

2015 - 2030

Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan

Remissversion 2014-05-07

BILAGA 1

Prioriteringar och kostnader

Kostnader

I denna bilaga anges de ungefärliga uppskattade kostnaderna för utbygganden av gång- och cykelvägsnätet enligt gång- och cykelvägsplanen. Beräkningarna av kostnaderna för utbyggnad av olika gång- och cykelvägar har gjorts utefter följande schablonkostnader. Nedan angivna kostnader är per kvadratmeter.

| Åtgärdstyp | Kostnad (kvadratmeter) |
|------------------------------------|------------------------|
| Friliggande gång- och cykelväg | 580 – 990 kr * |
| Gång- och cykelbana ej friliggande | 820 – 1200 kr* |
| Parkväg | 420 – 630 kr |
| Sommarcykelväg | 420 – 630 kr |
| Förbättring av beläggning | varierande |

*Bygg om eller bygg nytt, version 2, Trafikverket, 2013-06-13

Schablonkostnaderna kan variera beroende på vilken sträcka som ska anläggas och vilken typ av åtgärd som ska genomföras. Vissa sträckor kan kosta mer då mark måste tas i anspråk eller utförlig grundläggning görs innan gång- och

cykelväg kan anläggas. Vissa sträckor kan även bli billigare än schablonkostnaderna. I de fall gång- och cykelvägar planeras och föreslås utefter Trafikverkets vägar ska Ekerö kommun och Trafikverket samråda i frågan. Den statliga medfinansieringen som kommuner kan söka för infrastrukturutbyggnader ska göras i alla de utbyggnader som föreslås i gång- och cykelvägsplanen. Den statliga medfinansieringen bekostar upp till 50 procent av den totala kostnaden av åtgärden.

Den sammanlagda kostnaden för utbyggnad av alla de föreslagna sträckorna i planen fram till 2030 ligger på mellan 16 738 000 kronor och 26 844 000 kronor. Den stora variationen av den totala kostnaden för utbyggnaderna är på grund av att schablonkostnader har används och att dessa varierar i stor grad. Vid vare sträcka som byggs ut krävs en mer utförlig projektering och kostnadsutredning. Den sammanlagda kostnaden bör dock hamna mellan den lägsta uppskattade kostanden och den högsta uppskattade kostnaden, dvs cirka 22 miljoner kronor.

De sträckor som har prioritet 4 och därmed bedöms byggas ut efter 2030 har en sammanlagd kostnad på mellan 12 121 000 kronor och 20 352 000 kronor. Den sammanlagda kostnaden

enligt ovanstående resonemang bör därför hamna på cirka 20 miljoner kronor.

De flesta av de föreslagna sträckorna bör kunna medfinansieras med statliga medel. Om alla de föreslagna sträckorna kan medfinansieras till 50 procent är den totala kostnaden för kommunen 11 miljoner kronor. Bedömningen är dock att höjd bör tas för att vissa sträckor inte får full medfinansiering och istället ska riktvärdet 15 miljoner ses som rimligt. I och med detta krävs en årlig investeringsbudget för gång- och cykelvägar på en miljon kronor mellan 2015 och 2030.

Angivna riktlinjer för detaljutformning av gång- och cykelvägar som genomförs på befintligt gång- och cykelvägsnät bekostas av kommunen i samband med det löpande arbetet med trafiksäkerhet.

Prioriteringar

Prioriteringar av utbyggnader av gång och- cykelvägar har gjorts utefter det bedömda behovet samt planerade byggnationer. Att ge alla barn och unga i kommunen en

trafiksäker skolväg ligger som grund för prioriteringen av de olika föreslagna utbyggnaderna. Nedan finns prioriteringslistor för lokalnäten, huvudnäten samt cykellederna. Dessa prioriteringslistor ska ses som separata listor där de olika prioriteringslistorna inte strider mot varandra. Det ska poängteras att prioriteringslistorna är kommunens inriktning i nuläget och kan revideras efter hand.

Vissa av de föreslagna utbyggnaderna kan komma att genomföras före andra högre prioriterade utbyggnader, dessa är markerade med en stjärna. Anledningen till detta är att utbyggnaderna kan genomföras i samband med exploatering av detaljplanelagt område. Samfinansierade gång- och cykelvägar med andra intressenter har således förut i prioriteringslistan. Prioriteringen har gjorts utefter fyra parametrar, vilka ses nedan:

