

Tid och plats 2014-12-18, 18.50-19.15 i Debatten

Beslutande

Ledamöter Peter Carpelan (M), ordf.
Adam Reuterskiöld (M)
Lennart Nilsson (M)
Gunilla Lindberg (FP), 1:e v ordf.
Sivert Åkerljung (KD)
Ove Wallin (C)
Lars Holmström (S), 2:e v ordf.
Hanna Svensson (S)

Tjänstgörande
ersättare Lars-Olof Laurén (M)
Lena Holst (MP)
Gina Rosales (V)
Desirée Björk (Ö)

Ersättare

Övriga Lars Hortlund, kommundirektör
Ann-Cathrine Bergström, kanslichef
Leif Kästhag, planeringschef

Justering

Justerare Lars Holmström (S)

Plats och tid Kansliet 2014-12-18

Justerade
paragrafer § 136

Underskrifter

Sekreterare

.....
Daniel Lindqvist

Ordförande

.....
Peter Carpelan (M)

Justerare

.....
Lars Holmström (S)

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2014-12-18

Paragrafnummer § 136

Datum då anslaget sätts upp: 2014-12-19

Underskrift

Datum då anslaget tas ned 2015-01-09

Underskrift

Förvaringsplats för protokollet Kansliet

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-12-19

Innehåll

§ 136 Ekerövägen/nr 261 - vägplan - breddning till fyra körfält

4

Justerandes signum

Anslagsdatum

2014-12-19

Utdragsbestyrkande

§ 136**Ekerövägen/nr 261 - vägplan - breddning till fyra körfält**

Dnr KS13/144

Beslut

- 1) Kommunstyrelsen antar yttrande 2014-11-28 (rev.2014-12-18), beträffande Trafikverkets granskningshandlingar.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

Omedelbar justering

Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt yttrande

Lena Holst (MP) har inkommit med ett särskilt yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Projekt breddning av Ekerövägen redovisas i Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025 samt i Översiktsplan för Ekerö kommun 2005. Trafikverket och Ekerö kommun har till stöd för genomförande av de två, i många avseenden samordnade projekten, även de två infrastrukturavtalen från år 2009 och 2010, Överenskommelse efter samråd från år 2011, respektive Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen - RUF 2010 (regionplan och regionalt utvecklingsprogram) att tillgå. I RUF 2010 understryks att: "en breddning av Ekerövägen är viktig för att förbättra trafiksäkerheten och öka kapaciteten mellan Ekerö centrum och Brommaplan." Vidare uttalas: "kapacitetshöjande åtgärder behövs på infarterna mot Stockholm - på Europavägarna, såväl som på övriga huvudinfarter från Ekerö, Huddinge och Nacka/Värmdö."

Kommunstyrelsens ställningstagande i ärendet ska vara Trafikverket tillhanda senast den 19 december i år.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott, 2014-12-02 § 197

Tjänsteutlåtande kommunledningskontoret, 2014-11-28

Yttrande, 2014-11-28 – rev.2014-12-18

Förslag till vägplan (granskningshandling), Trafikverket, 2014-11-27

Beslutet expedieras till

Trafikverket

Planeringschefen

Justerandes signum

Anslagsdatum

2014-12-19

Utdragsbestyrkande

Särskilt yttrande av Lena Holst (MP)

MP anser att Ekerö kommuns yttrande gällande förslaget till vägplan för väg 261 i sak är bra. Framkomligheten på väg 261 är sedan länge bedrövtlig dålig för både bussar och bilar under vardagseftermiddagarnas högtrafik från Brommaplan, förbi Drottningholm ut till Orangeriet på Lovö, ibland ännu längre ut. 15 - 30 minuter i kö är nu mer regel än undantag. Och värre blir det, på grund av att Mälaröborna blir fler och att allt fler behöver pendla mellan hem och arbete eller studier utanför kommunen.

Byggandet av Förbifart Stockholm och ombyggnaden av väg 261 kommer under många år att göra det ännu mycket svårare att ta sig över Nockebybron och vidare till och från Mälaröarna. Trafikverket måste därför i samarbete med Ekerö kommun göra det möjligt för många att med pendelbåtar och färjor använda sjövägen från Mälaröarna dels söderut till Slagsta, dels norrut till Hässelbylandet, dels österut in mot Stockholm och till möjliga bryggor längs sjövägarna, till bryggor som har eller kan få matarbusstillbindelse till tunnelbana eller direktbusstillbindelse till något av de vanligaste resmålen i Stockholmsregionen.

Vägverket beskrev i Förstudie väg 261 (feb 2010) alternativa utföranden av reversibla körfält och kom fram till att: "... ett reversibelt kollektivtrafikkörfält som mittfält på sträckan förbi världsarvsområdet (dvs förbi Drottningholm, vårt tillägg) och avsett enbart för direktbussar och stombussar väl uppfyller projektmålen."

Miljöpartiet på Mälaröarna anser liksom tidigare att en sådan lösning bör väljas. Mittfältet på den nuvarande väg 261 kan mellan en rondell på Kärsön och en rondell vid Karusellplan omvandlas till ett reversibelt kollektivtrafikkörfält för direktbussar och stombussar som kan öppnas för trafik redan 2016. Det skulle

- uppfylla projektmålen åtminstone under de närmaste tio åren
- innebära mindre intrång i detta störningskänsliga område än en fyrfilig väg
- öka kollektivtrafikanternas framkomlighet och få fler bilister att välja bussen och därmed
- öka framkomligheten även för dem som måste använda bilen
- kosta högst ca 50 Mkr (i 2010 års penningvärde)

Trafikverket beräknar att trafiken förbi Drottningholm och världsarvet kommer att vara 28.000 fordon/dygn år 2035 jämfört med 22.000 i dagsläget. I första stycket på sid 9 i planbeskrivningen står: "Trafikverket befarar att det finns en risk att trafikökningen har negativ påverkan på världsarvets universella värden. Med Förbifart Stockholm ges dock möjligheter att genom trafikstyrande åtgärder, utanför vägplanen, minska fordonstrafiken genom världsarvet till en acceptabel nivå."

Vi begär att Mälaröborna och deras kommunfullmäktige får information om vilka dessa "trafikstyrande åtgärder utanför vägplanen" är som Trafikverket kan tänka sig att tillgripa för att "minska fordonstrafiken genom världsarvet till en acceptabel nivå."

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-12-19

Trafiken mellan den planerade rondellen på Lindösidan av Tappström och den vid Tillflykten beräknas bli 41.000 fordon/dygn dvs nästan dubbelt så mycket som 22.000 i nuläget. Det skulle öka kväveoxidutsläppen från denna fordonstrafik och öka hoten mot de skyddsvärda arterna i Natura 2000-området Edeby ekhage. Det kan leda till att trafikplats Lovö måste flyttas till Lindö vilket Ekerö kommun hittills har hindrat. Miljöpartiet anser att av- och påfarten mellan väg 261 och Förbifarten borde ligga på Lindö. Det skulle öka framkomligheten för Mäläröborna och enligt Trafikverket minska biltrafiken på väg 261.

Lena Holst
MP Mäläröarna

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-12-19
