

Stadsarkitektkontoret

Yttrande - Trafikplan för Ekerö kommun

Dnr BUN16/180-219

Stadsarkitektkontoret har fått i uppdrag att upprätta en trafikplan för Ekerö kommun. Trafikplanen är ett planeringsdokument som beskriver hur trafiksystemet i en kommun bör utformas för att stödja samhällsutvecklingen i riktning mot kommunens uppsatta mål. Planen ska även fungera som ett underlag till kommunens översiktsplan. Förslaget på trafikplan har skickats ut på samråd till berörda nämnder, instanser samt till allmänheten för synpunkter.

Barn- och utbildningsnämnden är positiv till att man i början av planeringen av detaljplaner även integrerar trafikfrågor i arbetet. Nämnden instämmer i trafikplanens strategi att det är viktigt att ta ett helhetsgrepp när nya planområden planeras. Nämnden anser därför att det är särskilt viktigt att planera för säkra trafikmiljöer i anslutning till skola och förskola redan i ett tidigt skede i planprocessen.

I planen framförs att den ökade vägkapaciteten på sikt kommer att generera mer trafik. Barn- och utbildningsnämnden vill därför understryka vikten av att den politiska plattformen vad gäller ökad trafiksäkerhet vid skolor och förskolor efterlevs. Exempelvis bör säkra platser för hämtning och lämning av elever och barn vid kommunens förskolor och skolor samt att eftersträva säkra skolvägar ingå i planens strategi.

Barn- och utbildningsnämnden anser det positivt att särskilt utsatta trafikantgrupper så som barn och personer med funktionsnedsättningar lyfts fram i planen. Eftersom dessa grupper i hög utsträckning vistas i och kring skola och förskola är det av största vikt att den närliggande trafikmiljön är säker.

Av planens strategier framgår att Ekerö kommun ska aktivt verka för att öka framkomligheten för gång-, cykel- och kollektivtrafik. Målsättningen är att det ska bli lättare att röra sig mellan hem, arbete och andra färdmål. Detta genom att skapa smidiga gång- och cykelvägar. Barn- och utbildningsnämnden ställer

sig mycket positiv till denna strategi eftersom det skapar förutsättningar för barn och elever i Ekerö kommun att röra sig mellan hem, skola, fritidsaktiviteter och serviceanläggningar utan att vara beroende av skolskjuts finansierad av kommunen.

Trafikplanen som strategi för hur kommunen ska prioritera i stora och små beslut rörande trafikförsörjningen påverkar det uppdrag som barn- och utbildningsförvaltningen har enligt skollagen att ombesörja kostnadsfri skolskjuts för elever i grundskolan, grundsärskolan och gymnasiesärskolan. Vid beslut om skolskjuts görs det en bedömning om skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet. Barn- och utbildningsnämnden vill därför understryka vikten av att det finns ett helhetstänk kring säkra trafiklösningar från hem, placering av och tillgänglighet vid busshållplats/upsamlingsplats och skola samt att miljöer så som parkeringar, korsningar, cirkulationsplatser, gång- och cykelväg närliggande skola och förskola är trafiksäkra. Ekerö kommun har ett stort antal elever och barn som är beroende av att ta sig till skola och förskola med kollektivtrafik och skolskjuts varför det är viktigt att ett skolperspektiv på kommunens trafikmiljö finns med i planen.

I strategin lyfts främst kommunikation mellan bostad, arbete och service fram, men skolperspektivet har uteblivit. Barn- och utbildningsnämnden anser att det i planens strategier bör göras ett tillägg vad gäller säkra trafikmiljöer i anslutning till skola och förskola och att man i trafikplanens strategier tydliggör skol- och barnperspektivet.

För Barn- och utbildningsnämnden

Lena Gerby (M)
Barn- och utbildningsnämndens ordförande