



Kommunstyrelsen

Plats och tid	Colosseum - Teams kl. 14:00-15:00
Beslutande ledamöter	Adam Reuterskiöld (M) (ordförande) Arnulf Langlet (M) (Distans) Kjell Öhrström (M) (Distans) Gunnar Mossberg (M) (Distans) Ove Wallin (C) (vice ordförande) (Distans) Sivert Åkerljung (KD) (Distans) Hanna Svensson (S) (2:e vice ordförande) (Distans) Fredrik Ohls (L) (Distans) Eva Sydhoff Henriksen (L) (Distans) Desirée Björk (Ö) (Distans) Ulrika Sandin (MP) (Distans) Jimmy Fors (SD) (Distans) §§75-83 Christina Blom Andersson (KD) (Distans) §74 ersätter Jimmy Fors (SD) Inger Andersen (S) (Distans) ersätter Johan Hammarström (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Ola Sandin (M) (Distans) Ingemar Hertz (M) (Distans) Kjell-Erik Börjesson (C) (Distans) Christina Blom Andersson (KD) (Distans) §§75-83 Niklas Ernback (KD) (Distans) Fredrik Sirberg (S) (Distans) Bernt Richloow (Ö) (Distans) Björn Osberg (MP) (Distans)
Övriga närvarande	Christina Hedberg Daniel Liljekvist Tommie Eriksson (Distans) §§74-77 Emma Embretsen (Distans) §§74-75, §77 Michaela Thomsson (Distans) §78 Pepijn Klaassen (Distans) §75 Niki Sandström (Distans) §75 Cecilia Nordkvist (Distans) §§74-77
Justeringens plats och tid	Kommunhuset, 2021-06-30
Underskrifter Sekreterare Carl Pålsson
Ordförande Adam Reuterskiöld (M)



Kommunstyrelsen

Justerande

.....
Hanna Svensson (S)



Kommunstyrelsen

ANSLAG/BEVIS

Organ

Kommunstyrelsen

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdes
datum

2021-06-22

Protokollet
omfattar
paragraferna

§§74-83

Datum för anslags
uppsättande

2021-07-01

Datum för
anslags
nedtagande

2021-07-22

Underskrift

.....
Carl Pålsson

Förvaringsplats för
protokollet

Kansliet

Kommunstyrelsen

ÄRENDELISTA

- § 74 Kravspecifikation gällande Detaljplan för Troxhammar 8:2 m.fl. (Rebeckahemmet)
- § 75 Trafikplan Del C: Framkomlighetsplan 2021-2035
- § 76 Detaljplan för del av Närlunda 58:4 (Skäluddsvägen 4) – beslut om granskning
- § 77 Detaljplan för Skå-Eneby 3:7 och Troxhammar 8:3 m.fl. - avskriva
- § 78 Nyttjanderätt och arrende Skå-Berga 1:12
- § 79 Remiss - SOU 2021:26 Använd det som fungerar
- § 80 Remiss - Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster
- § 81 Motionssvar - Motion om återinförande av grovsophämtning
- § 82 Redovisning av delegationsbeslut
- § 83 Anmälningar för kännedom

Kommunstyrelsen

§ 74

Kravspecifikation gällande Detaljplan för Troxhammar 8:2 m.fl. (Rebeckahemmet) (KS18/37)

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner kravspecifikation gällande Detaljplan för Troxhammar 8:2 m.fl. (Rebeckahemmet)

Reservationer

Fredrik Ohls (L) och Eva Sydhoff Henriksen (L) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Särskilt yttrande

Fredrik Ohls (L) inkommer med ett särskilt yttrande.

Yrkanden

Fredrik Ohls (L) och Eva Sydhoff Henriksen (L) yrkar avslag till det liggande förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden (M) ställer yrkandena under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt liggande förslag.

