som har uppnåtts, med kommentarer om framgångsfaktorer, och vad i planen som inte genomförts eller "gått snett" och vad som behöver göras för att åtgärda dessa brister. Reservation även mot beslutet att föreslå kommunfullmäktige besluta att översiktsplanen förklaras vara aktuell. Några brister som gör att jag inte anser att översiktsplanen kan förklaras aktuell är:

Dåligt renade avlopp förorenar Mälaren och hotar dricksvattnet för mer än 1 miljon människor i regionen. Den politiska majoriteten har inte givit tillräckliga resurser för att åtgärda bristerna. Om projektet Förbifart Stockholm genomförs hotas Mälaren och dricksvattenförsörjningen av ännu mera föroreningar när enorma mängder bergmassor ska sprängas bort, krossas, flyttas till tillfälliga hamnar och fraktas med båt till platser vid Mälaren. Trafikverket har bara angivit ett par platser.

Bristen på hyreslägenheter ökar. Översiktsplanen räknade med 1500 åretruntbostäder under åren 2006-2015, cirka 500 av dem skulle bli lägenheter i flerbostadshus. Antalet hyreslägenheter sjunker fortfarande. Kommunen säljer ut hyreslägenheter som blir tomma. Bostadskön blir allt längre. Nya platser för särskilt boende i Stenhamra har ännu inte börjat byggas. Det saknas lättskötta hyresbostäder för 55+are. Det har byggts 55+bostäder, men de har varit dyra och det behövs många fler. Bostäder som underlättar livet för de boende och för hemtjänsten när det är behovs och minskar behovet av särskilt boende och därmed kommunens kostnader.

Underhållet av kommunens fastigheter är sedan länge eftersatt. Andelen akut underhåll är onormalt högt och kostnadskrävande, trots de senaste årens extra satsningar. Mångåriga brister i underhållet av förskolor och skolor har försämrat arbetsmiljö och hälsa vilket har försämrat lärarnas förutsättningar att förmedla kunskap och elevernas förutsättningar att lära sig det lärarna ska lära ut. Läget har börjat förbättras, problem kvarstår.

Unika natur- och kulturvärden hotas av Förbifartsprojektet, bl a världsarvet Drottningholm. Kommunen har motarbetat myndigheters och föreningars ansträngningar att skydda dessa värden.

Trafikproblemen. Bilköerna växer, särskilt på väg 261. Busstrafiken drabbas allt mer på vardagseftermiddagarna. Och värre tycks det bli under många år. Om Förbifart Stockholm byggs blir det först trafikkaos under byggtiden. Och sedan, tidigast om 10 år när Förbifarten i så fall tas i trafik - skulle det leda till att trafiken på öarnas vägnät ökar ännu mer - på 261-an med ca 50% enligt de trafikanalyser som gjordes på kommunens uppdrag under arbetet med översiktsplanen. Hur vägnätet i kommunen ska klara en sådan trafikökning är oklart. Det är brist på parkeringsplatser för dem som ska vidare med buss eller handla i Ekerö centrum. Sjövägen för kollektivtrafik mellan Ekerö och Stockholm är nedlagd, trots flera initiativ att öppna den. Kommunen har avbrutit planeringen för färja mellan Färingsö och Hässelby-landet. Kapaciteten på leden Jungfrusund - Slagsta behöver förstärkas.

Om kommunens översiktsplan ska förklaras aktuell bör ärendet kompletteras med vad som måste göras för att avhjälpa brister som hindrar eller försvårar att samhällsutvecklingen i vår underbara övärld blir hållbarare och positiv även i framtiden.

Krister Skånberg (MP)

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-05-27

SÄRSKILT YTTRANDE ärende 4

Översiktsplan

Då beslutet om en aktualisering av översiktsplan tas strax innan ett val och att framtagande av en ny översiktsplan kommer att påbörjas under 2015 så hänvisar vi till vårt ställningstagande från december 2005.

Det ska noteras att när nuvarande översiktsplan beslutades så yrkade Socialdemokraterna på flera viktiga förslag som fortfarande högaktuella. Exempel på det är:

Natur, kultur och miljö

- I översiktsplanen ska det tydligt anges att miljöhänsyn ska iakttas vid alla kommunala överväganden och beslut som påverkar naturresurser och den biologiska mångfalden. Vidare att miljökonsekvensanalyser ska göras i syfte att förebygga miljöskador och motverka hälsorisker.

