

**Yttrande av remissprogram för del av Ekerö centrum;
Tappström 1:40 m fl.**

Dnr BUN15/89-214

Miljö- och stadsbyggnadskontoret i Ekerö kommun har upprättat ett förslag till detaljplan för del av Ekerö centrum. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för en utbyggnad av bostäder i flerbostadshus, handel, offentliga platser, kontor, parkering och bussterminal samt en ny cirkulationsplats i centrala Ekerö. Den nya delen av centrum ska genom sin arkitektur, gestaltning och rumsliga karaktär ansluta till det befintliga centrum.

Syftet är också att den nya delen ska öppna upp ytterligare mot Tappströmskanalen med ett väldefinierat och inbjudande parkrum, samt att bevara de kvaliteter som finns i befintligt centrum vad gäller Erskines arkitektur.

I samband med att Ekerövägen och Tappströmsbron byggs om, skapas möjlighet till en mer effektiv bussknutpunkt i anslutning till det nya centrumområdet. Ett nytt stråk bildas som ska knyta ihop det befintliga centrumet med det nya. De nya byggnaderna ska ges ett varierat intryck, och variera i våningshöjd mellan tre till sju våningar. Entréplanet i de nya byggnaderna ska vara aktiva och innehålla handel, verksamheter, kontor eller andra lokaler för att möjliggöra ett levande centrum

Gator, gång- och cykelvägar

Förslag till ny cirkulationsplats och breddning av befintlig gångtunnel

Barn- och utbildningsnämnden ser positivt på den nya cirkulationsplats som föreslås i korsningen Ekerövägen/Bryggavägen/Tappströmsvägen och specifikt att den befintliga gångtunneln under Ekerövägen ses över.

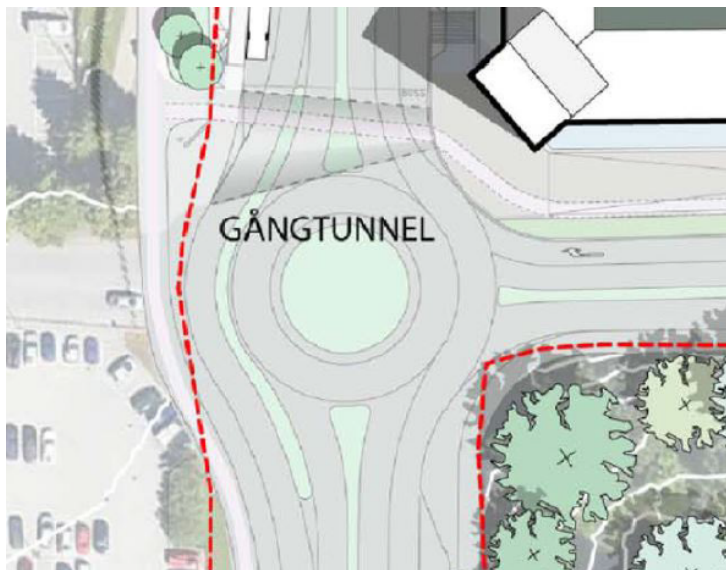


Bild från planbeskrivning

Nämnden anser dock att det är nödvändigt att gångtunneln görs så attraktiv som möjligt så att den blir en naturlig del av barn och elevers skolväg. Det ska inte innebära ett tidpåslag att använda gångtunneln, eftersom risk då finns att eleverna väljer att gena över Ekeröleden.

Gångtunneln får heller inte upplevas som otrygg. Enligt Trafikverkets rapport kan barn och elever när de känner sig otrygga i trafiken vid mörker välja bort säkrade passager och istället välja att korsa upplyst väg. Det som under dagen upplevs som tryggt kan under dygnets mörka timmar upplevas som otryggt för barn. Det är därför viktigt att gång- och cykelvägen upplevs som en trygg passage dag under dygnets mörka och ljusa timmar.

