



Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

**Plats och tid** Colosseum kl. 14:00-14:45

**Beslutande ledamöter** Adam Reuterskiöld (M) (ordförande)  
Ove Wallin (C) (vice ordförande) (Distans)  
Sivert Åkerljung (KD) (Distans)  
Hanna Svensson (S) (2:e vice ordförande)  
Fredrik Ohls (L) (Distans)  
Desirée Björk (Ö)  
Jimmy Fors (SD) (Distans)

**Övriga närvarande** Christina Hedberg  
Maria Sandberg (Distans)  
Tommie Eriksson (Distans)  
Sara Gahm (Distans)  
Joakim Bergsten (Distans)

**Justeringens plats och tid** Kommunhuset, 2022-02-01

**Underskrifter**

Sekreterare

.....  
Karoline Sandar

Ordförande

.....  
Adam Reuterskiöld (M)

Justerande

.....  
Adam Reuterskiöld (M) Hanna Svensson (S)



Kommunstyrelsens arbetsutskott

---

**ANSLAG/BEVIS**

Organ

**Kommunstyrelsens  
arbetsutskott**

**Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.**

Sammanträdes  
datum

2022-02-01

Protokollet  
omfattar  
paragraferna

§1

Datum för anslags  
uppsättande

2022-02-02

Datum för  
anslags  
nedtagande

2022-02-24

Underskrift

.....  
Karoline Sandar

Förvaringsplats för  
protokollet

Kommunkansliet

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott

## ÄRENDELISTA

- § 1 Remiss om Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 1

## **Remiss om Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033 (KS21/44)**

### **Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott antar remissyttrandet daterat 2021-09-30, beträffande "Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033" (RS 2021-0109).

### **Reservationer**

Desirée Björk (Ö) reserverar sig.

### **Särskilt yttrande**

Hanna Svensson (S) och Fredrik Ohls (L) inkommer med ett särskilt yttrande.

### **Yrkanden**

Desirée Björk (Ö) yrkar att Ekeröleden ska fortsätta som biltrafikled och att färjeleden ska tas över av staten.

Adam Reuterskiöld (M) yrkar enligt liggande förslag.

### **Propositionsordning**

Ordföranden (M) ställer yrkandena under proposition och finner att kommunstyrelsens arbetsutskottet beslutar enligt liggande förslag.

### **Sammanfattning**

Länsplanen för regional transportinfrastruktur är därmed en del av den statliga transportinfrastrukturplaneringen och redogör för nyinvesteringar i väg, cykelväg, spårväg, tunnelbana och pendeltåg. Region Stockholm har identifierat sex huvudprinciper för revideringen av länsplanen. Dessa principer ska ge vägledning för urval och prioritering av åtgärder och visa vad investeringar i länsplanen sammantaget ska bidra till. Principerna utgår från målen och plankartan i den regionala utvecklingsplanen, RUF5 2050, och dess tillhörande strategiska dokument

### **Beslutsunderlag**

- Remissmissiv - Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033
- PM - Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033
- Remiss Länsplan för regional transportinfrastruktur
- Yttrande Länsplan för regional transportinfrastruktur
- Remissbrev - Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037
- PM - Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Expedieras till**

Region Stockholm

Stadsbyggnadsförvaltningen - Tekniska enheten

**Paragrafen är justerad.**

## Tilläggsyttrande ärende 1 Remiss Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033

Dnr KS21/44

Transportinfrastrukturen i Ekerö är kanske en av kommunens allra mest engagerande och lokalt väldebatterade frågor. Mycket händer även infrastrukturmässigt i Ekerö med breddning av Ekerövägen och byggandet av Förbifarten.

Samtidigt rör det sig väldigt lite i frågor som att lösa trafikstockningen i Brommaplan och när det gäller att skapa fler kollektivtrafikvägar och tvärförbindelser för att avlasta kommunens i nuläget enda fasta förbindelse till och från kommunen Ekerövägen.

Den som idag ska åka från Ekerö och söderut har inget annat val än att ta bilen över färjan – eftersom det i nuläget inte finns någon kollektivtrafik som förbinder Ekerö med den södra delen av Stockholm på något annat sätt. Den enda kollektiva tvärförbindelsen (buss 350 Ekerö-Fittja) lades dessutom plötsligt ner, utan utvärdering eller hänsyn till rådande pandemi och medföljande minskat resande. Flemingsberg är tänkt att bli en alltmer viktig bytespunkt för regionaltåg, pendeltåg, bussar och spårväg syd. En tvärförbindelse Ekerö-Flemingsberg skulle skapa nya möjligheter för pendlare både till och från Ekerö och en plan för detta saknar vi i regionplanen. På det viset förbinds Ekerö även med viktiga studie- och arbetsplatsområden som Karolinska sjukhuset i Huddinge och Södertörns högskola.

Med det höga tryck som idag finns på Ekerövägen, redan innan Förbifarten ansluter, så måste kapaciteten skyndsamt utökas i befintliga flaskhalsar. En sådan flaskhals för Ekerö är just Brommaplan. En annan sådan flaskhals är flödet förbi Drottningholm som stoppas upp av rödljus inte minst under sommarhalvåret då inflödet av turister till Drottningholm ökar trycket på vägen.

Fler bostäder planeras även i Ekerö och för att pendling till och från kommunen ska fungera måste kollektivtrafiken stärkas över hela kommunen. Den som bor längst ut på Färingsö eller Adelsö måste också ha möjlighet att välja bussen och resenärerna måste kunna lita på att bussen kommer och kommer i tid.

En kollektivtrafik som går att lita på bidrar till att fler vågar ställa bilen vilket skulle bidra till såväl klimatnytta som kortare bilköer till och från kommunen

## Särskilt yttrande, punkt 1

Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033

Ekerö kommun har planerat för tät bebyggelse av flerfamiljshus i ett nytt Träkvista centrum där idag tung trafik från bergkross och farligt gods passerar utvecklingsområdet på en kommunal vägsträcka mellan två statliga delar av väg 261 (väster och öster om Ekerö tätort). Bland annat på grund av den nya bebyggelsen behöver den statliga Ekerövägen så snart som möjligt dras om i kommunens vägreservat som återfinns i kommunens översiktsplan. Vi önskar att den statliga vägen läggs i ny sträckning. Därför önskar vi inom länsplanen statlig finansiering av hela eller del av den nya sträckan av föreslagen statlig väg inringad med orange nedan. Befintlig statlig väg som blir kommunal inringad i blått. Del av sträckan kan fortsätta att vara kommunal.

Fredrik Ohls

Ekerö 220201

Liberalerna Ekerö