Vägar på land och vatten

- Förutsättningarna för att en spårbunden kollektivtrafik mellan den framtida utökade tätorten Ekerö (tätortsbandet) och Brommaplan på sikt ska komma till stånd ska anges i översiktsplanen.
- Det ska framgå av översiktsplanen att Ekerö kommunen riktar krav på en bättre fungerande kollektivtrafik till och från samt inom kommunen. Detta avser bl.a. ökad turtäthet och bekvämare bussar, ett utökat antal strategiskt belägna infartsparkeringar och effektivare tvärförbindelser mellan öarna.
- Kommunens anspråk på att tidigare provade passagerarbåtförbindelser mot staden med attraktiva restider och turtäthet ska återinföras ska även framgå av planen

Befolkning och bostäder

- Det ska, med hänvisning till Socialdemokraternas samrådsyttrande gällande utveckling och framåtskridande i Ekerö kommun, framgå av översiktsplanen att kommunen skall verka och planera för en utveckling mot bortåt 40 000 - 50 000 invånare år 2030 - detta som en del i ansvaret för såväl den egna bostadsförsörjningen som för den Stockholmsregionen som helhet.

Lars Holmström
Hanna Svensson
Inger Andersen

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-05-27

§ 49**Översyn av extern finansiering - analys av låneportfölj**

Dnr KS14/45

Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Initiativ har tagits för en översyn av flera delar inom kommunens finansverksamhet. I promemorian återfinns bakgrundsfakta som är relevant för ärende om Ekerös finansverksamhet som helhet. Här redogörs även kort vilka tre olika delar som bedöms vara identifierade inom uppdraget som helhet: Analys av låneportföljen, översyn av styrdokument för finansverksamheten och om ett eventuellt ställningstagande till ansökan om medlemskap i Kommuninvest.

I dagen ärende är fokus analysen av låneportföljen.

En översyn av och förslag till reviderade styrdokument pågår och målbilden är att det kan läggas fram för politiskt behandling innan sommaruppehåll.

Den tredje delen av översynen av finansverksamheten omfattar en analys av för- och nackdelar med att ingå i Kommuninvest och arbetet med det kan påbörjas om ställningstagande är aktuellt.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-04-29 § 60

Tjänsteutlåtande ekonomichefen, 2014-04-01

PM ekonomichefen, 2014-04-11

Översyn av extern finansiering - analys av låneportfölj, PwC mars 2014

Beslutet expedieras till

Ekonomichef

§ 50**Överenskommelse om ärendehantering avseende hemlösa mellan kommunerna i Stockholm**

Dnr KS14/97

Förslag till Kommunfullmäktige

- 1) Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att anta överenskommelse om ärendehantering avseende hemlösa mellan kommunerna i Stockholm.
- 2) Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att överlämna fortsatt handhavande av överenskommelsen till Socialnämnden.

Sammanfattning av ärendet

Den 10 oktober 2013 beslutade KSLs styrelse att rekommendera länets kommuner att anta överenskommelsen för ärendehantering avseende hemlösa i Stockholms län samt att denna ersätter de tidigare riktlinjerna.

Sedan 2006 har de funnits riktlinjer för ärendehantering avseende hemlösa mellan kommuner i Stockholms län. Kommunfullmäktige antog riktlinjerna den 27 maj 2008 § 76(dnr KS08/112). Av flera anledningar finns behov av att revidera riktlinjerna. En arbetsgrupp med representanter från några av kommuner i länet har arbetat fram ett nytt förslag som under våren varit ute på tjänstemannaremiss i kommunerna. 21 kommuner svarade på remissen och de allra flesta som svarat är positiva till en överenskommelse mellan kommunerna. Många bra synpunkter har inkommit gällande definitioner, förtydliganden, tillägg och förslag på hur vi kan hantera om kommuner hamnar i tvist. Arbetsgruppen har efter detta arbetat om delar av förslaget.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-04-29 § 61

Protokollsutdrag Socialnämnden 2014-03-26 § 38

Tjänsteutlåtande socialchefen, 2014-02-24

Rekommendation från KSL att teckna överenskommelse om ärendehantering avseende hemlösa mellan kommunerna i Stockholms län

Överenskommelse om ärendehantering avseende hemlösa mellan kommunerna i Stockholms län

Justerandes signum

Anslagsdatum

2014-05-27

Utdragsbestyrkande

§ 51**Revidering av principer för parboende i särskilda boendeformer**

Dnr KS12/236

Förslag till Kommunfullmäktige

- 1) Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige fastställa reviderade principer för parboende i särskilt boende.
- 2) Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att överlämna fortsatt handhavande av principerna till Socialnämnden.

Sammanfattning av ärendet

I november 2012 infördes en ny bestämmelse avseende rätten till parboende i Socialtjänstlagen. Förändringen innebär att makar och sambor som varaktigt har levt tillsammans under vissa förutsättningar har rätt att fortsätta bo tillsammans även i de fall endast den enes behov kräver boende i särskild boendeform.

