

# Tryggare skolvägar

Barn- och utbildningsförvaltningen  
2021-09-14

Dnr BUN21/88

Av:

Pia Orre, Chef Modersmåsenheten, Barn- och utbildningsförvaltningen  
Mathilda Lenegård, nämndsekreterare, Barn- och utbildningsnämnden

## Innehåll

Sammanfattning.....	3
Inledning.....	4
Bakgrund .....	4
Syfte.....	4
Metod .....	4
Avgränsning.....	4
Genomförande .....	5
Sammanställning av respondentsvar .....	5
Skolor på Ekerö.....	6
Skolvägar på Ekerö .....	16
Skolor på Munsö.....	16
Skolvägar på Munsö .....	19
Skolor på Färingsö .....	19
Skolvägar på Färingsö.....	27
Allmänna synpunkter .....	28
Exempel på hur ett av platsbesöken genomfördes .....	28
Besök vid Träkvista skola.....	29
Dialog med rektorerna .....	30
Diskussion.....	31
Slutsats .....	33
Referenser .....	34

## Sammanfattning

Den här rapporten syftar till att skapa tryggare skolvägar för Ekerö kommuns elever. Utredningen har genomförts med enkätundersökningar, intervjuer och platsbesök.

Det finns många otrygga miljöer för eleverna både vid skolan och på vägen till skolan för de som går, cyklar eller åker buss. Många bra och trygga förutsättningar finns redan, men flera saker behöver tas i beaktning för att göra det ännu tryggare. Många elever svarade att det inte finns tillräckligt med gång- och cykelvägar, det är mycket trafik och många kör oftast fortare än hastighetsbegränsningen både vid skolan, på vägen mellan hem och skola och/eller busshållplatsen där de kliver på/av. Belysning är också något som flera elever och vårdnadshavare svarade att de vill ha vid busshållplatser och på gång- och cykelvägarna. Flera vårdnadshavare nämnde även det kaos som uppstår när många hämtar och lämnar vid skolorna, speciellt på morgnarna. Det är en osäker och farlig miljö för eleverna. Flera vårdnadshavare tycker att fler barn ska få rätt till skolbuss, även om de själva valt en annan skola än den reserverade, men också för att barnen ska slippa byten mellan bussar.

Det finns många åtgärder som kan utföras för att säkra elevens skolväg. Vissa kan göras på kortare sikt och andra på längre. Flera förvaltningar och aktörer är oftast inblandade i önskade åtgärder så ytterligare utredningar och beslut kan behövas tas innan förbättringar kan ske. För att möjliggöra det kommer vi att söka samarbete med berörda. Förslag på förbättringar inom barn- och utbildningsförvaltningen kan vara att föreslå till vårdnadshavare som har möjlighet att inte lämna sina barn med bil, utan istället samarbeta med andra vårdnadshavare och turas om med att skjutsa varandras barn till skolan. De kan även fundera över om det är möjligt att gå eller cykla till skolan och även då samarbeta med varandra. Även skolpersonal kan fundera över om de behöver åka med sin bil till jobbet eller om de kan promenera eller cykla istället. Det är ett gemensamt ansvar för både skola och vårdnadshavare att hjälpa barnen att agera rätt i trafiken.

## **Inledning**

### **Bakgrund**

På Barn- och utbildningsnämndens sammanträde 2020-12-15 fick Barn- och utbildningsförvaltningen i uppdrag att utreda hur tryggare och säkrare skolvägar kan skapas i Ekerö kommun.

### **Syfte**

Syftet med utredningen är att skapa tryggare skolvägar för kommunens elever, så att de så långt det är möjligt kan ta sig till skolan på egen hand.

### **Metod**

Utredningen har genomförts med en blandad kvalitativ och kvantitativ undersökning genom att skicka ut enkäter till elever från årskurs 1–9 som går på Ekerö kommuns skolor samt deras vårdnadshavare. Både för att få elevernas synpunkter och upplevelser likaså vårdnadshavarnas. Med dessa respondenter kan en bättre helhetsbild uppnås. Undersökning kombinerades med både kvalitativa och kvantitativa frågor för att få ut bästa möjliga resultat. Vissa frågor ställdes för att vara direkt mätbara medan andra frågor var mer av intresse att få in synpunkter och intryck av hur trafikmiljön till, från och runt skolorna upplevs idag.

Enkät och fördjupande intervjuer har även utförts med skolassistenter och/eller annan skolpersonal på skolorna för att få deras perspektiv på hur miljön ser ut kring skolbussarna, skolgården och hur eleverna beter sig i trafiken. Intervjuerna baserades på frågorna från enkäterna och framförallt på de faktorer som främst lyftes fram i enkätsvaren. Anledningen till det är att få en uppfattning om personalen har samma upplevelser som elever och vårdnadshavare samt att få en djupare uppfattning om hur det ser ut.

Fördjupade platsbesök har också genomförts på några skolor tillsammans med kommunens trafikplanerare.

Efter platsbesöken har intervjuer genomförts med rektorerna för mer ingående information kring hur många anställda som arbetar på skolan, hur personalen tar sig till skolan och hur skolbussarna kör vid skolan. En dialog har också hållits med rektorer i kommunens skolor om vad de har för förslag för att skapa säkrare och tryggare skolvägar.

### **Avgränsning**

Utredningen berör trygg och säker skolväg till kommunens grundskolor. Förskolorna ingår ej i utredningen då de barnen transporteras av vårdnadshavare.

Alla grundskolor tillfrågades i enkätundersökningen och resultat för varje skola kommer att presenteras senare i rapporten. Det har till dags datum skett en djupare utredning för Ekebyhovsskolan och Träkvista skola. Vi har valt att presentera Träkvista skola som ett exempel på hur det kan se ut. Vid de fördjupade utredningarna har även kommunens trafikplanerare deltagit.

## Genomförande

Enkätundersökningen genomfördes på samma sätt för samtliga elever, personal och vårdnadshavare. En digital enkät skickades ut genom applikationen Unikum, som är skolornas system för dokumentation och uppföljning av eleverna. Enkäterna var utformade med ett 20-tal frågor som både elever och vårdnadshavare skulle besvara. Fördjupande intervjuer genomfördes med skolassistenter och rektorer på några utvalda skolor. Skolassistenterna fick även besvara en enkät.

## Sammanställning av respondentsvar

I enkätsvaren från eleverna svarade sammanlagt 480 stycken på frågorna. Ett fåtal elever har inte uppgett skola och har därför ej redovisats i denna rapport. Antalet vårdnadshavare som har svarat på frågorna är 928 stycken. Många av vårdnadshavarna har flera barn på samma eller olika skolor, men har svarat för alla barn samtidigt.

De allra flesta elever som svarat har tillgång till en cykel. Av dem har 123 stycken svarat att de i nuläget cyklar till skolan, 199 går och 147 får skjuts av föräldrar eller annan vuxen samt 137 åker buss eller skolbuss.

I sammanställning av rapporten är enkätsvaren nedbrutna på skolnivå för att ge en mer rättvisande bild och därmed ge bättre förutsättningar för respektive skola att fundera över åtgärder. Det är ett långsiktigt arbete som förutsätter nära samarbete med kommunens trafikplanerare. De centrala frågeställningarna är:

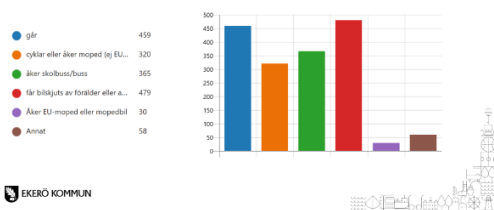
Hur ser trafikmiljön ut runt skolan?

Hur är busshållplatserna utrustade?

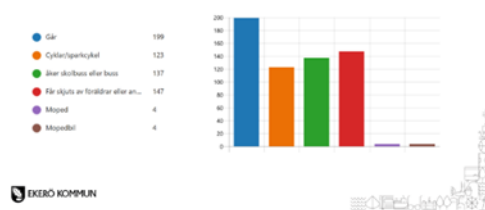
Kan elev ta sig säkert till skolan ur trafiksynpunkt?

Känner sig elev och vårdnadshavare trygga med skolvägen?

**VH- Hur reser ditt barn/ungdom oftast mellan hem och skola? Svar: 1711/928**



**Elev- Hur tar du dig till skolan? Svar: 614/480**



**VH- Upplever du att ditt barn/ungdom känner sig trygg med att ta sig till skolan på egen hand då hen går, cyklar, åker moped? Svar: 820/928**

Mer information

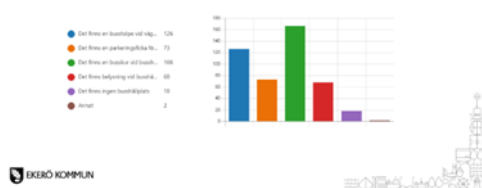


EKERÖ KOMMUN

**Elev – känner du dig trygg att gå eller cykla/sparkcykel till skolan på egen hand? Svar: 429/480**



EKERÖ KOMMUN

**Elev – Hur ser miljön ut där du väntar på bussen?**


## Skolor på Ekerö

### Ekebyhovsskolan - 540 elever

Utifrån enkätsvaren kan man konstatera att en majoritet av eleverna tar sig till skolan på egen hand med cykel, buss eller gåendes. I skolans närmiljö finns det gång- och cykelvägar som av de flesta upplevs trygga att använda. Det finns fortfarande en rätt stor andel elever som skjutsas till skolan, som troligen skulle kunna ta sig till skolan på egen hand om trafikmiljön förbättras så att vårdnadshavare känner sig trygga. Det gäller framför allt önskan om belyst cykel/gångväg, utöka sträckan med staket mellan gång/cykelväg och Bryggavägen, säkrare övergångsställen samt en bättre struktur i samband med lämning av elever till skolan. Den elevgrupp som upplever mest otrygghet på väg till skolan är mellanstadieelever från Gällstaö och de elever som kommer med SL-buss från andra delar av kommunen.

Elever i lågstadiet boendes på Gällstaö (över 2km lång skolväg) åker skolbuss, medan de flesta mellanstadieelever tar sig till skolan på egen hand eller skjutsas av vårdnadshavare. Många av dem cyklar och upplever ibland en otrygghet längs skolvägen. Platser som nämndes som otrygga är Ekebyhovsallén och personalparkeringen som finns i anslutning till idrottshallen. Vid skolans parkering är det många bilar som kör in och ut. Skolbussen stannar strax innan personalparkeringen och vårdnadshavare parkerar längs vägen mot Ekebyhovsskogen i samband med att de lämnar av sina barn. Det är dålig sikt och en stressig miljö för både elever på väg till skolan och vårdnadshavare som lämnar.



Vägen genom Ekebyhovsallén är smal och det är svårt för bilar att mötas. Mellan klockan 07.00 och 09.00 är det förbud mot genomfart (ej för skolbuss) längs Ekebyhovsallé, från Bryggavägen till skolan. Tyvärr respekteras det dåligt av vårdnadshavare samt att det är tillåtet att åka från Ekebyhovsskolan till Bryggavägen. Många tar den vägen efter att de har släppt av sina barn. Skolbussen kör via Ekerö Centrum till Ekebyhovsskolan men tar allévägen efter det att skolbarnen klivit av bussen. Vårdnadshavare efterfrågar cykel- och gångväg längs med allén.

Elever som åker SL-buss till skolan känner sig i de flesta fall trygga då de väntar på bussen. De förbättringar de önskar är belysning och busskur. Vårdnadshavarna lyfter att rondellen vid Ekerövägen känns osäker på grund av att bilister håller hög hastighet och inte alltid respekterar rödlys. Vidare tycker de att övergångsstället vid OKQ8-macken också bör ha rödlys eftersom

vårdnadshavarna ofta kommer i för hög hastighet och inte stannar för att släppa över gångtrafikanter.

Enkät svar:

Från Ekebyhovskolan har elva elever besvarat enkäten. Nästan samtliga har tillgång till cykel, eller sparkcykel men bara tre stycken uppgav att de cyklar till skolan. Fem elever svarade att de går till skolan och tre får skjuts av föräldrar eller annan vuxen. Eleverna uppgav att det är några kilometer upp till några mil till skolan om de vill ta sig till skolan via gång eller cykel. Tidsmässigt uppgav en elev att det skulle ta mellan 5 – 10 minuter, sex elever mellan 10 – 15 minuter och en elev mellan 40 – 50 minuter.

Av de som går eller cyklar till skolan har fyra stycken sällskap av någon vuxen eller kompisar och fyra tar sig på egen hand till skolan. Några av eleverna besvarade inte frågan. Tio av elva svarade att det finns en gång- eller cykelväg till skolan och samtliga svarade att det finns övergångsställe om de behöver korsa en större väg. Två elever svarade att de inte känner sig trygga att ta sig till skolan på egen hand. Platserna som nämndes som otrygga är Ekebyhovsallén och parkeringen vid skolan. Vid skolans parkering är det många bilar som kör in och ut, skolbuss och bilar som parkerar längs med vägen, det är också dålig sikt och en stressig miljö.