Trafiksäkerhet – Kostnadsfördelning över tid

– Behov i nuläget – Bedömt behov 2030

Alla de föreslagna lokala cykellederna ligger som prioritet 1 och ska således genomföras mellan 2015 och 2019. Motivet till detta är att vissa sträckor som ingår i cykellederna även ingår som prioritet 1 för föreslagna utbyggnader i huvudnätet och lokalnätet. Att införa alla föreslagna cykelleder samtidigt är att

föredra mot att få en fördröjning i införandet av de olika cykellederna. Ytterligare ett motiv att prioritera cykellederna högt är för att korta saknade länkar snabbt kan åtgärdas vilket på flera platser skapar trafiksäkra skolvägar för barn och unga. På dessa platser bedöms trafiksäkerheten vara låg i nuläget och i och med införandet av cykellederna i ett tidigt stadie skapas trafiksäkra cykelleder för skolbarn. På många sträckor där det idag saknas gång- och cykelväg kommer det inte inom överskådlig framtid anläggas gång- och cykelväg vilket gör att cykellederna är ett bra alternativ.

Prioriteringen är gjord från 1-4 där varje siffra står för ett visst tidsintervall.

Prioritet 1 – 2015 – 2019

Prioritet 2 – 2020 – 2024

Prioritet 3 – 2025 – 2029

Prioritet 4 – 2030 -

Utbyggnader i tätorterna

| Prio | Sträcka | Genomförande | Längd/Bredd | Kostnad |
|------|--|--|--------------------------------------|---|
| 1* | Sträcka 2 – Herredagsvägen – Jungfrusunds färjeläger | Anläggning förelås ske i samband med exploatering av Jungfrusunds marina. Motivet till prioritet 1 är att många oskyddade trafikanter rör sig denna sträcka. | Längd: ca 600 m Bredd: 2,5 – 3 m | Ingår i detaljplan för Jungfrusunds marina |
| 1 | Sträcka 7 Gamla Ekerövägen – Ekerövägen | Den saknade länken av huvudnätet genom Ekerö tätort bedöms vara en högt prioriterad åtgärd. I dagsläget är trafiksäkerheten låg vid cykling i blandtrafik på Ekerövägen. Gång- och cykelvägsplanen föreslår en gång- och cykelbana avskild från vägbanan med kantstöd. | Längd : ca 600 m Bredd: ca 2,5 m | 1 230 000 – 1 800 000 |
| 1* | Sträcka 6 Ekerövägen – Träkvista torg | Mellan Träkvista torg och 100 meter nordost saknas en länk i huvudstråket. För att öka trafiksäkerheten föreslås utbyggnad av dubbelriktad gång- och cykelbana på sträckan. | Längd: ca 100 m Bredd: ca 3 m | Ingår i detaljplan för Träkvista torg |
| 1* | Sträcka 3 Skärvik – Jungfrusund | Anläggning föreslås i samband med exploatering av Jungfrusunds sjöstad. En gång- och cykelbana som förbinder de södra delarna av tätorten med Jungfrusund är av intresse då befolkningen ökar. | Längd: ca 1500 m Bredd: 2,5 – 3 m | Ingår i detaljplan för Jungfrusunds sjöstad |

| | | | | |
|---|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| | | | | |
| 2 | Sträcka 2 Vallviksvägen | För att knyta samman de västra och norra delarna av Stenhamra föreslås en gång- och cykelbana utefter Vallviksvägen mellan Uppgårdsvägen och Klyvarestigen. För att ytterligare förbättra trafiksäkerheten för gående och cyklister föreslås även gång- och cykelbana på Klyvarestigen fram till Knosterstigen. | Längd: ca 700 m Bredd 2,5 m | 1 435 000 – 2 100 000 |
| 2 | Jungfrusundsvägen – Gräsåker | Genom att anlägga en ny gång- och cykelväg från Jungfrusundsvägen norrut till Gräsåker skapas en genare väg mellan Skärvik och Ekerö centrum. Befolkningen i Skärviksområdet kommer att öka genom nybyggnationer och detta är ett incitament för att skapa en genare väg för oskyddade trafikanter mot centrum. Gång- och cykelvägen bör kompletteras med belysning. | Längd: ca 550 m Bredd: 3 m | 957 000 – 1 633 000 exklusive belysning |
| 3 | Sträcka 3 Stenhamravägen | Förlängningen av huvudstråket genom Stenhamra tätort mellan Humlegränd till Fällvägen bedöms vara en viktig länk. På så sätt kan man ta sig på huvudnätet genom hela tätorten. Detta är även en första etapp på en framtida gång- och cykelväg till Degerby. | Längd: ca 200 m Bredd: 2,5 m | 290 000 – 495 000 |
| 3 | Sträcka 5 Ekerövägen – Väsbyvägen | Väsbyvägen är en bred tillfartsväg till bostadsområdena längst med vägen. Hastigheterna är höga och relativt hög trafikintensitet. Gångbana finns på vardera | Längd: ca 1400 m Bredd: ca 3 m | 1 148 000 – 1 680 000 |