Sammanfattning

Beslut att inleda planläggning för att pröva vårdboende togs 2018-01-30§19 av Kommunstyrelsens arbetsutskott. Kommunstyrelsen har beslutat, 2019-03-26 § 33, att detaljplanen för Rebecka-hemmet, som beställts av externa exploatörer, får fortsätta under förutsättning att nytt planavtal tecknas där det framgår att kommunens kostnader för planarbetet ska finansieras av exploatören. Kommunstyrelsen beslutade 2020-11-16 § 132 att planeringsenhetens förslag på kravspecifikationer ska redovisas till planutskottets medlemmar och att det definitiva beslutet om kravspecifikationen tas av kommunstyrelsen.

Specialfastigheter Sverige AB förvaltar fastigheten Troxhammar 8:2 och hyr ut säkerhetslokaler till Statens Institutionsstyrelse (SiS). Området omfattas inte av befintlig detaljplan eller områdesbestämmelser. På fastigheten bedrivs vårdverksamhet för flickor och kvinnor dömda till vård enligt socialtjänstlagen. Rebecka-hemmet är idag, ett behandlingshem med 37 ungdomsplatser och har en personalstyrka som uppgår till drygt 100 personer. Verksamheten pågår dygnet runt under årets alla dagar. Planbeskedsansökan innebar en önskan att utöka lokalyta med ca 3500 kvm samt tillkommande skolbyggnad på

Kommunstyrelsen

ca 1000 kvm. Antalet vårdboendeplatser önskas utökas, till cirka 60 platser, för ungdomar på Rebecka-hemmet.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra vårdboende för ungdomar och vuxna samt utreda ändamålsenlig gata till verksamheten. Platsen ska utvecklas utifrån dess särskilda bebyggelsemiljö och områdets ursprungliga karaktär samt med hänsyn till landskapsbild, topografi och ägo strukturer. Sammanhängande värden för kulturmiljö, natur och rekreation som finns i området ska värnas och säkerställas som en helhet.

Planen syftar vidare till att bekräfta befintlig småhusbebyggelse samt möjliggöra anslutning till det kommunala vatten- och avloppsnätet för samtliga befintliga och tillkommande fastigheter.

Kravspecifikationen innehåller kommunens önskemål om utveckling och syfte med detaljplanen avseende bland annat struktur, gestaltning samt hälsa och säkerhet. Vidare innehåller den preliminära ställningstaganden kring vilka utredningar och andra underlag som krävs. Kravspecifikationen innehåller även information vilka som ingår i kommunens projektgrupp och en preliminär tidplan.

Planeringsenheten bedömer att det som beskrivs i kravspecifikationen är det som behövs för att i planprocessen säkerställer att föreslagen ny bebyggelse lokaliseras till mark som är lämplig för ändamålet och kan uppfylla intresset av en god helhetsverkan.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, Kravspecifikation för Troxhammar 8:2, 2021-04-09
- 2021-04-09 Kravspecifikation gällande Detaljplan för Troxhammar 8_2 m.fl. (Rebeckahemmet)

Expedieras till

Stadsbyggnadsförvaltningen

Paragrafen är justerad.

Punkt 1 Kravspecifikation gällande Detaljplan för Troxhammar 8:2 m.fl. (Rebeckahemmet) (KS18/37)).

Liberalerna yrkar avslag och inkommer med följande yttrande:

Liberalerna anser att kommunen istället för denna planändring skall verka för att Rebeckahemmet expanderar och flyttar till annan plats längre ut och i lugnare läge i kommunen genom ett markbyte. Platsen där Rebeckahemmet ligger idag är en synnerligen attraktiv plats för bostadsbebyggelse i naturskönt, sjönära läge centralt i kommunen i mycket gott kollektivtrafikläge. Här skulle en trädgårdsstad med blandade boendeformer såsom i Ålsten eller Äppelviken, eller Jungfrusund fast grönare med trädalléer bli den bästa markanvändningen på kort och lång sikt. Med denna omfattande planändring omöjliggörs tyvärr detta.

Ekerö 2021-06-24

Fredrik Ohls

Gruppledare Liberalerna Ekerö

Kommunstyrelsen

§ 75

Trafikplan Del C: Framkomlighetsplan 2021-2035 (KS21/148)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta Framkomlighetsplanen 2021-2035 som en handlingsplan inom ramen för Trafikplanen för Ekerö kommun.