Flera elever skrev att de skulle kunna cykla till skolan om det fanns gång- och cykelväg genom Ekebyhovsallén. Det tar runt 10 – 15 minuter för samtliga elever att åka buss eller skolbuss till skolan. Av de elever som åker skolbuss så har fem elever mellan 1 – 5 minuter mellan sitt hem och busshållplatsen, en elev har mellan 5 – 10 minuter och en annan har mellan 10 – 20 minuter. Fyra av dem som åker buss svarade att det finns en busstur vid busshållplatsen, en elev svarade att det finns en busstolpe och en att det finns en parkeringsficka för bussen. En elev svarade dock att det inte finns någon busshållplats eller något av de andra alternativen. Många av eleverna känner sig oftast trygga när de väntar på bussen, några stycken svarade att de inte vill besvara frågan. En elev svarade att önskemål finns om en större busstur för att få mer lä när det blåser.

Vårdnadshavarna till eleverna på Ekebyhovsskolan svarade sammanfattningsvis att de vill att övergångsställena omkring skolan görs tydligare samt att hastigheten sänks till 30 km/h från bensinmacken OKQ8 vid Ekerövägen till Tappström då många barn passerar vägen på denna sträcka. Övergångsstället vid rondellen vid bensinmacken är bra men bilisterna kommer i för hög fart och respekterar inte de regler som finns för in- och utfart samt rödljus. Ett förslag som framkommer bland svaren är att sätta dit blomlådor eller liknande som tvingar bilister att lämna företräde. Ett annat förslag som framkommer är att det borde finnas planfria korsningar mellan gångvägar och bilvägar, d.v.s. en tunnel eller bro över Bryggavägen och Ekerövägen vid Ekebyhov.

Personal på skolan uppskattade att det är ungefär 540 elever inskrivna på skolan. Antalet elever som åker buss eller taxi mellan skolan och hemmet uppskattades vara omkring 100 stycken, ungefär 250 elever får skjuts av vårdnadshavare eller annan vuxen till skolan och 200 elever går eller cyklar. Det finns ett eller flera övergångsställen i anslutning till skolan. För de elever som går eller cyklar finns det gång- och cykelvägar till skolan. Personalen svarade att man tror att de flesta känner sig trygga med att ta sig på egen hand till skolan och att de flesta vårdnadshavare också känner sig trygga med det. Skolan får ibland klagomål från vårdnadshavarna angående otrygga skolvägar för deras barn.

För de elever som åker buss finns det en busshållplats i närheten av skolan, som har en busstur och belysning. Det är tryggt för eleverna att ta sig mellan skolan och busshållplatsen. Det finns övergångsställe ifall eleverna kliver av bussen på motsatt sida av vägen om skolan. Det finns även en

belyst gångväg mellan skolan och busshållplatsen. Samtliga klagomål som skolan får in gäller elever som går eller cyklar i allén förbi Ekebyhovs slott. Vårdnadshavare är mycket oroliga eftersom bilar kör ganska fort i allén och vägen är mycket smal. Vårdnadshavare efterfrågar cykel- och gångväg längsmed allén.

#### Grundskolan (tillhör Ekebyhovskolans rektorsansvar)

En elev har svarat på enkäten. Eleven svarade att hen har 5 mil till skolan om eleven skulle gå eller cykla. Det finns ingen gång- och cykelväg till skolan, men det finns övergångsställe om eleven behöver korsa en större väg. Eleven känner sig inte trygg med att ta sig till skolan på egen hand.

#### Närlundaskolan – 380 elever

Utifrån enkätsvaren kan man konstatera att en majoritet av eleverna tar sig till skolan på egen hand med cykel, buss eller gåendes. Det finns fortfarande en rätt stor andel elever som skjutsas till skolan, som troligen skulle kunna ta sig till skolan på egen hand om trafikmiljön förbättras så att vårdnadshavare känner sig trygga. Det gäller framför allt önskan om belyst cykel/gångväg, säkrare övergångsställen samt en bättre struktur i samband med lämning av elever till skolan.

Ett ställe som nämndes i enkäten där elever känner sig otrygga är när de ska korsa Närlundavägen, som är högt trafikerad och där bilarna kör med för hög hastighet (över 30km/h). Vårdnadshavarna föreslår farthinder vid skolan för att få bilisterna att sänka hastigheten. Ytterligare förslag som framkom är vägövergångsskyltar med blinkande ljus (orange), alternativt att fler övergångsställen får trafikljus.



Det finns vårdnadshavare som inte följer skolans uppmaningar då de släpper av sitt barn vid skolan, bland annat parkerar de där det råder parkeringsförbud. Det skapar en otrygg miljö då gående och cyklande elever anländer till skolan på morgonen.

Det finns förslag från både vårdnadshavare och elever om att införa skolpolis.

Merparten som åker buss känner sig trygga då de väntar på skolbussen/ bussen. Endast ett fåtal elever svarade att de inte känner sig trygga. Det som skulle öka tryggheten är om det finns belysning vid busshållplatsen och gärna en bänk att sitta på medan de väntar. De framhåller vidare att det skulle betyda mycket om hastigheten för bilister sänks och att bussen håller sina tider.

#### Enkätsvar:

Från Närlundaskolan har 143 elever besvarat enkäten. Av dem har 128 stycken svarat att de har tillgång till cykel, eller sparkcykel, varav 51 har svarat att de cyklar och 60 av eleverna går till skolan. Vissa av eleverna har fyllt i flera svar så färdsättet till skolan varierar. De elever som svarade att de åker skolbuss eller buss till skolan är 28 stycken och de som får skjuts av förälder eller annan vuxen är 49 stycken av eleverna.

Det skulle ta mellan några få minuter upp till cirka 1 timma för eleverna att ta sig mellan hem och skola om de går eller cyklar. För 47 elever svarade att det skulle ta mellan 1 – 5 minuter och för 33 elever skulle det ta mellan 5 – 10 minuter. Medan det för 26 elever skulle ta mellan 10 – 20 minuter, och för fem andra elever 20 – 30 minuter. Färre elever har längre avstånd än så, tre elever svarade



att det skulle ta mellan 30 – 40 minuter och för två andra elever skulle det ta omkring 50 minuter till 1 timma. Det är ungefär lika många vardera, som tar sig till skolan själva, med kompisar eller en vuxen. Av respondenterna svarade 32 elever att det inte finns någon gång- eller cykelväg till skolan, 74 elever att det finns gång- eller cykelväg och resterande svarade att de inte vet.

På frågan om det finns ett övergångsställe om eleverna behöver korsa en större väg svarade 76 elever att det finns, 35 svarade att det inte finns, 16 svarade att de inte vet och resterande svarade ej aktuellt eller angav inget svar.

Merparten av eleverna, 112 stycken, känner sig trygga att på egen hand ta sig till skolan med att gå eller cykla/ta sparkcykeln, 6 elever svarade att de inte gör det, 11 elever svarade att de inte vet och resterande svarade vet ej eller blankt. Ett ställe som nämndes i enkäten där elev känner sig otrygg är Närlundavägen som är högt trafikerad och där övergångsställe behöver korsas.

En belyst cykel- och gångbana skulle bidra till att fler elever skulle kunna tänka sig att ta sig till skolan genom att gå eller cykla. En återkommande orsak till otrygghet är att bilister kör för fort på vägarna bredvid gång/cykelbana. Flera elever nämner också att det skulle kännas lättare om de hade sällskap med någon. Någon skrev också att vägarna borde sopas tidigare på året så man inte halkar med cykeln. En annan elev nämnde att det skulle kännas tryggare om det fanns en tunnel under vägen istället för ett övergångsställe. Att införa skolpolis, angavs också som ett alternativ.

De elever som åker skolbuss, buss, eller bil till skolan angav att de har mellan någon kilometer upp till någon mil att åka till skolan. För tiden det tar att åka till skolan svarade 41 stycken att det tar 1–5 minuter för dem att åka till skolan, för 20 elever tar det 5 – 10 minuter och för 14 elever tar det 10 – 20 minuter. För en elev tar det lite längre tid, 20 – 30 minuter. På frågan om hur långt eleverna har till busshållplatsen svarade 44 elever att det tar 1 – 5 minuter att promenera, för nio elever tar det 5 – 10 minuter och för två elever tar det 10 – 20 minuter att ta sig dit. Flera besvarade inte frågan.

Av de bussåkande eleverna svarade 13 elever att det inte finns någon busshållplats där de kliver på bussen, 35 svarade att det finns en bussskur, 43 stycken svarade att det finns en busstolpe och 12 elever angav att det finns en parkeringsficka för bussen. Ett fåtal elever, 14 stycken, svarade att det finns belysning vid busshållplatsen. Några av eleverna har fyllt i flera av alternativen vid besvarande av frågan.

Många känner sig trygga, 66 stycken, när de väntar på skolbussen/ bussen, 5 elever svarade att de inte känner sig trygga, 26 elever besvarade inte frågan. Det som skulle öka tryggheten är om det finns belysning vid busshållplatsen och en bänk att sitta på medan man väntar. Vidare framkommer det att det skulle hjälpa att gå tillsammans med någon man känner, att hastigheten för bilister sänks och att bussen håller sina tider.

Vårdnadshavarna skrev att de har önskemål om att det kommer upp farthinder vid skolan då det är många som inte kör lugnt kring skolan. De önskar att vuxna eller ”skolbarnspoliser” finns vid skolan för att öka tryggheten.

Ytterligare förslag som framkom är att man bör sätta upp övergångsskyltar med blinkande ljus (orange) där man ska korsa väg exempelvis Närlundavägen. På raksträckor där barn passerar håller varken buss eller bilar 50 km/h. De vill vidare att man sänker hastigheten till 30 km/h på flera vägar (numer är det begränsat till 30km/h i hela Närlunda), ökar belysningen (speciellt vid grusvägen mellan Brunna och Närlunda). Ytterligare önskemål från vårdnadshavarna är att man gärna vill se att fler övergångsställen får trafikljus.

Vårdnadshavarna nämnde även några platser som de anser är en trafikfara, dels vid Ekgården där lastbilar backar in och ut, vilket gör att barnen får gå på andra sidan Ekvägen där det saknas trottoar. Även på Trädgårdsvägen vid skolan saknas trottoar. Där lämnar bilar av barn och kör ut så de barn som kommer gåendes får gå in i vägrenen.

Skolpersonalen svarade att det går omkring 380 elever på skolan. Man uppskattade att 50 elever åker buss till skolan och 10 elever åker taxi. De har ingen uppskattning om hur många elever som får skjuts av vårdnadshavare till skolan eller hur många som går eller cyklar. Enligt personalen finns det ett eller flera övergångsställen i anslutning till skolan. Det finns även gång- och cykelvägar för de elever som går eller cyklar till skolan.

För de elever som åker skolbuss eller buss till skolan finns det en busshållplats, men det finns ingen bussskur eller belysning där. Det är tryggt för eleverna att ta sig mellan skolan och busshållplatsen, det finns övergångsställe om eleverna kliver av bussen på motsatt sida av vägen om skolan. Det finns ingen belyst gångväg mellan skolan och busshållplatsen. För att göra skolvägen mer säker skulle mer belysning finnas på gång- och cykelvägar.

### Sanduddens skola – 380 elever

Utifrån enkätsvaren kan man konstatera att en majoritet av eleverna tar sig till skolan på egen hand med cykel, buss eller gåendes. Av de svarande är det cirka en fjärdedel som får skjuts av vårdnadshavare eller annan vuxen. För de flesta som tar sig till skolan på egen hand tar det 1 - 30 minuter mellan hem och skola. Eleverna uppger att de generellt känner sig trygga att ta sig till skolan men för en del finns det oro över att det saknas cykelvägar och att det är mörkt längst skolvägen, främst i skogen, för dem som kommer från Sommarstaden. Samma inställning har vårdnadshavarna som önskar en upplyst cykelväg mellan Sommarstaden och Sanduddens skola, så "barnen kan cykla tryggt och miljövänligt till skolan samt få bättre hälsa".

Det som skulle få fler elever att ta sig till skolan via gång, cykel eller sparkcykel är sänkt hastighet för bilar och att det finns belysta gång- och cykelvägar. Man önskar även att det ska finnas trottoar på båda sidor av Ekerövägen mellan hållplats Träkvista och Sanduddens vägsäl.

Den största delen av dem som tar sig till skolan med buss känner sig trygga då de står och väntar på bussen. Det var endast tre stycken elever som uppgav att de kände sig otrygga. Det som skulle göra att eleverna känner sig mer trygga i väntan på bussen är att ha sällskap, att det finns en bussskur och belysning. Vidare påpekade några elever att bussen ibland är försenad och att det därför skulle vara bättre med skolbuss. Det finns vårdnadshavarna som gärna vill införa "skolbarnspoliser" vid övergångsställena till skolan.

Skolan har inte tagit emot några klagomål om osäkra skolvägar.