Att det fortsatt finns staket eller något hinder i mitten av Ekeröleden och då specifikt vid den nya planerade bussdepån är en förutsättning för att gångtunneln ska användas.

Sammanfattningsvis är det viktigt att gångtunneln är säker och anpassad för kommunens yngre invånare så att den upplevs som en trygg del av skolvägen.

Planerade gång- och cykelvägar

Barn- och utbildningsnämnden ser positivt på att planerade gång- och cykelvägar i området förstärks. Då Närlundaskolan och Tappströmsskolan ingår i planområdet är det av stor vikt att det trafiksäkerhetshöjande arbetet fokuseras på de oskyddade trafikanterna, barn och elever som går och cyklar till och från skola.



- Koppling för gående
- - - Gåfartsgata med prioritering för gående
- Ny cykelväg
- Befintlig cykelväg
- Breddad passage under Ekerövägen

*Illustration som visar befintliga, samt nya gång- och cykelvägar
Bild från planbeskrivning*

Barn- och utbildningsnämnden anser att det föreligger risk för kollision där den befintliga cykelvägen längs med Ekerövägen korsar ut-/infart till gångtunneln om inga förändringar görs på befintlig cykelväg. Arbetspendlande cyklister på väg till/från Stockholm kan hålla en hög hastighet varför det måste finnas tydliga markeringar i gång- och cykelvägen för cyklister respektive fotgängare.

Trafiksäkra lösningar där cyklister på cykelväg längs med Ekeröleden inte behöver korsa barn och elevers skolväg som utgörs av sträckan mellan bussterminalen, under gångtunneln och till Tappströmsskolan är att föredra.

Barn- och utbildningsnämnden anser att det trafiksäkerhetshöjande arbetet ska fokusera på de oskyddade trafikanterna, så att kommunens yngre invånare på ett säkert sätt kan ta sig till skolan till fots eller cykel.

Förutsättningar, Förändringar och Konsekvenser

I avsnittet Förutsättningar, Förändringar och Konsekvenser anges att detaljplanen medger att även en byggnad som idag inrymmer en bokhandel kan bli förskola om behov uppstår i framtiden. En förutsättning är att gården till befintlig förskola kan samnyttjas med den nya förskolebyggnaden.

Utvecklingen av området i och omkring Ekerö centrum innefattar nybyggnation av sammanlagt ca 1500 bostäder. Då inräknas även Ekerö strand, Fredriksstrandsvägen samt planeringen för den så kallade Parfyfabriken. Ett specificerat behov för det aktuella planområdet kan vara svårt att uttrycka. Befolkningsprognosen visar ett behov på ytterligare 200 förskoleplatser i Ekerö tätort fram till år 2025 och år 400 platser fram till 2030. Det betyder att det finns behov av minst fyra förskolor i och omkring centrumområdet om vi räknar med ca 100 barn på varje förskola. Mot bakgrund av svårigheten att alltid ha full kapacitet samt osäkerheten kring antalet nyanlända (ingår inte i befolkningsprognosen) bör planeringen ge utrymme för en viss marginal.

I planerna för området runt Ekerö centrum finns idag en förskola inritad (Ekerö strand) Barn- och utbildningsförvaltningen ser därför ett stort behov av nya tomter för förskolor. En ny förskola ska uppföras vid färjan i Jungfrusund. Barn och utbildningsförvaltningen ser positivt på att det finns möjligheter för en förskola i området. För området som helhet behövs emellertid ytterligare minst två förskolor för att kunna möta det framtida behovet av förskoleplatser. Barn- och utbildningsförvaltningen anser därför att Miljö- och stadsbyggnadskontoret bör planera in en tomt för förskola i, eller i nära anslutning till, det aktuella området.

Med anledning av det kommande bostadsbyggandet, inte bara inom det nu aktuella planområdet utan även i övriga Ekerö centrum, vill Barn- och utbildningsnämnden påtala det framtida behovet av grundskola för området.

För Barn- och utbildningsnämnden,

Lena Gerby (M)
Ordförande