



Kommunstyrelsen

---

**Plats och tid** Debatten kl. 15:00-18:10

**Beslutande ledamöter** Johan Elfver (M) (ordförande)  
Frida Tamker (M)  
Ola Sandin (M)  
Sivert Åkerljung (KD) (vice ordförande)  
Fredrik Ohls (L)  
Ove Wallin (C)  
Hanna Svensson (S) (2:e vice ordförande)  
Fredrik Sirberg (S)  
Per Sjödin (S)  
Jimmy Fors (SD)  
Linus Nilsson (SD)  
Fredrik Zandrén (MP)  
Karin Kniberg (M) ersätter Arnulf Langlet (M)

**Ej tjänstgörande ersättare** Jennie Hahn von Dorsche (M)  
Gustaf Axelsson (M)  
Anita Jernberger (L)  
Emma Solnestam Lövenstad (C)  
Jenny Hamann (S)  
Sten Svensson (S)  
Ingemar Thun (S)  
Desirée Björk (Ö)

**Övriga närvarande** Tommie Eriksson §34  
Johan Bergman §34  
Katinka Madsen §34  
Jytte Grundberg §34  
Cecilia Moar §34

**Justeringens plats och tid** , 2023-04-04

**Underskrifter**

Sekreterare

.....  
Carl Pålsson

Ordförande

.....  
Johan Elfver (M)

Justerande

.....  
Hanna Svensson (S)



Kommunstyrelsen



Kommunstyrelsen

---

**ANSLAG/BEVIS**

Organ

**Kommunstyrelsen**

**Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.**

Sammanträdes  
datum

2023-04-03

Protokollet §34, §50  
omfattar  
paragraferna

Datum för anslags  
uppsättande

2023-04-04

Datum för 2023-04-26  
anslags  
nedtagande

Underskrift

.....  
Carl Pålsson

Förvaringsplats för  
protokollet

Kansliet

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

**ÄRENDELISTA**

- § 34 Ekebyhovskolan på Bryggavägen, beslut om Fas 2
- § 50 Nämndinitiativ - Fredrik Zandrén (MP)

Kommunstyrelsen

§ 34

## **Ekebyhovskolan på Bryggavägen, beslut om Fas 2 (KS23/117)**

### **Beslut**

1. Kommunstyrelsen beslutar att avropa Fas 2 i projekt Ekebyhovskolan på Bryggavägen. Övergång till Fas 2 genomförs 2023-04-04. Avropet är villkorat med att bygglov beviljas och att totalbudgeten beslutas.
2. Kommunstyrelsen noterar att investeringsbudgeten är högre än beslutad budget. Justering av investeringsbudgeten hanteras i ordinarie budgetprocess inför 2024.
3. Kommunstyrelsen noterar att kostnader för marksanering inom fastigheten bedöms uppgå till ca 12,5 mnkr och kommer att belasta driftresultatet 2023. Finansiering av tillkommande merkostnader kommer att följas upp i samband med kommande uppföljning och prognos inom kommunens totala budget.
4. Kommunstyrelsen beslutar att paragrafen justeras omedelbart.

—

### **Reservationer**

Hanna Svensson (S), Fredrik Sirberg (S), Per Sjödin (S) och Fredrik Zandrén (MP) reserverar sig.

—

### **Yrkanden**

Hanna Svensson (S) inkommer med ett tilläggsyrkande till liggande förslag.  
Hanna Svensson (S) och Fredrik Zandrén (MP) yrkar bifall till tilläggsyrkandet.  
Frida Tamker (M) och Fredrik Ohls (L) yrkar avslag till tilläggsyrkandet.

### **Beslutsgång**

Ordföranden (M) konstaterar att det finns ett tilläggsyrkande till det liggande förslaget samt att det finns bifalls- och avslagsyrkande till tilläggsyrkandet.  
Ordföranden ställer först det liggande förslaget under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt liggande förslag.  
Ordföranden ställer sedan tilläggsyrkandet under proposition och finner att kommunstyrelsen avslår tilläggsyrkandet.