#### Enkätsvar:

Från Sanduddens skola svarade 61 elever på enkäten. 59 svarade att de har tillgång till en cykel eller sparkcykel och 2 elever svarade att de inte har det. Sju elever svarade att de cyklar till skolan, 32 stycken svarade att de går, elva stycken åker buss eller skolbuss samt 14 elever svarade att de får skjuts till skolan. Några har fyllt i flera färdsätt att ta sig till skolan. På frågan om hur långt eleverna har till skolan om de skulle cykla eller gå istället så är det mellan två minuter till en timma. För att gå eller cykla till skolan uppskattade 23 stycken elever att det skulle ta mellan 1 – 5 minuter, 15 elever mellan 5 – 10 minuter och för 4 stycken skulle det ta mellan 20–30 minuter. För några få elever skulle det ta längre tid, för två elever skulle det ta mellan 30 – 40 minuter och för två andra elever skulle det ta mer än 1 timma.

På frågan om de har sällskap till skolan svarade 31 elever att de går eller cyklar ensamma till skolan och resterande att de har sällskap. För 39 av eleverna finns det en gång- eller cykelväg till skolan. Fem elever svarade att det inte finns gång- eller cykelväg för dem till skolan, och resterande svarade att de inte vet.

Då eleverna behöver korsa en större väg angav 40 elever att det finns ett övergångsställe och 4 angav att det inte finns. Några fler än hälften, 35 elever, svarade att de känner sig trygga att gå, cykla eller åka sparkcykel till skolan på egen hand. Det var ett mindre antal elever som inte känner sig trygga, fem stycken. Det som gör att eleverna inte känner sig trygga är att det är mycket trafik och det finns inte någon gång- eller cykelväg på en 80 km/h väg till skolan. De svarade också att övergångsstället precis vid infarten till Sandudden känns lite lurigt. En annan elev skrev att första biten till skolan är en 30km/h väg men där finns ingen cykelväg det borde vara ett gångfartsområde istället samt att bussarna är dåliga på att stanna vid övergångsställen. Någon annan angav att denne går på en mörk grusväg till skolan och en annan över en skog som känns läskigt.

Det som skulle få fler elever att ta sig till skolan via gång, cykel eller sparkcykel är sänkt hastighet för bilar och att det finns belysta gång- och cykelvägar. De önskar även att det ska finnas trottoar på båda sidor av Ekerövägen mellan hållplats Träkvista och Sanduddens vägskäl. Andra nämner att de bor för långt bort från skolan, eller att det skulle kunna vara ett alternativ att gå eller cykla när de blir lite äldre. Några tyckte att sällskap till skolan av sina kompisar också skulle underlätta.

Av eleverna svarade sex elever att det tar mellan 1 – 5 minuter att åka med skolbuss, buss, eller bil till skolan, och tre elever att det tar mellan 5 – 10 minuter. Några elever, två stycken, har mellan 10 – 20 minuter att åka och två andra elever har mellan 20 – 30 minuter. Sex elever har mellan 30 – 40 minuters skolväg och för två elever tar det lite längre tid, för den ena eleven tar det runt 50 minuter till 1 timma och för den andra tar det mer än 1 timma. För att ta sig till busshållplatsen svarade 21 elever att de har mellan 1 – 5 minuter promenad till närmsta busshållplats, sju elever har mellan 5 – 10 minuter och två elever har mellan 10 – 20 minuter.

På utformningen på busshållplatsen svarade fyra elever att det finns en parkeringsficka för bussen, 22 elever svarade att det finns en busstur, och 7 elever svarade att det finns en busstolpe. En av eleverna fyllde i flera av alternativen, att det finns en busstur, en parkeringsficka och belysning vid busshållplatsen. Flera elever angav att de känner sig trygga när de väntar vid busshållplatsen, det var 24 elever som uppgav det, men tre elever svarade däremot att de inte gör det. Fem elever besvarade inte på frågan och resterande svarsrader lämnades blanka.

Det som skulle göra att eleverna känner sig mer trygga är att ha sällskap i väntan på bussen, att det finns en busstur och belysning. Vidare skrev de att sänkt hastighet för bilar skulle vara önskvärt och någon skrev att man hellre vill åka skolbuss än SL-buss för att veta mer säkert att bussen kommer i tid. Någon skrev också att man vill att det ska finnas mer plats vid bussturen och att det ska finnas en säkrare övergång över Ekerövägen.

Totalt besvarade två elever frågan angående om de känner sig trygga när de kör moped eller mopedbil till skolan, och de uppgav att de oftast gör det. Övriga svarade att det ej är aktuellt eller lämnade raden blank.

Av enkätsvaren från vårdnadshavarna framgår det att man vid skolan har önskemål om att sätta upp gatlampor samt trafikljus vid busshållplatsen intill skolan. Man vill gärna också införa "skolbarnspoliser" vid övergångsställena till skolan. Man ser också gärna att fler hinder såsom sänkt hastighet och farthinder finns vid vägskälet vid Sandudden.

För att öka tryggheten för barn som bor i Ekerö sommarstad vill vårdnadshavare att det ska finnas trottoarer samt bättre och tätare belysning. De önskar att det görs iordning en upplyst cykelväg

mellan Sommarstaden och Sanduddens skola så barnen kan cykla tryggt och miljövänligt till skolan samt få bättre hälsa.

I samband med ombyggnationen av Sandudden är det viktigt att det görs en robust planering för att trafikmiljön ska bli bra då trafiken kommer öka i omfattning på grund av ökat elevantal.

Skolpersonalen svarade att det går omkring 380 elever på skolan. Av alla elever åker 55 stycken buss eller taxi. Man hade ingen uppskattning om hur många som får skjuts till skolan av vårdnadshavare. Skolpersonalen uppskattade att det är omkring 100 elever som går eller cyklar till skolan. Det finns övergångsställen i anslutning till skolan samt gång- och cykelvägar till skolan. Skolan har inte tagit emot några klagomål om osäkra skolvägar. För de elever som åker buss till skolan, finns det en busshållplats med bussskur och belysning vid skolan. Det är tryggt för barnen som åker SL - buss att kliva av och på vid busshållplatsen. Det finns även ett övergångsställe för de elever där bussen stannar på motsatt sida av vägen om skolan. Det finns ingen belyst gångväg mellan busshållplats och skolan. Det kommer byggas en ny skola och i och med det blir nog trafikmiljön runt skolan bättre.

#### Tappströmskolan - ca 400 elever

Tappströmskolan tar emot elever från Ekerö tätort, men även från andra delar av kommunen. Elever som bor i närområdet tar sig till skolan på egen hand på varierande sätt. Det är svårt att bedöma hur många av dem som tar bussen. Elever från ytterområdena i kommunen åker oftast SL-buss och en mindre andel (10-15st) åker mopedbil.

Merparten av eleverna känner sig trygga med att ta sig till skolan med cykel eller gåendes. Det som skulle öka tryggheten är om det finns trottoar längs med vägen och att det görs något med den tunga trafik som kör genom Brygga industriområde. För att eleverna ska börja cykla oftare till skolan önskar de mer belysning längs vägarna. Ett ställe som nämndes är vägen mot Nyckelby som saknar både belysning och cykelväg. Vidare föreslås att man bör sopa vägarna från grus tidigare på våren så att de kan börja cykla tidigare, samt finns det önskemål om en större cykelparkering vid skolan.

Även de som åker buss har uppgett att de oftast känner sig trygga när de väntar på bussen på busshållplatsen. Endast två av dem som besvarat enkäten känner sig otrygga i väntan på bussen. I kommentarerna kom det fram att några av eleverna svarade att de känner sig otrygga för att de är rädda för att det ska komma någon och kidnappa dem eller utsätta dem för andra brott. För att känna sig tryggare svarade flera elever att det skulle kännas bättre om det fanns belysning, en bussskur och en parkeringsficka för bussen.

De som ta moped/mopedbil till skolan känner de sig oftast trygga när de kör till skolan. Ett fåtal elever svarade att de inte känner sig trygga. Korsningen vid Ekerö centrum känns läskigt, svarade en elev, och önskar en rondell där. Det fanns även några stycken med mopedbil som påpekade att bilister ofta gör farliga omkörningar och att de ibland känner sig utträngda i vägrenen.

**Enkät svar:**

Från Tappströmskolan har 40 elever svarat på enkäten. Av de svarande är det 30 stycken av eleverna som anger att de har tillgång till en cykel, men bara 10 stycken som anger att de cyklar till skolan. De allra flesta åker skolbuss, 23 stycken. Antal elever som får skjuts av föräldrar eller annan vuxen är 18 stycken och övriga går eller cyklar till skolan. Avståndet till skolan om eleverna skulle gå eller cykla är enligt dem mellan några hundra meter upp till några mil. För fyra av elever tar det mellan 1–5 minuter till skolan om de skulle gå eller cykla, fyra elever har mellan 5 – 10 minuter till skolan, för åtta elever skulle det ta mellan 10–20 minuter och för nio elever skulle det ta 20 – 30 minuter. Tre av eleverna uppskattade att det skulle ta mellan 30 – 40 minuter att ta sig till skolan. För en elev skulle ta mellan 50 minuter till 1 timma och för sex andra elever skulle det ta mer än 1 timma. Några av eleverna skrev inte hur lång tid det skulle ta därför är inte antalet korrekt i förhållande till hur många som besvarade enkäten.

För de som cyklar eller går till skolan är det blandat kring om de är ensamma eller har sällskap, 16 elever svarade att de går eller cyklar ensam till skolan och 12 angav att de har sällskap med kompisar. Övriga svarade att det inte är aktuellt eller lämnade svarsraden tom.

De allra flesta, 23 stycken elever, skrev att de har en gång- och cykelväg till skolan, medan 9 stycken svarade att det inte finns samt att några svarar att de inte vet om det finns. Merparten av eleverna, 26 stycken, svarade att det finns ett övergångsställe om de behöver korsa en större väg, medan 7 svarade att det inte finns. Några elever, 3 stycken, svarade att det inte var aktuellt.

Lite fler än hälften, 23 stycken, svarade att de känner sig trygga att ta sig till skolan genom att gå eller cykla på egen hand. Tre av eleverna svarade att de inte känner sig trygga för att göra det, fyra svarade att de inte vet och nio svarade att det inte är aktuellt. Det som skulle öka tryggheten är om det finns trottoar längs med vägen och att det görs något åt den tunga trafik som kör genom Brygga industriområde. För att eleverna ska börja cykla mer till skolan önskar de mer belysning på vägarna. Ett ställe som nämndes är vägarna mot Nyckelby som saknar både belysning och cykelväg. Vidare föreslår de att man bör sopa vägarna från grus tidigare på våren så man kan börja cykla, samt finns det önskemål om en större cykelparkering vid skolan.

På frågan hur långt eleverna har till närmsta busshållplats svarade 18 elever att de har mellan 1 – 5 minuter, 8 elever har 5 – 10 minuter och 4 elever att de har mellan 10 – 20 minuter. Angående hur busshållplatsen är utformad svarade 18 elever att det finns en parkeringsficka, 25 elever svarade att det finns en bussskur och 13 elever att det finns en busstolpe. Det var möjligt att ange flera alternativ, vilket gjordes av 22 elever. På frågan hur busshållplatsen är utrustad angav 17 elever att det finns belysning vid busshållplatsen där de stiger på skolbussen eller bussen.

De allra flesta elever, 34 stycken, angav att de oftast känner sig trygga när de väntar på bussen på busshållplatsen. Dock svarade två elever att de inte känner sig trygga när de väntar på bussen. För att känna sig tryggare i väntan på bussen svarade åtta elever att det skulle kännas bättre om belysning fanns, två elever svarade att de vill att det finns en bussskur och parkeringsficka för bussen. Lägre hastighet för bilar är det några elever som angav, särskilt i kurvor nära busshållplatser. Några av eleverna svarade att de känner sig otrygga för att de är rädda för att det ska komma någon och kidnappa dem eller utsätta dem för andra brott.

Fyra elever angav att de oftast känner sig trygga när de kör moped eller mopedbil till skolan. Tre elever svarade att de inte känner sig trygga och en elev svarade att hen är det ibland. Övriga elever

svarade ej aktuellt på frågan eller lämnade svaret tomt. Korsningen vid Ekerö centrum känns läskigt svarade en elev och önskar att det kunde bli en rondell där, då skulle det kännas tryggare.

#### Träkvista skola - 570 elever

Enligt uppskattning från enkätsvar och efter samtal med skolpersonal så tar sig fler än hälften av skolans elever till skolan på egen hand med cykel, moped/mopedbil, buss eller gåendes. Det är fortfarande en rätt stor andel elever som skjutsas till skolan, framför allt yngre, som troligen skulle kunna ta sig till skolan på egen hand om trafikmiljön förbättras så att vårdnadshavare känner sig trygga. Det gäller framför allt önskan om belyst cykel/gångväg, säkrare övergångsställen samt en bättre struktur i samband med lämning av elever till skolan.