| | | | | |
|----|--|---|-----------------------------------|-----------------------|
| | | sida om vägen. Förslaget är att behålla gångbana på ena sidan och bredda andra gångbanan till en 3 meter bred gång- och cykelväg. | | |
| 4* | Sträcka 1 Ekerö centrum – Björkuddsvägen | En gång- och cykelbana mellan Tappström och Björkuddsvägen utefter vattnet kan komma att bli intressant när exploateringen påbörjas för Ekerö strand. Denna förslagna gång- och cykelväg kan med fördel utformas som en parkväg som är två meter bred av lägre standard än en gång- och cykelväg. Förslaget ska ses som ett rekreativstråk då befintlig gång- och cykelbana mot Gällstaö och Jungfrusund finns utefter Bryggavägen. | Längd: ca 1400 m Bredd: va 2 m | 1 176 000 – 1 764 000 |
| 4 | Sträcka 1 Alviksvägen | En kompletterande gång- och cykelbana utefter Alviksvägen föreslås fram till Stenhamravägen. Befintlig gångbana breddas med knappt en meter. Detta för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter på Alviksvägen. Kommande bebyggelse i Sjöhall kommer sannolikt att öka antalet oskyddade trafikanter på vägen. | Längd: ca 400 m Bredd: ca 3 m | 360 000 – 528 000 |

Utbyggnader på landsbygden

| Prio | Sträcka | Genomförande | Längd/Bredd | Kostnad |
|------|--|---|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1 | Sträcka 2 Smistavägen | Motivet till att denna sträcka prioriteras högst är på grund av att den två meter breda parkvägen skapar en trafiksäker skolväg från Söderby till Munsö skola, men även den saknade länken för en mer trafiksäker utflyktsväg till och från Adelsö. | Längd: ca 350 m Bredd: ca 2 m | 285 000 – 428 000 |
| 1* | Sträcka 2 Färentunavägen | Befintligt cykelfält byggs om för att öka trafiksäkerheten förbi verksamheterna. Samling av utfarter till en infart och en utfart. Åtgärden ska ske av Trafikverket i samarbete med Ekerö kommun. | Längd: ca 300 m Bredd: ca 2,5 m | Ingår i detaljplan för Svanhagen |
| 1 | Sträcka 1 Munsö färjeläger – Munsö skola | För att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter mellan Adelsö och Munsö skola föreslås en 2,5 meter bred gång- och cykelbana mellan färjeläget och skolan. Anläggning av sträckan ska ske i samarbete med Trafikverket. | Längd: ca 1400 m Bredd: ca 2,5 m | 2 000 000 – 3 465 000 |
| 2 | Kungsberga – Stav | En förlängning av befintlig gång- och cykelväg genom Kungsberga föreslås söderut till Stav. Föreslagen gång- och cykelbana ska vara 2,5 meter bred och vara friliggande. Denna | Längd: ca 1000 m Bredd: ca 2,5 m | 1 450 000 – 2 475 000 |

| | | | | |
|---|----------------------------|--|------------------------------------|-----------------------|
| | | utbyggnad syftar till att ge en trafiksäker väg för oskyddade trafikanter från Stav mot Färentuna skola. Anläggning av gång- och cykelbana ska ske i samarbete med Trafikverket. | | |
| 2 | Söderby – Söderby IP | Mellan Söderbacksvägen och Söderby IP föreslås en grusbelagd sommarcykelväg. Motivet är att ge möjlighet till en trafiksäker väg för oskyddade trafikanter mellan Söderby och Söderby IP under tider på året då ingen snö ligger på marken. Under tider med snö finns möjlighet till att trampa upp stigar. Anläggning av sträckan ska ske i samarbete med Trafikverket. | Längd: ca 800 m Bredd: ca 2,5 m | 840 000 – 1 260 000 |
| 2 | Enlundavägen | Mellan Stensborg och Färentunavägen föreslås en gång- och cykelbana för att erbjuda en trafiksäker väg för oskyddade trafikanter. Då busshållplatser ligger utefter Färentunavägen ges goda förutsättningar för kollektivtrafikresande. Då bedömningen är att gångtrafik kommer vara mest frekvent föreslås en gång- och cykelbana som är två meter bred. | Längd: ca 650 m Bredd: ca 2 m | 942 000 – 1 260 000 |
| 3 | Sträcka 2 Stav – Färentuna | Denna förslagna parkväg mellan Stavsborgsvägen och den befintliga gång- och cykelbanan mellan Kungsberga och Färingsö | Längd: ca 1400 m Bredd: ca 2 m | 1 260 000 – 1 890 000 |