### **Sammanfattning**

I mars 2022 beslutade Tekniska nämnden att teckna kontrakt med ByggDialog AB för att i enlighet med ABT 06 (Allmänna Bestämmelser för Totalentreprenader avseende byggnads-,

Kommunstyrelsen

anläggnings- och installationsarbeten) och i samverkan driva projektet Ekebyhovskolan på Bryggavägen. Genomförandet av projektet sker i två steg, Fas 1 (projektering till systemhandlingar, kalkylarbete och planering) respektive Fas 2 (projektering till bygghandlingar, prognos- och kostnadsstyrning och produktion).

Världsmarknadsläget och vissa förändrade förutsättningar i projektet har medfört att skolprojektets budget justerats till 496 mnkr. Justering av projektbudgeten hanteras i ordinarie budgetprocess för 2024. Under projektets gång har ett omfattande behov av marksanering upptäckts inom fastigheten. Marksaneringen bedöms uppgå till ca 12,5 mnkr och kommer att belasta driftresultatet 2023.

Fas 1 påbörjades i augusti 2022 och planeras att slutföras 3 april 2023. Ekerö kommun föreslås avropa Fas 2 för att möjliggöra en byggstart under våren 2023. Övergång till Fas 2 planeras 4 april 2023. Avropet är villkorat med att bygglov beviljas och att totalbudgeten beslutas.

Byggstart planeras i maj 2023 och produktionstiden beräknas till ca 26 månader. Verksamhetsstart kan preliminärt ske i den nya skolan höstterminen 2025.

## Beslutsunderlag

- §8 KSsbu Ekebyhovskolan på Bryggavägen, beslut om Fas 2
- Tjut Projekt Ekebyhovskolan på Bryggavägen avrop Fas 2 2023-03-08
- PM - Ekebyhovskolan på Bryggavägen 2023-04-03
- Avrop fas 2 produktion av Ekebyhovskolan Bryggavägen 2023-04-03 inkl. Bilaga 1-5
- Barnkonsekvensanalys 2021-10-07

## Projekt Ekebyhovskolan på Bryggavägen – beslut om avrop Fas 2

### Dnr KS23/117

I processen att ta fram en plan för en ny skola på Bryggavägen har många lyft oron för trafiksituationen, det är en oro vi delar och som vi hoppas att det går att få fram bra lösningar på i utförandet.

Socialdemokraterna har tidigare motionerat om så kallad "Vandrande skolbuss" och här har vi en ypperlig chans att inleda just ett sådant projekt för att skapa nya vanor för våra unga i kommunen.

Många föräldrar kör sina barn med bil till skolor som ligger inom gång/cykelavstånd eftersom det finns en oro att vägen till skolan inte är trygg för barnen, eller bara av ren vana.

Vi vill därför att:

Barn- och utbildningsförvaltningen utreder och tar fram förslag på hur man kan ändra resmönster samt uppmuntra gång och cykel som ett mer hälsosamt sätt att ta sig till skolan.

Socialdemokraterna genom

**Hanna Svensson**

oppositionsråd

## Särskilt yttrande: Ekebyhovskolan på Bryggavägen, beslut om Fas 2, Dnr KS23/117

Vi vill här lyfta de delar vi tycker är viktiga för fortsättningen:

### **Parkering**

Vi vill att cykelparkeringen förses med tak för skydd mot väder och vind, samt att det ska finnas en säker plats för laddning av elcykelbatterier i anslutning eller i lokalerna. Även cykelpumpar bör finnas allmänt tillgängliga.

Parkering för personal och besökare bör förberedas för avgift för att inte subventioneras av skattebetalarna enligt trafikstrategin *“Kostnader kopplade till parkering ska inte subventioneras av skattebetalarna utan ska i första hand betalas av användarna”*.

Personalparkering samt besöksparkering bör ha laddstolpar med destinationsladdning så att det är möjligt för personal och besökare att ladda sina elbilar mot parkeringsavgift.