Runt skolans närmiljö finns det gång/cykelvägar som eleverna kan använda. Nästan samtliga som svarade, 70 stycken av eleverna, uppgav att de känner sig trygga med att ta sig till skolan på egen hand. Några få elever svarade att de inte känner sig trygga. På vissa av gång/cykelbanorna saknas det belysning, vilket gör att en del elever känner sig otrygga. Eleverna har också uppgivit i kommentarer att de känner sig otrygga vid Jungfrusundsvägen. En plats som särskilt nämndes är en obehaglig korsning vid Skärvik/ Skomakartorp, där bilarna kör mycket fort och att man vid övergångsstället syns dåligt på grund av skymd sikt från bland annat buskar och träd.

De flesta eleverna känner sig oftast trygga då de väntar på bussen. Det framkom via ett svar att otryggheten beror på att de är oroliga för att de ska utsättas för något brott. En del har kommenterat vad som skulle göra att de känner sig tryggare när de väntar på bussen. Det är belysning vid busshållplatsen, busstur och sänkt hastighet för biltrafiken.

De två elever som åker moped eller mopedbil till skolan känner sig oftast trygga.

Vårdnadshavarna lyfter hur kaotiskt det är då de lämnar av eleverna på skolan, främst på parkeringen som är avsedd för förskolan. Där är det tänkt att vårdnadshavare ska parkera och gå in med sina barn till förskolan, men eftersom även skolbarn lämnas vid denna parkering på grund av småsyskon eller att det är närmare till barnens klassrum/fritidsverksamhet, blir det kaos. Det resulterar i att bilar parkerar på vägen utanför så att skolbarn inte kan ta sig fram på trottoaren, bilar backar ut där skolelever promenerar till skolan. Det är viktigt att det förtydligas för vem och hur parkeringen ska användas. Viktigt att skolpersonal parkerar på avsedd plats framför skolan.

Vårdnadshavare anser också att det bör finnas en bättre avskiljning väg-cykelväg utmed Ekerövägen. De pekar på att det saknas belysning vid en del cykel/gångvägar och övergångsställen. Det behövs även åtgärder för att sänka hastigheten på biltrafikanter som bland annat är på väg till Jungfrusunds färjeläge. Det är inte tillräckligt med hastighetsbegränsningar.

#### Enkätsvar:

Från Träkvista skola har 84 stycken elever svarat. 80 elever svarade att de har antingen en cykel, sparkcykel, moped eller mopedbil. De flesta av eleverna, 53 stycken, svarade att de oftast promenerar till skolan, 24 elever svarade att de cyklar till skolan och 10 elever svarade att de får skjuts av föräldrar eller annan vuxen. Tio av eleverna svarade att de åker skolbuss eller buss till skolan. Åtta av eleverna svarade med flera svarsalternativ på frågan om hur de tar sig till skolan. Eleverna fick svara på frågan hur lång tid det skulle ta om de gick eller cyklade till skolan, 15 elever uppskattade att det skulle ta mellan 1 – 5 minuter och 31 elever svarade att det skulle ta mellan 5 –

10 minuter. För 21 av eleverna skulle det ta mellan 10 – 20 minuter, och för 3 av eleverna skulle det ta mellan 20 – 30 minuter. Några enstaka elever uppgav att det skulle ta längre tid än så, en elev svarade mellan 30 – 40 minuter, och för två elever skulle det ta mer än 1 timma. Relativt många, 33 stycken, tar sig till skolan på egen hand, och 46 stycken har sällskap av antingen kompisar eller en vuxen.

Enligt 64 svarande elever finns det en gång- och cykelväg till skolan och 10 elever svarade att det saknas. Övriga elever svarade att de inte vet eller att det inte är aktuellt. På frågan om det finns övergångsställe om de behöver korsa en större väg, svarade 53 stycken att det finns och 15 elever svarade att det inte finns.

Nästan samtliga som svarade, 70 stycken av eleverna, uppgav att de känner sig trygga med att ta sig till skolan på egen hand. Två elever svarade att de inte känner sig trygga. Tre av eleverna svarade "ej aktuellt" på frågan och tre att de inte vet. Eleverna har skrivit att de känner sig otrygga vid Jungfrusundsvägen, en särskild plats som nämndes är en obevakad korsning vid Skärvik/Skomakartorp, där bilarna kör mycket fort och att man vid övergångsställena syns dåligt på grund av skymd sikt från bland annat buskar och träd.

Hur långt eleverna har till skolan om de åker buss, skolbuss, moped eller mopedbil svarade åtta elever att det tar mellan 1 – 5 minuter. För sju elever tar det mellan 5 – 10 minuter och för tre elever tar det 10 – 20 minuter. Fyra elever svarade att det tar mellan 20 – 30 minuter, för en elev tar det mellan 40 – 50 minuter och för en elev tar det 1 timma. Många bor nära busshållplatsen där de kliver på bussen, för 14 elever tar det mellan 1 – 5 minuter och för 7 elever tar det mellan 5 – 10 minuter att promenera. För två av eleverna tar det mellan 10 – 15 minuter. Hur busshållplatsen är utrustad svarade 8 elever att det finns en parkeringsficka, 18 elever svarade att det finns en bussskur och 9 svarade att det finns en busstolpe. Nio elever svarade även att det finns belysning, några av eleverna uppgav flera svarsalternativ. Många av eleverna, 59 stycken, besvarade inte frågan alls.

På frågan om eleverna känner sig trygga då de väntar på bussen svarade 27 elever att de oftast känner sig trygga, resterande svarade att de inte vet eller besvarade inte frågan. En del har besvarat frågan med en kommentar på vad som skulle göra att de känner sig tryggare när de väntar på bussen och det är att det skulle finnas belysning, samt sänkt hastighet för biltrafiken. En elev skrev att en bussskur skulle öka tryggheten och en annan svarade att en ny bussskur vore bra. Det framkommer även att otryggheten beror på att de är oroliga för att de ska utsättas för något brott. De två elever som åker moped eller mopedbil till skolan känner sig oftast trygga.

Vårdnadshavarna för elever på Träkvista skola har belyst att följande problematik finns kring barnens skolväg. De anser att det bör finnas en bättre avskiljning väg-cykelväg utmed Ekerövägen mellan Sanduddens vägskäl och Enzo.

De pekar på att det saknas belysning vid gångvägen mellan övergångsstället vid busshållplats Träkvista skola (nära Hoppargränd) och Smultronvägen. Här går många barn och det är väldigt mörkt.

Vidare önskar vårdnadshavarna att det ska användas en digital hastighetsskylt som visar aktuell hastighet vid skolor/skolvägar som exempelvis på vägen mellan Jungfrusund och Ekebyhovsbacken. Vid Jungfrusundsvägen 65, vid Skärvik, önskar vårdnadshavare bättre belysning och att hastigheten sänks vid övergångsstället. Man önskar vidare att vägbanan bör avsmalnas istället för att breddas som den görs nu. Vägens bredd inbjuder till för hög fart trots farthinder, speciellt för trafik från färjan.

Skolpersonalen svarade att det på skolan går omkring 570 elever. Läsåret 2020/2021 beviljades 49 elever busskort men det är fler som åker buss. Det är många som väljer buss, troligtvis fler än nödvändigt. Elever i årskurs F – 3 får oftast skjuts av vårdnadshavare till skolan. Personalen förmodar att de som inte åker buss, går eller cyklar till skolan. Det finns ett eller flera övergångsställen i anslutning till skolan, och det finns gång- och cykelvägar för dem som går eller cyklar till skolan. Skolpersonalen uppskattade att de flesta som tar sig till skolan på egen hand känner sig trygga, och även att deras vårdnadshavare är trygga med det. Skolpersonalen har mottagit klagomål från vårdnadshavare om att det finns osäkra skolvägar. För de elever som åker buss finns det en busshållplats vid skolan som både har busstur och belysning. Det är tryggt för de barn som åker SL-buss att kliva av och på vid skolans busshållplats. Från skolan finns det en gångväg med belysning till busshållplatsen. Det som skulle göra skolvägen mer säker är att lyfta de klagomål som inkommit från föräldrarna angående andra föräldrar, som kör fort och parkerar fel så att övergångsstället inte har fri sikt åt bägge håll.

### **Skolvägar på Ekerö**

Flera vårdnadshavare har lämnat generella kommentarer i enkäten om skolvägarna på Ekerö. Det som har framkommit är att cykelvägen från Gällstaö, via allén på Björkuddsvägen och Bryggavägen, måste bli tryggare. Det finns ingen trygg gång- och cykelbana i dagsläget. Flera barn känner sig otrygga på grund av den högt trafikerade vägen och bilisternas hastighet. Trots att allén på Björkuddsvägen är avstängd på morgonen är det många som kör där ändå. Barn har ramlat ner i diket då bilar har kommit alldeles för nära. Det finns även önskemål från flera om att det borde finnas ett räcke längs hela Bryggavägen där barnen från Gällstaö cyklar. Snubblar någon till när de cyklar på trottoaren som svänger och är i nedförsbacke kommer de ut i biltrafiken. Det vore även bra om det fanns en buss som går mellan Gällstaö och Ekvägen, samma sträcka som buss 342 körde tidigare, så behöver inte barnen promenera från Ekerö Centrum eller byta buss där. Man ser även att det skulle kunna hjälpa att ha fartkameror på Bryggavägen, en bom vid allén och att hastighetskontroller görs av polis regelbundet.

Bygg en gång- och cykelväg från Bryggavägen till Ekebyhovsskolan. Skapa ett säkert övergångsställe vid Ekerö centrum eftersom många barn byter buss där.

Skapa ett säkert övergångsställe för barn som korsar Björkuddsvägen för att komma till/från busshållplatsen "Ekvägen".

### **Skolor på Munsö**

Munsö skola – 18 elever

Skolan har verksamhet för årskurs 1–2. Flertalet elever åker skolskjuts eller körs av vårdnadshavare till skolan. För de elever som deltar i fritidsverksamheten på skolan är vårdnadshavare ansvariga för hur eleven tar sig till eller från skolan.

Eftersom en del vårdnadshavare har svarat på samma enkät för flera av sina barn har även kommentarer getts för elever som idag går på Sundby skola eller annan skola i eller utanför kommunen. Det som i första hand lyfts är otrygga busshållplatser längs Ekerövägen och försenade eller inställda bussturer. Det har även framkommit en önskan om att samtliga elever, oavsett vilken



skola de väljer på låg- och mellanstadiet, ska erbjudas organiserad skolskjuts. De föreslår också en gång/cykelbana mellan färjan i Sjöängen och Munsö skola samt längs Adelsö ringväg ner till färjan.

#### Enkät svar:

En elev har besvarat enkäten från Munsö skola, Eleven svarade att hen har en cykel, och/eller sparkcykel. Eleven tar sig till skolan genom att få skjuts av föräldrar eller annan vuxen. Eleven svarade att det inte finns något som skulle bidra till att ta sig till skolan genom att gå eller cykla oftare då eleven bor för långt bort från skolan. Eleven har 1 mil till skolan om hen åker buss, skolbuss. Om eleven åker med skolbuss eller buss så har eleven 100 meter till närmsta busshållplats, som är utformad med en parkeringsficka för bussen.

Eleven angav att denne inte känner sig trygg när hen väntar på bussen. Anledningen till att eleven inte känner sig trygg är att busshållplatsen ligger nära bilvägen där hastigheten är 80km/h men många bilister kör fortare än det.

Från enkätsvaren av vårdnadshavarna framkom det att det inte fungerar med SL-bussen mellan Adelsö och Ekerö. Många inställda turer och avåkningar. Ett flertal gånger har chauffören släppt av barnen vid Sjöängen på Munsö och åkt därifrån. Enligt vårdnadshavare vet de aldrig om, och i så fall när barnen kommer hem. Detta tvingar dem i dagsläget att skjutsa och hämta barnen.

Vårdnadshavare svarade att man vill att det sätts in en skolbuss till alla barn som nu måste åka till olika skolor i kommunen. Det framkom även att det borde finnas en gemensam skolbuss för alla barn i grundskolan som går på skolorna Munsö och Sundby. Anpassa scheman efter två bussar, en för lågstadiet och en för högstadiet.

Fler förslag som framkom för att göra skolvägen mer säker är att det ska finnas gång- och cykelbana mellan färjan i Sjöängen och Munsö skola samt längs Adelsö ringväg ner till färjan. Ytterligare förslag som skrevs var att sätta in snabba startklara minibussar för att se till så barnen kommer hem som de ska året om.

#### Sundby skola – 155 elever

Drygt hälften av eleverna åker buss eller taxi till skolan och ytterligare en tredjedel får skjuts av vårdnadshavare eller annan vuxen. Enligt skolpersonalen är det en tiondel som går eller cyklar till skolan.

Det finns inga gång- eller cykelvägar för de elever som går eller cyklar till skolan. Trots det är skolpersonalens uppfattning att de flesta elever känner sig trygga med att ta sig till skolan på egen hand och detsamma gäller vårdnadshavarna. Skolan har inte mottagit några klagomål från vårdnadshavarna angående osäkra skolvägar.