Särskilt yttrande

Fredrik Ohls (L) inkommer med ett särskilt yttrande.

Desirée Björk (Ö) inkommer med ett särskilt yttrande.

Sammanfattning

Stadsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att ta fram handlingsplaner för att ta fram en långsiktigt hållbar plan för trafiksituationen i Ekerö kommun. Uppdraget har sina rötter i Ordförandeförslaget "Intensifiera trafikplaneringen" (KS18/42) och den tillhörande projektplanen som kommunstyrelsen tog beslut om 2020-06-09. Framkomlighetsplanen 2021-2035 är den första av handlingsplanerna som nu har färdigställts. Innehållet har baserats på kommunens Trafikstrategi (KS15/188) som antogs som Trafikplan Del B av kommunfullmäktige 2020-06-26.

Framkomlighetsplanen har som syfte att förtydliga tillgänglighetsfrågor för alla trafikslag utifrån de krav om effektiv resursanvändning och ett miljövänligt samt hälsosamt transportsystem som formulerats i Trafikstrategin. Framkomlighetsplanen blir därmed ett mellansteg från Trafikstrategins strategiska nivå till mer konkreta åtgärdsprogram som är under framtagande. Planen är Del C i kommunens Trafikplan, där Del A Nulägesbeskrivning publicerades i slutet av 2016 och Del B Trafikstrategin antogs juni 2020.

Framkomlighetsplanen sträcker sig från år 2021-2035 och bör aktualiseras minst var femte år av kommunstyrelsen. Planen är mer konkret för 2021-2025 men har en tidshorisont på 15 år. Uppföljning av målen, indikatorer och åtgärder kommer rapporteras till stadsbyggnadsberedningen som en del av årsredovisningen.

Planens grund är en beskrivning av trafikens roll i en attraktiv småstad. För en huvudsaklig beskrivning av trafikmiljöernas karaktär har SKR:s livsrumsmodell använts, en modell som anpassar trafiksystemets förutsättningar till småstadens premisser.

Trafiksystemet har differentierats i huvudnät och lokalnät för motordrivna fordon samt cykeltrafiken. Det är på huvudnätet att vissa trafikslag prioriteras för att se till att samhället fungerar som helhet. Dessutom har kommande systemomställningar i kollektivtrafiken definierats, omställningar som kommer att påverka kollektivtrafiken i stor utsträckning till år 2035.

Kommunstyrelsen

Med livsrumsmodellen och differentieringen som underlag har hastighetsöversynen för Ekerö tätort från 2012 utvärderats och aktualiserats.

Syftet med framkomlighetsplanen är även att säkerställa en redundans i vägnätet som bland annat kan möjliggöra för utryckningsfordon att ta sig fram även om vägarna skulle blockeras.

Framkomlighetsplanen avslutas med ett åtgärdsprogram, som dock inte omfattar konkreta anpassningar i trafikmiljöerna. Dessa kommer tas upp i separata handlingsplaner för gång- och cykeltrafiken, trafiksäkerheten och parkering.

Beslutsunderlag

- §74 KSau Framkomlighetsplan
- Tjänsteutlåtande: Trafikplan Del C - Framkomlighetsplanen 2021-2035
- Framkomlighetsplan 210609

Expedieras till

Stadsbyggnadsförvaltningen, planeringsenheten
Stadsbyggnadsförvaltningen, teknik- och exploateringsenheten
Trafikverket Region Stockholm
Region Stockholm, Trafikförvaltningen
Närlunda vägförening, Stockby vägförening

Paragrafen är justerad.