### **Storlek:**

Med en befolkningstillväxt som inte följer tillväxtprognosen samt flera nya skolor som är på väg samtidigt vill vi att skolans lokaler byggs flexibelt med en målbild om att det enbart ska vara ca 600 elever på skolan samtidigt.

### **Energi:**

Vi förväntar oss att skolan byggs med den mest energieffektivaste möjliga tekniken samt kompletteras med solceller.

### **Material**

Miljöskadliga ämnen såsom bly, zink och koppar ska inte användas i anslutning till skolan.

Vi vill trycka på behovet av att välja klimat- och miljövänliga materialval till skolan. Återvunna material bör användas för minskad avfallsmängd. I övrigt bör återvinningsbara material och miljövänliga byggnadsmaterial kontrollerade mot byggvarubedömningen användas. Vi anser att skolans stomme och fasad ska byggas i trä för att på så sätt vara en kolsänka och bidra till att binda koldioxid.

### **Åkermark**

Åkermark ska kunna återetableras i så stor grad som det är möjligt och därför bör särskild hänsyn tas så att detta kan genomföras. En notering är de stora saneringskostnaderna som drabbar projektet. Detta belyser hur viktigt det är att vi inte sprider gifter omkring oss då det ,förutom att vara miljöfarligt, även leder till stora kostnader.



### **Skolgård**

Det är viktigt med skugga för att ta hänsyn till ett allt varmare klimat. Vi vill att gröna ytor används som svala oaser under varma dagar. Träd och växtlighet är även viktigt för att fånga upp luftföroreningar från bilvägen. Vi ser att rikligt med träd och buskar förbättrar miljön för barn och boende som vistas i området. Vi bör även undvika alltför många hårdgjorda ytor och skapa växtbäddar som tar hand om dagvatten.

Försiktighet bör iaktas för att inte skada de befintliga trädens rötter vid etableringen av skola, hall och skolgård. Värna om biologisk mångfald, bland annat genom att använda blommor och växtlighet som gynnar pollinatörer.

### **Buller**

Då skolan ligger precis vid en väg bör särskild hänsyn tas för att förhindra buller och detta bör följas upp så att det inte blir ett problem och säkerställa om te.x trafikmängden skulle öka.

### **Redovisning av utsläpp**

Redovisning/beräkning av utsläpp för uppförandet och livscykelanalysen av byggnationen bör presenteras så utsläpp kan beräknas för alla byggnationer under året.

### **Transporter, till och från skolan**

Kollektivtrafik, gång och cykeltrafik ska i denna lösning prioriteras helt enligt framkomlighetsplanen som säger att vi ska ha *“En större marknadsandel för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer”* samt *“Andelen barn och ungdomar som tar sig till skolan och fritidsaktiviteter utan att de behöver bilskjuts ökar”*. Redan när skolan etableras bör ett initiativ påbörjas för att få fler att gå eller cykla till skolan. Det bör även riktas kampanjer till skolans personal att välja andra transportsätt än bilen. Vi bör även jobba mot regionen för att få till lokala bussringlinjer som passerar skolan och kopplar ihop skolan med resten av Ekerö utan att behöva byta buss.

Godstrafik till och från skolan bör samordnas för att hamna på tidpunkter då det är mindre elever som rör sig i området och till tider som och inte bidrar till köer och en försämrad trafiksituation.

Fredrik Zandrén, Miljöpartiet de gröna Ekerö

Kommunstyrelsen

§ 50

## **Nämndinitiativ - Fredrik Zandrén (MP)**

### **Beslut**

1. Kommunstyrelsen ger HR-chefen i uppdrag att gemensamt med samtliga kommunalråd och oppositionsråd ta fram en intern kandidat till tf. kommundirektör som kan stödjas av en majoritet, för beslut på nästa KSAU.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

### **Sammanfattning**

Tf. kommundirektör, anställd genom delegationsbeslut fattad av kommunstyrelsens ordförande 2023-03-14, har utifrån rådande omständigheter på egen begäran valt att avsluta sin tjänst från och med 2023-04-03.