Kommunfullmäktige har därefter fastställt principer för parboende som gäller i Ekerö kommun. Under hösten har Socialstyrelsen publicerat en vägledning till kommunerna för tillämpningen av socialtjänst- och hyreslagstiftningen avseende parboende i särskilda boendeformer.

Som en följd av Socialstyrelsens vägledning behöver de av Kommunfullmäktige fastställda principerna revideras något.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-04-29 § 62

Protokollsutdrag Socialnämnden 2014-03-26 § 36

Tjänsteutlåtande nämndkontoret social, 2014-02-17

PM - Revidering av principer för parboende, 2014-02-10

Principer för parboende

Överenskommelse om avstående från besittningsskydd

Justerandes signum

Anslagsdatum

2014-05-27

Utdragsbestyrkande

§ 52**Revidering av delegationsordning för Kommunstyrelsen**

Dnr KS11/117

BeslutKommunstyrelsen antar reviderad delegationsordning.

Sammanfattning av ärendet

Med anledning av att ny anskaffningsbehörighet antogs av Kommunfullmäktige föreslås några följdändringar i Kommunstyrelsens delegationsordning.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott, 2014-04-29 § 69

Tjänsteutlåtande kanslichefen, 2013-10

Delegationsordning för Kommunstyrelsen, antagen 4 juni 2013

Förslag till ny delegationsordning för Kommunstyrelsen

Beslutet expedieras tillKommunkansliet
Tekniska kontoret
Ekonomichef

Justerandes signum

Anslagsdatum

2014-05-27

Utdragsbestyrkande

§ 53

Anmälan om delegationsbeslut

Dnr KS14/32

Inga delegationsärenden har inkommit.

Justerandes signum

Anslagsdatum

2014-05-27

Utdragsbestyrkande

§ 54**För kännedom**

- Länsstyrelsen Stockholm – Granskningsyttrande - Botkyrkas översiktsplan, utställningsförslag januari 2014
 - AB Vårlyjus – Kallelse till årstämma i AB Vårlyjus den 7 maj 2014
 - Länsstyrelsen Stockholm – Granskningsyttrande – Översiktsplan ”2030” Huddinge kommun – förslag till ny översiktsplan, utställningsversion
 - SKL – sammanträdesplan 2015
 - SKL cirkulär 14:15 – Vårpropositionen för år 2014
 - SKL cirkulär 14:16 – Arbetsdomstolens dom, AD 2014 nr. 19 angående diskrimineringsersättningens storlek vid brott mot diskrimineringslagen och föräldraledighetslagen
 - Arbetsdomstolen dom nr 19/14, mål nr A 45/13
 - SKL cirkulär 14:19 - Introduktionsanställningar BUI och BAL
 - SKL cirkulär 14:17 – Budgetförutsättningar för åren 2014 – 2017 inkl. bilagor
 - SKL cirkulär 14:18 - Kommunal fastighetsavgift, prognos 2015
 - SKL cirkulär 14:20 – Ny lag om registerkontroll av personer som ska arbeta med barn
 - Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2014-04-22 § 37 – Revisionsberättelse, revisionsrapporter och ansvarsprövning avseende årsredovisning 2013
 - Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2014-04-22 § 38 – Beslut om årsredovisning, verksamhetsberättelse och miljöredovisning 2013
-

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-05-27

§ 55**Fråga till Kommunstyrelsens ordförande ang. vägarbetena på Drottningholmsbron**

Socialdemokraterna i Kommunstyrelsen har vid sammanträdet början anmält en övrig fråga som Kommunstyrelsen beslutade att ta upp.

Fråga:

Under våren är det många av Ekerös sommarstugeägare som åter öppnar upp dörrarna till sina hus och i allt större utsträckning bor i kommunen även under vardagarna. Det har under många år påverkat trafiksituationen till och från kommunen under främst maj och juni, något som är väl känt av oss Ekeröbor som dagligen pendlar in mot Stockholm med bil eller buss. Mitt i denna extra påfrestning har nu trafikverket minskat framkomligheten på Drottningholmsbron för arbeten som måste göras där. Det må vara nödvändigt att förbättra och förstärka, men i den ursprungliga planeringen skulle detta göras efter midsommar, när trycket är väsentligt lägre, vilket såklart hade varit mer önskvärt.

Socialdemokraterna undrar därför, på vilket sätt har du Peter Carpelan försökt påverka Trafikverket att istället förlägga arbetet på bron med start efter midsommar, när trycket är något lägre?

Svar:

Ekerö kommun har inte fått någon förhandsinformation från Trafikverket om de vägarbeten som nu pågår längs Ekerövägen. Så snart arbetet påbörjades togs kontakt med Trafikverket och kommunens kritik framfördes. Kommunstyrelsens ordförande har personligen varit i kontakt med regionchefen på Trafikverket Helena Sundberg i detta ärende.