Tilläggsyrkande 2

Trafikplan Del C: Framkomlighetsplan 2021-2035

- Vi skulle önska en sammanfattning
- Vi skulle redan i denna handling ha en kartläggning var framkomligheten är begränsad och grova förslag på hur den skall förbättras.
- Vi vill ha en till mätbar indikator eftersom ”Mål A: En större punktlighet i biltrafiken, framförallt på sträckan mellan Tappström och Brommaplan” räcker inte. Vi vill även lägga till följande indikator som utvärderas på några sträckor med reseplanerare på nätet:
 - Mål A: En större punktlighet i bil- och kollektivtrafiken inom kommunens vägnät
- Vi håller inte med om att vi måste skriva åtgärder som svåra att genomföra, det gäller:
 - färja till Lövsta (landar i ett bostadsområde?). Det stämmer inte riktigt, det landar i ett industriområde i Hässelby. Faktum är att färjan drastiskt skulle öka attraktiviteten för stora delar av Färingsö med cykelavstånd till T-banan.
 - bro nr2 i Tappström beskrivs som det saknas stöd i plan, det stämmer inte helt, planen omöjliggör inte en bro. Bron är viktig för gång, buss och cykeltrafik och redundans.
- Vi vill att motorcyklar nämns, ett platsbesparande och miljövänligt fortskaffningsmedel.
- Vi vill att kartan med planerade viktiga länkar uppdateras med vägreservatet, Förbifart Älvnäs.
- Vi anser att det bör nämnas att en kommunalisering av vissa statliga vägar på södra Färingsö kan underlätta trafikplaneringen
- Karta på sid 30 om rådande hastighetsgränser bör ses över.

Liberalerna Ekerö Fredrik Ohls



Ekerö 2021-06-27

Särskilt yttrande vid Kommunstyrelsen den 22 juni i ärende- Trafikplan Del C: Framkomlighetsplan 2021-2035.

En väl genomförd framkomlighetsplan i det fortsatta arbetet med Trafikplan för Ekerö kommun. Vi har dock några synpunkter som vi redovisar enligt nedan.

Inledningsvis finner vi det mycket anmärkningsvärt att det inte kommer göras någon Barnkonsekvensanalys av Trafikplan Del C: Framkomlighetsplanen 2021 – 2035, i enlighet med den nytillkomna lagen från årsskiftet.

I kommunens Översiktsplan beskrivs Ekerös vision av en småstad. I den framförs en småstads förutsättningar för attraktiva och hållbara livsmiljöer i form av höga sociala värden och en praktisk vardag där det är nära till allt – skola, fritidsaktiviteter, handel, service, natur, kultur och mötesplatser. I detta sammanhang är det av största vikt att även påminna om att dessa attraktiva och hållbara livsmiljöer är viktiga för landsbygdens överlevnad och dess möjlighet till utveckling. Vi anser att satsningar för landsbygdutveckling är något som måste pågå hela tiden och möjliggöra för en landsbygd att vara levande under hela året och över generationsgränserna.

Ekerös framtida konkurrensförmåga ur ett regionsperspektiv hänger på en långsiktig planering av infrastruktur, kollektivtrafik, bostäder och skola, och på att Mälardalens kulturarv och natursköna miljö samtidigt värnas.

I liggande framkomlighetsplan ser vi svårigheter med dels fler knutpunkter för de kommuninvånare boende i kommunens ytterområden med bussbyte och tvärförbindelserna, inom kommunen. De flesta boende från ytterområdena tar bilen och parkerar på infartsparkeringar i Ekerö tätort, för att ges möjlighet att uträtta sina ärenden i centrum där de flesta butiker finns, innan hemfärd med tunga matkassar. Redan idag ser vi stora problem med dessa bussbyten, som innebär att väntande bussar allt som oftast inte inväntar ankommande bussar vid förseningar. Det inträffar även att bussar ställs in helt och hållet. Vilket försvårar för resenärerna och kan innebära att de får vänta i flera timmar. Det försvårar för elever att komma till och från skolan med långa väntetider som följd och hämtning av föräldrar eller mor/farföräldrar. Detta är något som endast kan åtgärdas med trafikerade SL bussar för skolelever som tidigare. Med tanke på byggnationen av kommunens badhus måste vi säkra upp förbindelserna mellan Färentuna och Träkvista.

Den nya översiktsplanen visar i stora delar på en för Ekerö viktig utveckling, både i centrumnära lägen och i kommunens ytterområden. Med den förtätning som sker i de centrumnära lägena kommer behovet av parkeringsplatser att öka avsevärt. Det måste därför skapas parkeringsmöjligheter både under och ovan jord.