Det som en elev angav som orsak till otrygghet att ta sig till skolan på egen hand var att vägen till skolan är för stor med mycket tung trafik. En annan elev nämnde att det inte finns en riktigt cykelväg längs Kaggeholmsvägen, samt att bilisterna kör med högre hastighet än de tillåtna 50km/h. För att skapa tryggare skolvägar föreslår de att det ska finnas fler gång- och cykelvägar med belysning, övergångsställen när man behöver korsa den större vägen och bättre cykelparkering.



För de elever som åker buss till skolan finns det en busshållplats med busskur och belysning på samma sida av vägen som skolan. Busshållplatsen gäller både för buss mot Adelsö och buss mot Ekerö.

Den allmänna uppfattningen är att det är tryggt för eleverna som åker skolbuss eller SL-buss att kliva av och på vid busshållplatsen. Det finns en gångväg med belysning mellan skolan och busshållplatsen och gångsträckan är ca 50m.

Det är få elever som uppger att de känner sig otrygga då de står och väntar på bussen. På frågan om vad som skulle göra att de känner sig tryggare vid busshållplatsen, svarade eleverna att de önskar att det ska finnas en ordentlig bussplats med belysning, lägre hastighet för biltrafiken.

Enkät svar:

Tio elever besvarade enkäten från Sundby skola. Tre elever uppgav att de brukar oftast gå eller cykla/åka sparkcykel till skolan, sju elever uppgav att de åker skolbuss eller buss till skolan. Varav två stycken som åker skolbuss/ buss uppgav även att de ibland får skjuts av föräldrar eller annan vuxen. Om eleverna går eller cyklar till skolan uppskattade de att det tar runt ca 5 – 20 minuter. Enligt en elev skulle det ta mellan 1 – 5 minuter, för två andra elever skulle det ta mellan 5 – 10 minuter och en annan uppskattade att det skulle ta mellan 10 – 20 minuter. De kvarvarande två som besvarade frågan uppskattade att för dem skulle det ta 20 minuter för ena och ungefär 1 timma för den andra. Två av eleverna uppgav att de går eller cyklar till skolan själva och en uppgav att hen har sällskap. Två elever svarade att det finns gång- och cykelväg till skolan, och sex elever svarade att det inte finns. Två elever besvarade inte frågan. Det finns inte heller tillräckligt med övergångsställen, två elever svarade att det finns om de behöver korsa en större väg medan sex elever uppgav att det inte finns. Två elever svarade blankt.

Fyra av eleverna känner sig trygga med att ta sig till skolan på egen hand, två svarar att de inte gör det. Medan resterande svarade blankt, ej aktuellt eller vet ej.

Det som en elev angav som orsak till otrygghet att ta sig till skolan på egen hand var att vägen till skolan är för stor med mycket tung trafik. En annan elev nämnde att det inte finns en riktigt cykelväg längs Kaggeholmsvägen. Idag kan man cykla på en ridväg längs med vägen, men man behöver dels korsa vägen vid ett tillfälle då ridvägen byter sida samt att man vid Helgöbron måste upp på vägen för att komma vidare till ridvägen på andra sidan. På Kaggeholmsvägen ska bilisterna köra 50km/h men de kör oftast snabbare än det.

Om fler elever skulle välja att cykla till skolan vill de ha gång- och cykelvägar med belysning, övergångsställen när man behöver korsa vägen och bättre cykelparkering.

Tre av eleverna svarade att det tar mellan 5 – 10 minuter för dem att åka till skolan med skolbuss, buss, eller bil. För två elever tar det mellan 10 – 20 minuter och för en elev tar det omkring 20 – 30 minuter.

Eleverna uppgav att de bor relativt nära busshållplatsen. Det tar ca 5 minuter för fem av eleverna att ta sig dit medan det för en elev tar 20 minuter. Angående hur busshållplatsen ser ut så svarade tre elever att det finns en bussskur vid busshållplatsen och två elever angav att det finns en busstolpe. En elev svarade dock att det inte finns någon busshållplats, och en annan att det finns en parkeringsficka för bussen. Övriga elever lämnade svarsfältet tomt.

Flera av eleverna, sex stycken, uppgav att de oftast känner sig trygga när de väntar på bussen. En av eleverna svarade att denne inte känner sig trygg. Övriga elever svarade blankt eller att de inte vill svara. På frågan om vad som skulle göra att de känner sig trygga vid busshållplatsen så svarade eleverna att det ska finnas plats för bussen, lägre hastighet för biltrafiken och att det borde finnas belysning.

På Sundby skola svarade skolpersonalen att det går ungefär 155 elever. Det är 84 elever som åker buss eller taxi. Man uppskattade att omkring 33% får skjuts av sina vårdnadshavare till skolan. 10 %

av eleverna är det som går eller cyklar till skolan. Det finns ett eller flera övergångsställen i anslutning till skolan. Det finns däremot inga gång- eller cykelvägar för de elever som går eller cyklar till skolan. Man svarade att man tror att de flesta elever känner sig trygga med att ta sig till skolan på egen hand och vårdnadshavarna också. Skolan har inte mottagit några klagomål från vårdnadshavarna angående osäkra skolvägar. För de elever som åker buss till skolan finns det en busshållplats med bussskur och belysning vid skolan. De svarade att de upplever att det är tryggt för barnen som åker SL-buss att kliva av och på vid busshållplatsen. Det är tryggt för eleverna att ta sig mellan skolan och busshållplatsen, det finns en gångväg med belysning mellan skolan och busshållplatsen. För att skapa tryggare skolvägar föreslår man att det ska finnas fler gång- och cykelvägar.

## Skolvägar på Munsö

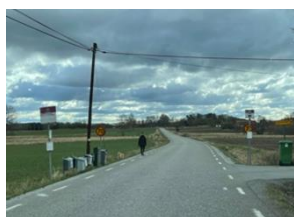
I enkätsvaren från vårdnadshavare och elever boende på Munsö, framkom önskemål om skolbuss även för elever som sökt annan än reserverad skola. Vidare önskar de att busshållplatser ses över så att de blir tryggare, inklusive busshållplatsen på Ekerösidan för färjan till Adelsö.

## Skolor på Färingsö

Färentuna skola – 237 elever

På Färentuna skola går elever som bor i tätorten Kungsberga och Stavsund samt en ganska stor andel elever som bor utanför tätbebyggt område. Merparten av eleverna (ca 200 stycken) åker buss, taxi eller blir skjutsad till skolan av vårdnadshavare eller annan vuxen. De som bor i närheten av skolan tar sig till skolan på egen hand, blandat med att de skjutsas till skolan av vuxen.

Mer än hälften av de elever som besvarade enkäten känner sig oftast trygga att ta sig till skolan på egen hand. Av dem som känner sig otrygga är det oftast på grund av att bilarna har en hög hastighet och att det saknas övergångsställen när de behöver korsa vägen i Kungsberga för att ta sig till gång/cykelvägen. Samma sak gäller de elever som bor i Stavsund.



Vägarna utanför tätorten är smala, men har oftast någon form av busshållplats där eleverna kan stå och vänta på sin buss. De flesta känner sig för det mesta trygga då de väntar på bussen, men några få uppger att det är otryggt och att det beror på att bilarna ofta har för hög hastighet, att det saknas belysning eller en väl utrustad busshållplats samt att bussen ibland är inställd eller försenad.

Vårdnadshavare önskar gång- eller cykelvägar med belysning till skolan för att ge de elever som bor i närheten av skolan, men vid för farlig väg, möjlighet att ta sig till skolan på egen hand. Vidare påpekar de att det behövs åtgärder för att sänka hastigheten hos bilisterna. Den fråga som är mest angelägen för vårdnadshavarna är framför allt bussituationen för eleverna. Bussavgångarna passar inte in med skolstarten, vid flera tillfällen har bussarna varit försenade eller uteblivit helt. De framför också att många busshållplatser bör ses över för att göra väntan på buss säkrare för eleven.

Vid avlämning och hämtning vid skolan blir det rörigt vid parkeringen vid gymnastiksalen där även gång- och cykelvägen korsar in- och utfarten till parkeringen vid två ställen. De påpekar också att det saknas övergångsställen på ett par platser där eleverna måste korsa en större väg för att ta sig till busshållplatsen vid hemresa eller då de cyklar/promenerar till skolan.

Enkät svar:

Från Färentuna skola har 86 elever besvarat enkäten varav 72 stycken av eleverna svarar att de har tillgång till cykel. För att ta sig till skolan åker 40 stycken av eleverna skolbuss, 39 stycken får skjuts av föräldrar eller annan vuxen, och 32 stycken går eller cyklar till skolan. Eleverna hade möjlighet att ge flera svarsalternativ på frågan därav blir resultatet så högt på alla svarsalternativ. På frågan om hur lång tid det skulle ta om eleverna gick eller cyklade till skolan skulle det ta 1 – 5 minuter för 6 elever och för nio elever skulle det ta 5 – 10 minuter. De allra flesta, 26 stycken, svarade att det skulle ta mellan 10 – 20 minuter. För 11 elever skulle det ta mellan 20 – 30 minuter, för tre andra skulle det ta 30 – 40 minuter och för en skulle det ta omkring 50 minuter – 1 timma. För två elever skulle det ta mer än 1 timma. 25 elever svarade att de brukar cykla eller gå till skolan själva och 29 elever svarade att de har sällskap med vuxen eller kompisar. Fyra elever svarade att de ibland tar sig till skolan själva och ibland har sällskap.

Av samtliga elever som svarade, sa 32 stycken att det finns en gång- eller cykelväg till skolan, 45 svarade att det inte finns det och resterande elever svarade att de inte vet. På frågan om det finns ett övergångsställe om de behöver korsa en större väg svarar 21 stycken att det finns, 43 svarade att det inte finns och resterande svarade att de inte vet. Mer än hälften känner sig oftast trygga att ta sig till skolan på egen hand. De platser som känns otrygga på vägen till skolan är Björkviksvägen, "Kungsbergarakan" och kurvan vid Ölsta folkpark. Vid 70-vägen mot Karlskär är det många bilister som kör mycket fortare än det, här önskar man att det finns en gångväg. Man vill gärna ha en cykelväg mellan Sundsgården och Färentuna skola.

Det som skulle göra att eleverna skulle kunna tänka sig att cykla oftare är att hastigheten sänks, man nämner även att det känns obehagligt när lastbilar och bilar kör för fort på vägen och i kurvorna. Det gör eleverna rädda att de ska hamna i diket. Vägrenar saknas på flera ställen på skolvägen. Några av eleverna nämner att bilister kör väldigt fort vid backen innan skolan. Det påpekas även att det inte finns några gång- eller cykelvägar till skolan vilket också bidrar till att färre tar sig till skolan med cykel. Det skulle även behövas fler åtgärder så bilister sänker farten och belysning längs med vägarna.

Eleverna som på något sätt åker till skolan har mellan några kilometer till någon mil. För 18 elever är åktiden 1 – 5 minuter till skolan och 32 elever har en åktid på 5 – 10 minuter. Andra eleverna, 16 stycken, svarade att det tar mellan 10 – 20 minuter, för en elev tar det mellan 20 – 30 minuter och för en annan tar det mellan 30 – 40 minuter. Eleverna har mellan några meter till någon kilometer mellan hem och busshållplats. Det tar för 21 elever mellan 1 – 5 minuter att ta sig mellan hemmet och busshållplatsen, för 23 elever tar det mellan 5 – 10 minuter och för 19 elever tar det mellan 10 – 20 minuter.

På nästan samtliga busshållplatser finns det åtminstone något av alternativen, en busskur, en busstolpe eller en parkeringsficka. 39 elever svarade att det finns en busskur, 32 svarade att det finns en busstolpe och 11 att det finns en parkeringsficka. Några elever, tio stycken, svarade att finns belysning. Flera elever uppgav att det fanns flera av alternativen på busshållplatsen de går till, dock svarade tre elever att det enbart finns belysning. Dessa platser verkar inte vara lika utrustade som

övriga om svaren är korrekta. De flesta känner sig för det mesta trygga, åtta elever svarar dock att de inte känner sig trygga när de väntar på skolbussen. Det som skulle öka tryggheten för eleverna är att bilarna inte kör för fort förbi, att det finns belysning och en väl utrustad busshållplats samt att bussen alltid kommer i tid.

Vårdnadshavare önskar att man ser över busshållplats Höghammar för resa norrut på Färingsö. Det är otryggt att korsa vägen, gå längs med vägen och även vänta där på bussen. Busshållplatsen Lyckås nämndes också som en osäker plats att vänta på bussen, här finns bara en busstolpe och lite grus för barnen att stå på. Här vill man gärna att det fanns något som skyddar mot trafiken, en plåt eller en bussskur. Det finns heller inget övergångsställe i närheten för att kunna korsa vägen på ett säkert sätt. Det framkom även att det inte finns något övergångsställe över Kungsbergavägen till cykelvägen samt att bilisterna kör mycket fort i kurvorna. Belysning längs med Vendeluddsvägen nämndes också specifikt.