| | | | | |
|---|-------------------------------------|--|------------------------------------|---------------------------|
| | | skola syftar till att skapa en genare väg mellan Stav och Färingsö skola. Parkvägen ska även ses som ett rekreativstråk. Vissa stigar kan med fördel användas utan åtgärd. | | |
| 3 | Sträcka 1 Ekerö sommarstad – Sundby | En förlängning av befintlig gång- och cykelbana föreslås utefter Ekerövägen fram till Sundby. Huvudstråket genom Ekerö tätort förlängs via denna utbyggnad samt skapar en förbindelse för oskyddade trafikanter från Sundby och Helgö in till Ekerö tätort. Anläggning av sträckan ska ske i samarbete med Trafikverket. | Längd: 2400 m Bredd: ca 3 m | 4 176 000 – 7 128 000 |
| 3 | Sträcka 2 Ekerö sommarstad | För att länka samman Ekerö tätort med gång- och cykelbana mot Sundby föreslås en 2,5 meter bred gång- och cykelväg ned till Allévägen. På så sätt når boende i Ekerö sommarstad gång- och cykelvägen samt bussar utefter Ekerövägen på ett trafiksäkert sätt. Anläggning av sträckan ska ske i samarbete med Trafikverket. | Längd: ca 500 m Bredd: ca 2,5 m | 725 000 – 1 230 000 |
| 4 | Stenhamra – Degerby | För att utöka kommunikationerna norrut från Stenhamra för oskyddade trafikanter föreslås en 2,5 meter bred gång- och cykelväg norrut till Degerby. Gång- och cykelvägen är lång och kan nyttjas av såväl boende i Stenhamra som i Degerby samt ger en trafiksäkrare väg för | Längd: ca 4700 m Bredd: 2,5 m | 6 815 000 – 11 630 000 |

| | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------|
| | | oskyddade trafikanter till och från Svartsjö. Sträckan kan med fördel byggas i etapper där etapp 1 är från Degerby till Hammarlotten, etapp två fram till Stenhamra. Anläggning av sträckan ska ske i samarbete med Trafikverket. | | |
| 4 | Sträcka 1 Söderberga – Marieberg | Mellan Söderberga och Marieberg föreslås en 2,5 meter bred gång- och cykelbana. Gång- och cykelvägen skapar en trafiksäker väg mot Skå skola samt Söderberga där bytespunkt för bussar finnas samt service. | Längd: ca 2 600 m Bredd: ca 2,5 m | 3 770 000 – 6 430 000 |

Cykelleder

| Sträcka | Genomförande och uppskattad kostnad |
|---------------------|---|
| 1 Munsö-Adelsöleden | <p>Den enda sträcka som saknas för en sammanhängande lokal cykelled är parkvägen fram till Smistavägen på norra Munsö. Denna parkväg har prioritet 1 för utbyggnad av huvudnätet och ska således vara färdig innan leden kan tas i bruk. Vid korsningen Ekerövägen/Smistavägen ska varningsmärke för korsande cyklister sättas upp. Det krävs ett 30-tal cykelledskyltar för att skylta upp cykelleden väl.</p> <p>Kostnad: 30 000 kronor exklusive parkväg fram till Smistavägen</p> |
| 1 Färingsö ringled | <p>Skogsstigen mellan Tingstadsvägen och Sångasäbyvägen (Lurudden) kräver bättre beläggning för att ha god komfort vid cykling. För att cykelleden inte ska behöva gå i blandtrafik under för långa sträckor på Sångasäbyvägen förslås att befintlig ridstig mellan nedfarten till Bromma gård och Alby förbättras. Detta måste ske i samråd med hästnäringen så att rätt beläggning används så att hästar kan trafikera vägen.</p> <p>Kostnad: ca 500 000 kronor</p> |
| 1 Ekeröleden | <p>För att få en sammanhängande och så trafiksäker utflyktsväg som möjligt krävs tre åtgärder genomföras. Den första är att mellan Älvnäs och Sundby breddas och beläggs befintlig gångstig med grus/sand.</p> <p>Vid korsningen Nibbla backe/Ekerövägen sätts varningsmärke för korsande cyklist upp. Mellan Sandudden och Ekerö sommarstad förbättras beläggningen på befintlig parkväg. För att skylta upp väl krävs ett 30-tal cykelledskyltar för vägvisning.</p> |

| | |
|---------------|---|
| | Kostnad: ca 300 000 kronor |
| 1 Lovöslingan | För att påbörja projektet med utflyktsvägar skyltas först utflyktsvägen på Lovön upp. På denna sträcka krävs inga andra åtgärder. Kostnad: 4000 kronor |