Med tanke på att befolkningen beräknas öka till 40 000 invånare anser vi att kommunen ska verka för en spårbunden trafik mellan exempelvis Nockebybanan och Ekerö centrum med matarbussar inom mellan kommunens områden. Denna lösning har med framgång genomförts i Upplands Bro och Lidingö kommuner. Vilket säkert skulle leda till säkrare förbindelser tidsmässigt och möjliggöra att fler väljer att åka med kollektivtrafiken. Likaså behövs även en möjlighet till validering av biljetten kunna ske längre ut i kommunens ytterområden.

Den planerade bussgatan mellan Sandudden och Ekerö sommarstad är inget de boende i området vill ha, med hänvisning till att trafiken skulle öka i området, vilket vi tidigare ställt oss bakom och gör fortfarande.

Vi kan med glädje också se att den planerade bussförbindelsen vid Fredriksstrand ligger på is, med hänvisning till backens branthet, eftersom vi i tidigare beslut yrkade avslag på denna busslinje.

En andra bro över Tappströmskanalen anser vi vara ett viktigt komplement för en extra möjlighet att kunna ta sig fram vid trafikstörningar, allra helst då Ekeröfärjeled fortsatta drift är ett frågetecken.

Med tanke på den planerade utvecklingen av Ekerö tätort anser vi det vara extra viktigt att arbetet för vägreservatet över Älvnäs påbörjas redan nu, för att underlätta framkomligheten för biltrafiken från Adelsö, Munsö och Nyckelby.

Vi omges av Mälarens vatten. Därför anser vi att pendelbåtstrafiken bör ökas och att fler pendelbåtlinjer möjliggörs. Vi ser vidare att färjeleden Jungfrusund- Slagsta fortfarande behövs efter att förbifarten är byggd och vi anser att den ska övertas av staten och därmed bli en avgiftsfri färja. Vi ser till skillnad mot liggande förslag att färjeleden mellan Svartsjö och Hässelby bör utredas vidare och fortsatt finnas med i framkomlighetsplanen.

Vi anser att utbyggnaden av gång och cykelvägar bör utökas och forceras för att skapa trygga och säkra vägar för både vuxna och barn, inte enbart i tätorterna utan även i kommunens ytterområden. Vi ser gärna att ett stamcykelnät genomförs från Färingsö till Munsö.

I plan och bygglagen (PBL) är inriktningen att kommunen ska ansvara för vägnätet inom planlagda områden. Till skillnad mot förslaget om fortsatt enskilt huvudmannaskap så anser Öpartiet att kommunen ska överta ansvaret för väghållning från de vägföreningar som finns registrerade hos länsstyrelsen och som så önskar.

Vi anser att huvudmannaskapet för centrumnära vägar och grönområden ska övergå till kommunalt ansvar (Stockby och Närlunda vägföreningar)

För Öpartiet
Desirée Björk
Bernt Richloow

Kommunstyrelsen

§ 76

Detaljplan för del av Närlunda 58:4 (Skäluddsvägen 4) – beslut om granskning (KS16/164)

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner granskningsförslag för detaljplan för del av Närlunda 58:4 (Skäluddsvägen 4) samt uppdrar åt stadsbyggnadsförvaltningen att genomföra granskning med de redovisade handlingarna som underlag.

Reservationer

Desirée Björk (Ö) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Särskilt yttrande

Desirée Björk (Ö) inkommer med ett särskilt yttrande.

Fredrik Ohls (L) inkommer med ett tilläggsyrkande till det liggande förslaget.

Yrkanden

Desirée Björk (Ö) yrkar på att ärendet i första hand ska återremitteras och i andra hand avslås.

Fredrik Ohls (L) yrkar på att ett tilläggsyrkande läggs till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden (M) ställer först yrkandet om återremiss under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag. Sedan ställer ordförande yrkandet om avslag under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt liggande förslag. Slutligen ställer ordförande yrkandet om tilläggsyrkandet under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt liggande förslag.

Sammanfattning

Detaljplanen möjliggör för fyra bostäder i två par- eller kedjehus med parkering i carport eller garage intill bostäderna. I den norra delen av planområdet möjliggörs garage under mark med in- och utfart via stamfastigheten. I planområdets södra del planläggs en remsa av Närlunda 58:4 som vägområde. Förslaget bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan och en miljökonsekvensbeskrivning behöver inte tas fram.