Man ser gärna att det skulle vara samma kriterier för skolbuss som för taxi, som inte sätts in på grund av för litet underlag. Det är alltid trassel för vårdnadshavare att ordna med taxi till deras barn som ska till Färentuna skola. Några andra vårdnadshavare påpekade att det inte går några SL-bussar på morgonen som passar så barnen kommer i tid till skolan, antingen 25 minuter för tidigt eller 6 minuter för sent. Man önskar ökad täthet på bussarna utöver rusningstrafiken samt att mindre bussar kan sättas in som går runt Färentuna och Sånge så det minskar risken för att de kör av vägen när det blir vinter. Man önskar att man i dessa fall inte blir hänvisad till resegarantin, alla har inte råd att lägga ut pengar för taxi som kanske aldrig ersätts.

Flera vårdnadshavare framförde att de önskade fler gång- och cykelvägar. Många barn går istället på landsvägen där trafikanter kör mycket fort, vägarna är smala och krokiga samt att det inte finns några vägrenar. Detta sker från alla håll till Färentuna skola, från Björkvikshållet, Stavsborg och Sånge – Säby. Utanför skolan är det vanligare att bilister gasar än saktar ner farten, trafiksäkerheten vid skolan blir katastrofal. Här ser man gärna att hastigheten sänks till 30 km/h runt hela skolan eller att fler hastighetskontroller finns. Vid avlämning och hämtning vid skolan blir det rörigt vid parkeringen vid gymnastiksalen där även gång- och cykelvägen korsar in- och utfarten till parkeringen vid två ställen och det känns inte säkert. Det är en fyrvägskorsning samt en parkering utanför skolan, detta är en osäker plats för de barn som ska korsa Färentunavägen och ska mot Sånge – Säby. Förslaget är att det görs ett övergångsställe mellan kyrkan och busshållplatsen, samt att det införs stoppförbud på sträckan från Sånge Säby till kyrkan. Tidigare fanns det en vuxen vid busshållplatsen vid Färentuna skola vid hemgång. Det har upphört, vilket resulterar i att elever och vårdnadshavare upplever att det är stökigt och otryggt att vänta på bussen.

Det påpekades även att SL:s busschaufförer borde vara mer uppmärksamma på väntande skolbarn. Det har hänt flera gånger att de bara åker förbi barnen som står och väntar vilket skapar en otrygghet för barnen. Belysning saknas också på vanliga bilvägen, vilket gör att det är mörkt vissa delar av vägen. Några vårdnadshavare skrev också att de upplever trafikmiljön så farlig att de funderar på att flytta.

På Färentuna skola svarade skolpersonalen att det går 237 elever. Det är 195 elever som åker buss och sju elever åker taxi. De uppskattade att det är mellan 50 – 70 elever som får skjuts av sina vårdnadshavare till skolan. De svarade att man tror att ungefär tio elever går eller cyklar till skolan. Vid fint väder kan det öka till ungefär 20 – 40 elever. På frågan om det finns ett eller flera övergångsställen i anslutning till skolan svarade man nej. Det finns gång- och cykelvägar för de elever

som bor i anslutning till skolan och som går eller cyklar. Skolpersonalen svarade att de tror att de flesta elever känner sig trygga med att ta sig till skolan på egen hand och att vårdnadshavarna känner sig trygga med det också. Skolan har mottagit klagomål från vårdnadshavarna om att det finns otrygga skolvägar för eleverna.

#### Stenhamraskolan – 450 elever

Stenhamraskolan ligger i tätorten och de flesta elever bor på gång/cykelavstånd till skolan. För de elever som bor på samma sida om vägen som skolan är det gång/cykelvägar som är mycket trygga för eleverna att använda. En mindre del av eleverna åker skolbuss till skolan.

Hälften av eleverna behöver korsa en större väg för att ta sig till skolan. Det finns övergångsställen, men ofta håller inte bilister hastigheten så det känns osäkert för vårdnadshavare att släppa iväg eleverna på egen hand till skolan. Vårdnadshavare framför att övergångsställen runt om i Stenhamra bör ses över så att de blir säkrare för eleverna att ta sig till skolan.



Vid busshållplatsen som ligger i anslutning till skolan är det en avsmalnad väg så att eleven som kommer med buss tryggt kan korsa vägen. Den övergången bör även användas av elever boende i tätorten, men de väljer ofta ett annat alternativ bland annat där det helt saknas övergångsställe. Vårdnadshavare önskar att placeringen av busshållplats med avsmalnad väg bör flyttas eftersom det i dagsläget inte är naturligt för eleverna att korsa vägen på det stället.

Vårdnadshavarna lyfter också att infarten till Stenhamraskolan bör ses över, då det är många bilar och barn på samma ställe på grund av intilliggande verksamheter. Vidare anser de att det bör finnas trafik hinder på vägarna runt skolorna för att dra ned hastigheten hos bilisterna. Bilarna kör fort trots hastighetsbegränsning på 30km/h.

Skolpersonalen svarade att de tror att de flesta elever känner sig trygga med att ta sig till skolan på egen hand och att de flesta vårdnadshavare är trygga med att eleverna gör det. Skolan har mottagit klagomål från vårdnadshavare angående att det finns osäkra skolvägar.

#### Enkät svar:

Från Stenhamraskolan har sex elever besvarat enkäten. Samtliga svarade att de har cykel, men det är bara en elev som cyklar till skolan, två elever går och resterande åker skolbuss eller får skjuts. På frågan om eleverna skulle gå eller cykla till skolan svarade fyra av eleverna att det skulle ta mellan 10 – 20 minuter. En elev svarade att det skulle ta mellan 20 – 30 minuter och en elev besvarade inte frågan. Två elever uppger att de går eller cyklar till skolan själva och en elev uppger att man har sällskap med någon annan. En tredjedel svarade att det finns det gång- och cykelväg till skolan och en tredjedel att det inte finns. Resterande svarar blankt. Endast fyra stycken svarar på frågan om trygghet, hälften känner sig trygga och hälften inte. Det som inte känns tryggt är promenaden mellan Söderberga och Svanhagen förskola som saknar gångväg till bussen. Infarten till och vägen förbi Stenhamraskolan är det alltid mycket bilar på morgonen när alla ska bli avsläppta som får skjuts till skolan. Gångvägen mellan Söderströmsväg och Uppgårdskolan mynnar ut i en parkering vid det nya äldreboendet.

Endast en elev har svarat på frågan kring vad som skulle göra att man vill ta cykel till skolan istället, personen svarar att en cykelbana och belysning skulle behövas. Två elever svarade att det tar mellan 1 – 5 minuter att åka med buss, skolbuss, eller bil till skolan. Tre av eleverna svarade att det tar mellan 5 – 10 minuter att åka till skolan. Tre elever har mellan 100 - 500 meter till busshållplatsen från deras hem och en svarade att hen har 1 km till skolbussen och en annan svarade att det var cirka 1 mil. Fem av sex elever uppger att det finns en busshållplats eller busstolpe där de kliver på bussen. Samtliga uppger att de oftast känner sig trygga när de står och väntar på bussen.

Vårdnadshavarnas svar omkring Stenhamraskolan är att de önskar att man ser över infarten till skolan då det är mycket bilar och barn på samma ställe på grund av intilliggande verksamheter. Några anser att busshållplatsen vid skolan bör flyttas alternativt att det finns en bro eller tunnel eftersom många barn och vuxna går över vägen trots skydd sikt. Båda övergångsställena som finns ligger lite längre bort/felaktigt i förhållande till skolan och dessa används inte, man vill därför ha ett övergångsställe i direkt anslutning till skolan där vägen smalnar av. Det behövs bättre belysning på övergångsstället mellan Stenhamra centrum och Stenhamraskolan, samt att rosbuskarna vid kurvan/korsningen (vid korsningen Stenhamravägen/ Strandvägen/ Solbackavägen) borde klippas ner så barnen syns. Bilarna kör fortfarande fort trots hastighetsbegränsning på 30km/h, det vore därför bra att sätta dit bumlingar.

Vårdnadshavare ser också att det vore önskvärt att förbättra sikten eller minska hastigheten vid övergångsstället vid Alviksvägen/Stockmosvägen där många barn passerar på väg till och från skolan. Det finns också önskemål om att man skapar trottoarer i samhället där det inte finns, bland annat på Klyvarestigen. Vidare vill de att det skapas fler övergångsställen och att befintliga övergångsställen ses över så dessa inte skyms av växter.

Det borde även göras ett övergångsställe från Apelvägen mot Stenhamravägen, till den stora gång- och cykelvägen som är den tryggaste vägen mot Stenhamraskolan. Bilar kör snabbt på Apelvägen därför skulle ett övergångsställe vara behjälpligt.

Skolpersonalen svarade att det går 450 elever i årskurs 1–6 på skolan. Ungefär 80 elever har SL – kort, 40 stycken åker skolbuss och åtta elever åker taxi till skolan. Skolpersonalen hade ingen uppskattning om hur många elever som får skjuts av sina vårdnadshavare eller annan vuxen. De hade heller ingen uppfattning om hur många elever som går eller cyklar till skolan. Det finns ett eller flera övergångsställen i anslutning till skolan samt gång- och cykelvägar för de som går och cyklar till skolan. Skolpersonalen svarade att de tror att de flesta elever känner sig trygga med att ta sig till skolan på egen hand och att de flesta vårdnadshavare är trygga med att eleverna gör det. Skolan har mottagit klagomål från vårdnadshavare angående att det finns osäkra skolvägar.

För de som åker buss till skolan finns det en busshållplats med busskur och belysning vid skolan. För de barn som åker SL – buss är det tryggt att gå av och på bussen vid busshållplatsen. Det är tryggt för eleverna att ta sig mellan busshållplatsen och skolan, det finns en gångväg med belysning mellan skolan och busshållplatsen. Det finns även övergångsställe för de elever vars buss stannar på motsatt sida av vägen om skolan. De lämnade inga särskilda önskemål om hur man skulle kunna göra säkrare skolvägar.

Skå skola – 103 elever

Skå är en lågstadieskola med årskurs F-3 plus Fritidshemsverksamhet. För de elever som deltar i Fritidshemsverksamheten ansvarar vårdnadshavare för hur deras barn tar sig till och hem från

skolan. Merparten av eleverna skjutsas till skolan. För de flesta övriga elever erbjuds skolbuss. Vårdnadshavare känner sig trygga med den.



För de elever som bor i närheten av skolan är det högt trafikerade vägar och bitvis undermålig gång/cykelväg främst vid OKQ8 - macken. Där finns flera utfarter med dålig sikt för bilförare. Cykelbanan ligger dessutom nära vägen vilket innebär att en cyklist befinner sig ca 1 m från tung trafik med lastbilar etcetera.

Det saknas trygga övergångsställen vid skolan för de elever som behöver korsa vägen till/från skolan. Skolpersonalen svarade att ingen av eleverna känner sig trygga med att ta sig till skolan på egen hand. Skolan har mottagit klagomål från vårdnadshavarna angående att det finns osäkra skolvägar. För att göra skolvägen mer säker föreslår skolpersonalen att det sätts upp en trafikkamera, markerade 50 - skyltar som lyser upp, gångtunnel vid Svanhagen & resterande övergångar samt cykelvägar.

#### Enkät svar:

Vårdnadshavare som har barn på Skå skola svarade i enkäten att de inte bor så långt från Skå skola men att barnen tyvärr inte kan cykla skolan eftersom cykelbanan förbi OKQ8-macken är rent av livsfarlig. Där finns flera utfarter med dålig sikt för bilförare. Cykelbanan ligger dessutom nära vägen vilket innebär att en cyklist befinner sig ca 1 m från tung trafik med lastbilar etcetera. Det sker flera olyckor med cyklar där varje år och sträckan borde verkligen åtgärdas för både barns och vuxnas säkerhet.

Eftersom flertalet skolbarn åker skolbussen till Skå skola känner sig vårdnadshavare trygga med sitt barns väg till och från skolan. Utan skolbussen som komplement hade trafiksituationen till och från skolan varit helt ohållbar enligt en av dem.

Vårdnadshavare tyckte att det borde finnas fartkameror vid Skå skola, det är få bilister som håller hastigheten där. Passagen används även mycket av träningscyklister. Övergångsstället vid skolan är därför otryggt. Man ser gärna att det skapas en gång- och cykeltunnel, trafikljus med knapp, fysiskt 50-hinder med vägbulor och avsmalnande refuger eller ett upphöjt övergångsställe. Det bör tydliggöras bättre att det ligger en skola här.

Övergångsstället vid Svanhagen på Stenhamravägen mot Skå kyrka är otryggt då många kör fort där. Svanhagen är en katastrofal plats skrev många, det är mycket otryggt för barnen att passera där och byta buss. Här vill man se en bättre trafiklösning. Flera nämnde även att fler cykelvägar bör finnas, till exempel på Tureholmsvägen, mot Kumla By och längs hela Färentunavägen. Infarten till Skå skola är för liten, det blir trångt när bilar möts, om man väntar kvar blir det köbildning och trångt uppe vid kyrkan.

Flera vårdnadshavare önskar att det går fler skolbussar, exempelvis från Svartsjö till Skå. Några vårdnadshavare skjutsar sina barn till skolan då det inte finns något annat alternativ, ingen skolbuss och SL-bussarna går för sällan.

Skolpersonalen på Skå skola har svarat att det går 103 elever i årskurs F -3. Till skolan åker 10 – 15 elever buss och på vägen hem cirka 15 – 20 elever. På vägen till skolan åker två elever taxi och en elev åker taxi hem från skolan. De uppskattade att ungefär 80 elever får skjuts till skolan av sina vårdnadshavare eller annan vuxen. Det är bara några få elever som går eller cyklar till skolan och det



sker framförallt på våren och tidig höst. Det finns ett eller flera övergångsställen i anslutning till skolan. Skolpersonalen framförde att det inte finns gång- och cykelvägar för de som går eller cyklar till skolan. De svarade att ingen av eleverna känner sig trygga med att ta sig till skolan på egen hand. Det gör heller inte vårdnadshavarna. Skolan har mottagit klagomål från vårdnadshavarna angående att det finns osäkra skolvägar.

För de elever som åker buss till skolan finns det en busshållplats med bussskur och belysning. Det är även tryggt för de elever som åker SL – buss att kliva av och på bussen på busshållplatsen. Det är tryggt för eleverna att ta sig mellan busshållplatsen och skolan. Om bussen stannar på motsatt sida av vägen i förhållande till skolan finns det inget övergångsställe för eleverna att gå över vägen. Det finns en gångväg mellan skolan och busshållplatsen men det finns ingen belysning där. För att göra skolvägen mer säker föreslår skolpersonalen att det sätts upp en trafikamera, markerade 50 - skyltar som lyser upp, gångtunnel vid Svanhagen och övriga övergångar samt cykelvägar.

### Uppgårdskolan – 335 elever

Uppgårdskolan har samma trafiksituation som Stenhamraskolan. Enda skillnaden är att skolan är en högstadieskola och eleverna är äldre.

De flesta elever som tar sig till skolan på egen hand känner sig trygga. De som cyklar till skolan uppger att de känner sig otrygga vid bensinmacken OKQ8 vid Svanhagen och att det inte finns en avsedd cykelväg från Färentuna. Det som skulle få fler att cykla till skolan skulle vara att det finns en gång- och cykelbana med belysning. För många är vägen till skolan för lång för att det ska bli aktuellt att till exempel cykla.

De elever, hälften av skolans elever, som åker skolbuss/buss till skolan uppger att de oftast känner sig trygga när de väntar på bussen. Det som skulle kunna öka tryggheten är mer belysning vid busshållplatsen och bättre markering för vad bussarna ska stå när de stannar vid busshållplatsen.

Vårdnadshavarnas svar kring vad som skulle kunna göra skolvägen mer säker är att det finns belysning, cykelbana (särskilt mellan Färentuna och Stenhamra) och bättre busstider i båda riktningar, som är anpassade efter när skolan börjar och slutar. Överlag vill man se bättre på- och avstigningsplatser för bussarna. Trafikljus eller annat varningsljus vid övergångsställen där barn behöver korsa en landsväg, till exempel i Stenhamra. Förslag gavs också på att utbilda unga i trafik kunskap i skolan.

Skolpersonalen upplever att de flesta elever känner sig trygga med att ta sig till skolan på egen hand och att deras vårdnadshavare är trygga med det. Skolan har inte mottagit några klagomål från vårdnadshavare angående osäkra skolvägar.

### Enkät svar:

Från Uppgårdskolan har 16 elever svarat på enkäten. Tio av eleverna uppger att de åker skolbuss, moped eller får skjuts av föräldrar eller annan vuxen till skolan. Tre elever svarade att de går till skolan och en elev svarade att hen åker moped/mopedbil. Några elever fyllde i flera av alternativen för att ta sig till skolan. Om eleverna skulle gå eller cykla till skolan uppskattade fyra elever att det skulle ta mellan 10 – 20 minuter. För en elev skulle det ta mellan 20 – 30 minuter och för fem elever skulle det ta mellan 30 – 40 minuter. En elev svarade att det skulle ta mellan 40 – 50 minuter, för en annan skulle det ta mellan 50 minuter till 1 timma, samt för tre skulle det ta mer än 1 timma.

Samtliga som går eller cyklar till skolan i dagsläget svarade att de oftast tar sig till skolan på egen hand och en uppgav att hen även ibland har sällskap av en kompis. Åtta av eleverna svarar att det finns en gång- eller cykelväg på vägen till skolan, fyra elever svarade att det inte finns och resterande att de inte vet. Om eleverna skulle behöva korsa en större väg svarade tio elever att det finns ett övergångsställe, tre elever att det inte finns och resterande att det inte var aktuellt.

Sex elever svarade att de oftast känner sig trygga att ta sig till skolan på egen hand medan två elever inte känner sig trygga. Resterande elever angav som svar att det inte var aktuellt. De som cyklar till skolan uppger att de känner sig otrygga vid bensinmacken OKQ8 vid Svanhagen och att det inte finns en avsedd cykelväg från Färentuna. Det som skulle få fler att cykla till skolan skulle vara om det finns en gång- och cykelbana men annars har många för långt distans till skolan för att det ska bli aktuellt. Eleverna som åker buss eller skolbuss till skolan så svarade fyra elever att det tar mellan 5 - 10 minuter, och åtta elever svarade att det tar mellan 10–20 minuter. För en elev tar det 20 – 30 minuter och för en annan elev tar det 30 – 40 minuter. Av eleverna som åker buss eller skolbuss bor åtta elever 1 – 5 minuter ifrån närmsta busshållplats. Två elever svarade att det tar 5 – 10 minuter och för fyra andra elever tar det mellan 10 – 20 minuter mellan deras hem och busshållplatsen. De allra flesta elever svarade att busshållplatserna har både busstur/busstolpe, parkeringsficka och belysning. För två av eleverna finns det dock endast en busstolpe och för en elev finns det ingen busshållplats alls. Samtliga elever uppger att de oftast känner sig trygga när de väntar på bussen. Det som skulle kunna öka tryggheten är mer belysning vid busshållplatsen och bättre markering för vad bussarna ska stå när de stannar vid busshållplatsen. Eleverna önskar även sänkt hastighet vid Mörbyvägen.

Fyra elever svarade att de känner sig oftast trygga när de åker moped eller mopedbil till skolan, två elever svarade dock att de inte gör det. Resterande svarade att det inte var en aktuell fråga. Det som skulle göra att det känns tryggare är om folk inte skulle köra om i dolda kurvor och att inte bussarna skulle köra för nära så man behöver bromsa in för att inte krocka. Man önskar att det var en bredare väg till skolan och att den var belyst så man får ljus längs med vägen. Många bilister kör mycket fort och man är rädd för att bli nermejad i diket.

Vårdnadshavarnas svar kring vad som skulle kunna göra skolvägen mer säker är att det finns belysning, cykelbana (särskilt mellan Färentuna och Stenhamra) och bättre busstider i båda riktningar som är anpassade efter när skolan börjar och slutar. Fler bussturer från hela Färentuna till Stenhamra. Sänkt hastighet för biltrafik och fler övergångsställen. Bättre gångvägar är också ett önskemål, det känns inte tryggt så som det är idag uppger en vårdnadshavare därför skjutsar de deras yngsta barn till skolan. För deras äldre barn fungerar det bättre men barnet behöver korsa en väg på ett övergångsställe där bilarna kör fort men barnet går oftast längs med kanten för att nå busshållplatsen. Bättre och tätare förbindelse mellan Hilleshög, Stenhamra och Färentuna vore önskvärt, att åka över Svanhagen är både mer tidskrävande och mer osäkert i miljön kring busshållplatsen.

Det framkom även att det finns en del farliga busshållplatser omkring Kungsberga torg, en ligger exempelvis mitt i en kurva. Denna busshållplats har ingen busstur eller övergångsställe, barnen får hoppa ner i diket när de stiger av bussen. Vårdnadshavare svarade att det finns flera liknande busshållplatser i Färentuna.

Man önskar även att fler busshållplatser var utrustade med belysning och att vägen breddas vid hållplatser där barn stiger av. Överlag vill man se bättre på- och avstigningsplatser vid bussarna. Trafikljus eller annat varningsljus vid övergångsställen där barn behöver korsa en landsväg, till

exempel i Stenhamra. Några vårdnadshavare skrev att det inte finns någon gång- eller cykelväg till Hammargården, och där finns det inte heller något övergångsställe för att kunna korsa vägen när barnen ska kliva på bussen.

Förslag gavs också på att utbilda unga i trafikkunskap i skolan.

Skolpersonalen på Uppgårdskolan svarade att det går 335 elever på skolan. 171 elever åker buss, tolv elever åker skolbuss och tolv elever åker taxi. Skolpersonalen kunde inte uppskatta hur många elever det är som får skjuts till skolan eller som går eller cyklar. Det finns ett eller flera övergångsställen i anslutning till skolan och det finns gång- och cykelväg för de som går eller cyklar till skolan.

Skolpersonalen upplever att de flesta elever känner sig trygga med att ta sig till skolan på egen hand och att deras vårdnadshavare är trygga med det. Skolan har inte mottagit några klagomål från vårdnadshavare angående osäkra skolvägar. För de som åker buss finns det busshållplats med bussskur och belysning vid skolan. Det är även tryggt för de elever som åker SL – buss att kliva av och på vid skolans busshållplats. Det finns övergångsställe om bussen stannar på motsatt sida av vägen i förhållande till skolan. Det finns en gångväg mellan skolan och busshållplatsen, med belysning.

## **Skolvägar på Färingsö**

I enkätsvaren har det kommit fram synpunkter på skolvägarna på Färingsö som kan kopplas till flera skolor. Med anledning av detta redovisas här nedan de önskemål som framkommit kring specifika vägar.

### **Kungsberga**

Det framkommer i enkäten att man önskar att det finns mer belysning samt att man utökar gång- och cykelvägarna i Kungsberga.

### **Ölsta**

Man vill gärna ha en cykelbana- och gångväg längs Ölstavägen.

### **Sånga – Säbyvägen**

Många barn cyklar/går från Sånga – Säbyvägen och korsar Färentunavägen. Det är en fyrvägs korsning med parkering där bland annat lastbilar parkerar släp, vilket gör att bilarna måste köra i motsatt riktning. Förslag som angetts är att ha ett övergångsställe från Färentuna kyrka till busshållplatsen med stoppförbud på sträckan Sånga – Säbyvägen till kyrkan.

Det saknas belysning på busshållplatsen vid Sånga – Säbyvägen.

### **Färentunavägen**

Vid Färentunavägen i höjd med K-bygg Färingsö trä är hastigheten 70 km/h. Finns önskemål om att det skulle vara 50 km/h istället och då skulle man även kunna ha ett övergångsställe där. Hastigheten sänks ca 500 längre fram och det vore bra om det kunde ske tidigare än vad det gör i dagsläget.

### **Mörbyvägen**

Många av respondenterna har angett att det finns trafikproblem för de barn som åker från Mörby. Många trafikanter kör fortare än hastighetsgränsen 50 km/h och saktar inte in vid övergångsstället.

När bussen stannar i färdriktning mot Brommaplan kan barnen bli skymda av bussen och bilar saktar inte ner när de kör förbi bussen och passerar övergångsstället.

Längs Mörbyvägen saknas gång- och cykelbana när barn ska ta sig mellan hem och buss. Många bilister håller heller inte hastighetsgränsen på 30 km/h.

Man vill gärna ha bättre belysning vid samtliga obeckvägade övergångsställen. Utöver det så finns det önskemål om att ha trafikljus vid övergångsstället med en blinkande skylt, sensor som känner av när barn och vuxna befinner sig vid övergångsstället. Verksamheterna som ligger vid infarten till Mörby bör ha sina verksamheter inne på deras verksamhetsområde och inte ute på Mörbyvägen. Detta då kunder parkerar utanför, stora fordon lastar och lossar sina maskiner på en väg som barnen går på för att kunna ta sig till och från SL-buss eller skolbuss. Det finns även en häck vid busshållplatsen som skymmer sikten. På grund av dessa omständigheter önskar man att det skulle finnas en enskild gångväg.

## Allmänna synpunkter

I vårdnadshavarnas svar har det framkommit önskemål som inte direkt kan kopplas till en enskild skola utan får ses utifrån ett mer allmänt perspektiv. Nedan listas de önskemålen:

- Bättre cykelställ vid skolorna
- Bättre belysning längs med gång- och cykelväg till skolorna
- Fler åtgärder bör införas för att begränsa hastigheten vid skolorna, förslagsvis fartkamera eller avsmalnad väg.
- Ändrade busstider som passar skolscheman, fler bussturer med tätare avgångar.
- Barnen ska få åka skolbuss istället för SL – buss och därmed slippa byten mellan bussar.
- Vägen mellan skolor och fritidsklubbarna bör ses över, det är inte tryggt i dagsläget till exempel på
  - Väsbyvägen
  - Vid Ekebyhovsskolans fritidsklubb, där behövs tydligare avgränsning mellan bilar och gångtrafikanter.
- Skolorna bör ha en praktisk och teoretisk cykelutbildning för alla barn i grundskolan.
- Extra stark belysning vid övergångsställen som lyser upp hela övergångsstället.
- Gångvägar ska finnas mellan busshållplats och skola, så de inte behöver korsa en väg/parkering där föräldrarna lämnar sina barn.