Kommunstyrelsen

Planen ställdes ut på samråd i juli - september 2020. Granskning föreslås ske mellan 24 augusti - 27 september 2021.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande - Granskning, Detaljplan för Närlunda 58:4
- Samrådsredogörelse_Närlunda 58_4_GDPR
- Plankarta Granskning Närlunda 58_4
- Planbeskrivning Granskning Närlunda 58_4
- Gestaltningsprogram granskning Närlunda 58_4

Expedieras till

Stadsbyggnadsförvaltningen, Planeringsenheten

Paragrafen är justerad.



Ekerö 27 juni 2021

Reservation vid Kommunstyrelsen den 22 juni i ärende- Detaljplan för del av Närlunda 58:4 (Skäluddsvägen 4) – beslut om granskning
Dnr KS16/164

När detta ärende var uppe för beredning i Planutskottet var vi väldigt tveksamma till husens utformning och dess anpassning till området. Denna synpunkt kan vi nu se delas av många i den samrådsredogörelse som redovisats i ärendet, både och av boende och myndighet. Vilket gjorde att vi yrkade på återremiss av ärendet i första hand, för att skapa möjlighet till dialog med de boende, i enlighet med Ekeröalliansens politiska plattform och därmed kunna skapa samförstånd. I andra hand yrkade vi avslag

Med hänvisning till ovanstående reserverar vi oss mot beslutet att avslå våra yrkanden.

För Öpartiet

Desirée Björk
Bernt Richloow

Kommunstyrelsen

§ 77

Detaljplan för Skå-Eneby 3:7 och Troxhammar 8:3 m.fl. - avskriva (KS10/102)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avbryta uppdrag att upprätta detaljplan för Skå-Eneby 3:7 och Troxhammar 8:3 m.fl.

Sammanfattning

Byggnadsnämnden beslutade 2008 03 19 § 51 att ny detaljplan ska upprättas för Skå-Eneby 3:7. Det beslutet rörde 2 villatomter, en utökning av parkeringen samt utökning av detaljplanen för 4 ha mark som Troxhammar Golf köpte av Ekerö Kommun i sydöstra delen av området. Kommunstyrelsens arbetsutskott tog 2010-04-27 § 88 beslut gällande en utökad förfrågan för ytterligare 25 villatomter som inkommit. Uppdraget innefattade att planarbetet ska inledas med program samt att det i ärendet ska ingå en väganslutning till Troxhammar 8:3 m.fl. samt en förbättring av golfbanans befintliga korsning med Färentunavägen. Kommunstyrelsen beslutade 2020-06-09 § 58 att ytterligare en önskad utökning av antal tomter kan kompletteras till uppdrag och prövas i pågående program.

Kommunstyrelsen beslutade, 2019-03-26 § 33, att detaljplanen för Skå-Eneby 3:7 och Troxhammar 8:3 m.fl., som beställts av externa exploatörer, får fortsätta under förutsättning att nytt planavtal tecknas där det framgår att kommunens kostnader för planarbetet ska finansieras av exploatören.

En kravspecifikation för Program för Skå-Eneby 3:7 och Troxhammar 8:3 m.fl., färdigställdes 2021-01-15. Troxhammar Golf AB inkom 2021-03-24 med skrivelse att de önskade vila processen. En ny skrivelse inkom 2021-04-14 från Troxhammar Golf AB med en önskan att återkalla planbesked och istället utveckla verksamheten inom befintlig detaljplan genom bygglovsansökan. Eftersom exploatören inte önskar driva detaljplanen föreslår planeringsenheten att den exploatörsdrivna planprocessen avbryts och uppdraget återkallas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande Stadsbyggnadsförvaltningen, 2021-06-09

Expedieras till

Stadsbyggnadsförvaltningen

Paragrafen är justerad.

Kommunstyrelsen

§ 78

Nyttjanderätt och arrende Skå-Berga 1:12 (KS21/62)

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att försälja del av Skå-Berga 2:7 och Söderberga 1:103 genom fastighetsreglering till Skå-Berga 2:18.
2. Kommunstyrelsens ordförande undertecknar överenskommelse om fastighetsreglering mellan ovan nämna fastigheter.
3. Kommunstyrelsen uppdrar åt teknik- och exploateringsenheten att tillse att fastighetsregleringen genomförs.

Sammanfattning

Överenskommelse har nåtts mellan Ekerö kommun och fastighetsägaren till Skå-Berga 2:18 angående den mark där ny angöring mellan Tureholmsvägen och Skå-Berga 2:18 skall byggas i samband med utbyggnad av vägplanen bytespunkt Svanhagen.

Beslutsunderlag

- §73 KSau Nyttjanderätt och arrende Skå-Berga 1:12
- Tjänsteutlåtande angående upplåtelse av Skå-Berga 2:7 mm
- Överenskommelse om fastighetsreglering - Skå-Berga 2:7 och Söderberga 1:103 till Skå-Berga 2:18.

Expedieras till

Teknik- och exploateringsenheten, stadsbyggnadsförvaltningen
Fastighetsägare till Skå-Berga 2:18

Paragrafen är justerad.

Kommunstyrelsen

§ 79

Remiss - SOU 2021:26 Använd det som fungerar (KS21/145)

Beslut

Kommunstyrelsen antar remissyttrande daterad 2021-06-10, beträffande Miljödepartementets remiss SOU 2021:26 Använd det som fungerar – Utredning om att öka insamlingen och återvinningen av elavfall (M2021/00774).

Sammanfattning

Ekerö kommun mottog den 4 maj 2021 remiss gällande SOU 2021:26 Använd det som fungerar, M2021/00774, från Regeringen, Miljödepartementet. För kommunen innebär remissen en inbjudan om att lämna synpunkter. Remiss svaret ska lämnas senast den 27 augusti 2021. Regeringen beslutade den 4 juni 2020 om en särskild utredning med uppdrag att föreslå hur producentansvaret för elutrustning kan kompletteras med krav på pant för småelektronik (dir. 2020:61). Utredningen föreslår att regeringen genomför den alternativa lösningen som innebär en utveckling av det nuvarande producentansvaret för elutrustning före ett nytt pantssystem. Stadsbyggnadsförvaltningen är positivt inställd till utredningens förslag om utökat producentansvar och delar de slutsatser som utredningen kommit fram till.

Beslutsunderlag

- §75 KSau Remiss - SOU 2021:26 Använd det som fungerar - Utredning om att öka insamlingen och återvinningen av elavfall
- Tjänsteutlåtande - SOU 2021:26 Använd det som fungerar
- Remissvar - SOU 2021:26 Använd det som fungerar
- Remiss av SOU 2021:26 Använd det som fungerar

Expedieras till

Miljödepartementet, Regeringskansliet

Paragrafen är justerad.

Kommunstyrelsen

§ 80

Remiss - Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster (KS21/87)

Beslut

1. Kommunstyrelsen antar remissyttrandet daterat 2021-06-14 beträffande promemorian Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster.

Reservationer

Ulrika Sandin (MP) och Desirée Björk (Ö) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Yrkanden

Ulrika Sandin (MP) yrkar i första hand på eget tilläggsyrkande till liggande förslag och i andra hand att liggande förslag avslås.

Fredrik Ohls (L), Eva Sydhoff Henriksen (L) och Desirée Björk (Ö) yrkar bifall till tilläggsyrkandet.

Beslutsgång

Ordföranden (M) ställer yrkandena under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt liggande förslag.

Sammanfattning

Infrastrukturdepartementet har tillställt Ekerö kommun möjlighet att yttra sig över promemorian Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster.

Yttrandet skall vara Infrastrukturdepartementet tillhanda senast 2021-06-28.

Beslutsunderlag

- §72 KSau Remiss - Genomförande av ändringar i direktivet om främjande av rena vägtransportfordon till stöd för utsläppssnål mobilitet
- Tjänsteutlåtande - Promemoria Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster, 2021-06-11
- Yttrande - Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster

Kommunstyrelsen

- Remissmissiv - Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster
- PM - Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster

Expedieras till

Infrastrukturdepartementet

Paragrafen är justerad.

Tilläggsyrkande samt reservation på:

Yttrande – Promemoria Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster

Dnr KS21/87

Miljöpartiet yrkar på följande tillägg till remissyttrandet:

Lägg till följande skrivning:

- Ställ krav på digitalt uppkopplade körjournaler.

Ta bort följande skrivingar:

- Det som rör ökade kostnader för elbilar jämfört med fossildrivna bilar.
- Det som rör ökade kostnader för laddinfrastrukturen.
- Det som rör elbrist i händelse av kris och katastrof.

Reservation

Vi reserverar oss mot att ovanstående yrkanden inte bifölls. Vi instämmer i att den administrativa bördan riskerar bli oskäligt stor och vi menar att ett upphandlingskrav på digitalt uppkopplade körjournaler skulle lösa problemet för den upphandlande myndigheten.

Vi menar vidare att det inte hör hemma i remissvaret att ha synpunkter på kostnader för elbilar, laddinfrastruktur samt beredskapsfrågor. Detta är ett EU-direktiv som ska uppfyllas oavsett dessa eventuella konsekvenser. Vi menar även att remissyttrandet drar felaktiga slutsatser gällande dessa frågor. Om ett livscykelperspektiv tas i beaktande gällande elbilar så är dessa inte dyrare i jämförelse med fossildrivna bilar. Vad gäller frågan om laddinfrastruktur så menar vi att denna fråga inte hör hemma i detta ärende då det är kommunens ansvar att säkerställa att det finns en god laddinfrastruktur för kommunens medborgare i alla delar av kommunen. Vi tycker att det är viktigt att beredskapsperspektivet lyfts då det är viktigt att minska kommunens sårbarhet i händelse av kris och katastrof. Men även här menar vi att det inte hör till ärendet. Dock anser vi att det är brådskande att kommunen tar denna fråga på allvar och ser över möjligheten att producera el lokalt genom solcellsansläggningar samt lagring av el i batterianläggningar, alternativt annan ny teknik som möjliggör detta. Denna fråga är avsevärt mycket större än enbart försörjning av el till kommunens driftsbilar och bör hanteras i enlighet med det genom att ta fram en strategi för lokalt producerad el.

Som en konsekvens av att våra tilläggsyrkanden avslogs reserverar vi oss därmed mot hela remissyttrandet.

Ulrika Sandin (MP)

Björn Osberg (MP)

Kommunstyrelsen

§ 81

Motionssvar - Motion om återinförande av grovsopshämtning (KS20/165)

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Reservationer

Desirée Björk (Ö) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Yrkanden

Desirée Björk (Ö) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden (M) ställer yrkandena under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt liggande förslag.

Sammanfattning

Motionen innebär ett förslag att återinföra grovsopshämtning i kommunens ytterområden. Teknik- och exploateringsenheten menar att ett sådant återinförande går emot målen om arbetsmiljö och avfallsomhändertagande i kommunens avfallsplan.

Beslutsunderlag

- §46 TN Motion - återinförande av grovsopshämtning, Öpartiet
- Motion - återinförande av grovsopshämtning

Paragrafen är justerad.

Kommunstyrelsen

§ 82

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen.

Delegationsbeslut

- KS21/5-6 Delegationsbeslut ekonomichef §4/ 2021
- KS21/1-13 Protokoll KSau 2021-06-01, §§70 - 71
- KS21/1-15 Protokoll KSau 2021-06-01, § 69, §§ 72 - 80
- KS21/178-3 Gallringsbeslut - Lämplighetsprövning av ställföreträdare hos Överförmyndaren
- KS21/188-1 Gallringsbeslut - Handlingar rörande ansökan om färdtjänst

Paragrafen är justerad.

Kommunstyrelsen

§ 83

Anmälningar för kännedom

Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen.

Anmälningar

- KS16/126-36 Föreläggande om yttrande - detaljplan för Sanduddens skola (del av Träkvista 3:99 m.fl.)

Paragrafen är justerad.