## Exempel på hur ett av platsbesöken genomfördes

Efter att vi hade fått in enkätsvaren gjorde vi en sammanställning över vad som hade framkommit. För att fördjupa oss i trafiksituationen på skolorna beslöt vi att utföra platsbesök på några av dem. Besöket utfördes tillsammans med trafikplanerare på kommunen. Tillsammans tittade vi på vilka åtgärder som kan genomföras utifrån hur trafikmiljön ser ut i dagsläget, vad vårdnadshavare och elever upplever som otryggt samt hur trafikplanerarna tror att det går att förändra. För att det ska vara möjligt att förbättra trafikmiljön kommer vi att söka samarbete med instanser internt och externt som ansvarar för olika områden. Åtgärderna tar tid, det är flera beslut som ska tas för att förslagen ska kunna genomföras på sikt.

### Besök vid Träkvista skola

Vid Träkvista skola framkom det att mycket trafik passerar skolan mellan Slagsta färjeläge och Ekerövägen. Det finns ett obevakat övergångsställe i anslutning till skolan på Jungfrusundsvägen, som är placerad på backkrönet vilket skymmer sikten för biltrafikanter från färjeläget.

Runt skolan finns två parkeringar som bör förtydligas med markerade parkeringsrutor, samt vilka som får parkera där och vilken tid. Den större parkeringen framför skolan är avsedd för personal på skolan. Den behöver ses över för att utöka antalet parkeringsplatser. Den mindre parkeringen bakom skolans område är främst för hämtning och lämning till förskolan, samt personalparkering för förskolans personal. Idag används den även av skolans personal.

Vid avlämning och hämtning, vid rundplatsen på framsidan av skolan bör det regleras hur det ska ske. Marken är i dåligt skick och kanter av gamla stolpar finns fortfarande kvar på trottoaren med risk att skada sig.

Träkvista skola	
Förslag på åtgärder (nu)	Inblandade intressenter
Övergångsställe på Jungfrusundsvägen med skydd sikt ska förbättras	Ekerö kommun
Vägen vid rundeln är i dåligt skick och rester av gamla stolpar sticker upp ur marken	Markservice
Grusparkeringen framför skolan kan användas mer effektivt och ska i första hand avse personal	Markservice / Vägförening
Parkeringen mellan skola och förskola ska tydliggöras med markeringar för varje parkeringsruta	Markservice
Förbättra och tydliggöra vändplatsen vid skolans entre´	Markservice
Prata med vårdnadshavare om hur parkering kan ske för att förbättra skolmiljön, att inte lämna med bilen om det inte är nödvändigt	Skola
Lära barnen om hur man beter sig i trafiken	Skola / vårdnadshavare
Förslag på åtgärder (framöver)	
Bättre kollektivtrafik (tätare turer, ändrad tur) som kan påverka trafikmiljön vid skolorna positivt	Ekerö kommun / SL

## Dialog med rektorerna

Efter en första sammanställning av enkäten bjöds rektorer in till en dialog. Här nedan presenteras en sammanställning av förslag på eventuella åtgärder för att skapa säkrare och tryggare skolvägar.

Rektorerna föreslog att man kan använda sig av andra aktörer, exempelvis polisen, föräldraförening och civilsamhället att vara behjälpliga med olika åtgärder som kan påverka elevernas trafikmiljö. Samverkan med civilsamhället, kan till exempel ske med Trafikvärnet, pensionärer eller andra vuxna som kommer och dirigerar trafiken. Dessa kan belönas med kaffe och kaka, årskort till museum etcetera.

Ett annat förslag var att lägga om elevernas skolschema, så alla inte börjar skoldagen samtidigt, vilket kan minska kaoset som uppstår vid skolorna vid hämtning och lämning.

Vid terminuppstart kan man annonsera i lokaltidningarna om att skolorna kommer ha Trafiksäkerhetsvecka. Andra förslag är att fritidsverksamheterna kan anordna trafikutbildning med cykel- och trafikvett och att det kan anordnas tävlingar om hur många som går eller cyklar till skolan.

Det kan införas så kallade lämningsteam (Vandrande skolbussar) som innebär att vårdnadshavare turas om att lämna barnen.

Skolor som har föräldraförening kan arbeta aktivt med dem och involvera dem på olika sätt.

Förslag finns även att kontakta de företag som har varutransporter till skolorna och ge riktlinjer för hur de ska köra in på skolgården.

Varje år får skolorna trafikkalendrar utskickade till sig, de flesta skolor använder inte dessa aktivt idag. De är ett bra hjälpmedel för att lära ut trafikvett för eleverna. Rektorerna nämnde även att man kan hämta inspiration från olika föreningar som jobbar med trafikutbildningar inom skolan. Dessa är trafikkalendern.se, trafiken i skolan – NTF (trafiksmartskola.se) och bussåkarutbildning (trafiksmartskola.se). Det sistnämnda är något som Eskilstuna kommun ansvarar för.

## Diskussion

Ganska många elever tar sig redan idag till skolan genom att gå eller cykla. Många bor relativt nära den skolan de går på, främst i tätorten, men det finns även en hel del elever som har långt till skolan så att det inte är möjligt att cykla eller gå. Det finns en grupp elever som skjutsas till skolan på grund av bristande trafiksäkerhet enligt vårdnadshavare. De eleverna skulle kunna gå eller cykla oftare till skolan om trafikmiljön förbättrades. Många svarade att de känner sig otrygga med att det ofta är tung trafik på vägarna och att bilisterna kör mycket fortare än hastighetsbegränsningen. De flesta elever angav att de önskar att det finns fler gång- och cykelvägar som har belysning på vägen till skolan.

För de elever som har möjlighet att gå eller cykla till skolan skulle man på kort sikt kunna ta in någon av förslagen som rektorerna framförde, utbilda elever i trafikvett, involvera aktörer utanför skolan, ge möjlighet för vårdnadshavare att organisera sig.

Enligt de konkreta förslag som rektorerna föreslog kan skolan titta på barnens skolschema och se om det är möjligt att ha olika starttider så inte alla kommer och hämtar och lämnar samtidigt. Ett annat förslag är att ta hjälp av civilsamhället (t ex pensionärer) som kan finnas på strategiska platser i skolans närhet för att till exempel dirigera trafiken vid parkering. Ett samarbete krävs från både vårdnadshavarna och skolan för att nå fram till en bättre lösning än vad som finns i dagsläget. Under våra platsbesök på skolorna såg vi även att det är viktigt att skolpersonalen parkerar på markerad personalparkering, alternativt också tar sig till skolan genom att gå eller cykla om möjlighet finns. Detta gör att det finns mer utrymme för vårdnadshavare att få plats att hämta och lämna med bil, framförallt sina yngre barn på morgonen, samt att de då även kommer relativt nära skolan så eleverna inte behöver korsa en väg.

Flera vårdnadshavare önskar att trafikkaoset på skolorna ska minska i samband med lämning. Här krävs det en gemensam satsning för att en förändring ska ske. Dels behöver vårdnadshavarna fundera över om de behöver skjutsa sina barn till skolan med bil eller om de istället kan cykla eller gå tillsammans med sina barn. Dels behöver skolorna se över trafiksituationen runt skolorna. En trolig orsak till varför vårdnadshavare tar bilen är att de lämnar av sina barn/ungdomar samtidigt som de reser till arbetsplatsen. Det sker även med äldre barn som kanske skulle kunna släppas av en bit från skolan där det känns tryggt för barnet/ungdomen att promenera den sista biten till skolan. Det skulle lätta på belastningen av trafik runt skolorna och även gynna elevernas hälsa. Ett annat alternativ är att vårdnadshavarna organiserar sig och turas om att skjutsa barnen/ungdomarna till skolan.

De flesta elever har nära till busshållplatserna från sina hem och många av busshållplatserna är utrustade med antingen busskur, parkeringsficka eller busstolpe. Ett önskemål är att det finns belysning på samtliga busshållplatser och minst en parkeringsficka där bussen kan stanna, vilket säkrar att eleven inte behöver stå och vänta precis vid väggkanten.

Det finns vårdnadshavare som önskar skolbuss för elever som valt annan skola än den reserverade eller för dem som idag behöver byta buss under resan till skolan. Detta förslag kräver en större och mer detaljerad utredning för att kunna säkra likvärdigheten.

Det finns mindre säkra trafikmiljöer runt kommunens skolor. Vi valde i den här rapporten att fokusera på några av dem. Både vårdnadshavarna och eleverna svarar genomgående att trafikmiljön

skulle bli bättre om hastighetsgränsen för trafiken sänks, busshållplatserna är bättre utrustade och det finns belysta gång- och cykelvägar till kommunens skolor. Från vårdnadshavarna har det även kommit synpunkter på vissa vägar mellan hem och skola som känns mer otrygga än andra. De skolvägar som flest har lyft som osäkra är Bryggavägen genom allén till Ekebyhovsskolan, Svanhagen samt Mörbyvägen. Här kommer vi söka samarbete med berörda instanser för vidare utredning.



## Slutsats

Utifrån svaren i enkäterna, samtal med personal på skolorna, en första dialog med trafikplanerare på kommunen har följande förslag på åtgärder tagits fram.

Det är många olika aktörer inblandade i trafikmiljön, därför krävs det både tid och planering i olika faser. Vi kommer att söka samverka med inblandade aktörer som har kompetensen och mandatet att ta beslut i frågor som rör våra elevers skolväg. Vi kan lyfta fram synpunkter och förslag på åtgärder men det är olika instanser både inom och utanför kommunens ansvarsområde där besluten fattas.

Förutom förslag på att ändra den fysiska trafikmiljön föreslås det ett samarbete med vårdnadshavare om att hitta andra vägar än att var och en lämnar sina barn med bilen. De ska helst undvika det och istället till exempel samåka med grannens barn i en bil. Bor barnen nära skolan kan vårdnadshavare och barn följas åt tillsammans och promenera till skolan. Lärare som bor nära skolan och som inte behöver åka till skolan med bil, föreslås att gå eller cykla och genom det vara en god förebild för eleverna. Genom dessa åtgärder minskar biltrafiken vid skolan som idag har en stor inverkan på trafikmiljön.

Ett annat förslag är att införa trafikdagar på skolorna i början av terminsstarten. Eleverna får då möjlighet att utbilda sig inom olika trafikmiljöer. De får kunskap om hur de bör agera i trafiken då de går, cyklar eller åker buss. Det utbildningsansvaret bör ske i samarbete mellan skolan och vårdnadshavarna.

## Referenser

Bilaga 1 Enkätfrågor vårdnadshavare, elever och skolassistenter

# Trygga skolvägar - elever

Hej!

Vi är nyfikna på hur du tar dig till skolan, om du går, cyklar eller åker buss. Vi vill också veta om det finns några ställen på din skolväg som du tycker känns farlig. Det kanske är många bilar som kör fort, det finns ingen belysning eller något annat du tänker på. När vi har fått alla svar kommer vi att sammanställa dem för att fundera över om du har en trygg skolväg eller inte. Vi hoppas att du vill hjälpa till med att svara på frågorna.

1. Vilken skola går du på?

2. Du är

- pojke
- flicka
- annat
- vill inte svara

3. Har du en cykel, sparkcykel, moped eller mopedbil?

- Ja
- Nej
- Vill inte svara

4. Hur tar du dig oftast till skolan?

Du kan klicka på flera alternativ.

- Går
- Cyklar/sparkcykel
- åker skolbuss eller buss
- Får skjuts av föräldrar eller annan person
- Moped
- Mopedbil

5. Hur långt har du till skolan om du går eller cyklar?

Går bra att svara hur lång tid det tar att gå eller cykla till skolan.

6. Vem brukar du gå eller cykla tillsammans med, till skolan? Flera svar är möjlig.

- Jag går eller cyklar ensam.
- Jag går eller cyklar tillsammans med kompisar.
- Jag går eller cyklar tillsammans med en vuxen.
- Ej aktuellt

7. Finns det gång- eller cykelväg till skolan?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

8. Finns det ett övergångsställe om du behöver korsa en större väg?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

9. Känner du dig trygg med att gå eller cykla/sparkcykel till skolan på egen hand?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

10. Om du svarade NEJ på fråga 9:

Kan du nämna ett eller flera ställen på din väg till skolan, som känns otrygga eller som gör dig osäker.

11. Vad skulle få dig att oftare/alltid gå eller cykla till skolan?  
exempel: gångbana, cykelbana, cykelparkering, belysning, sänkt hastighet för bilar,  
....

12. Hur långt har du till skolan om du åker buss, skolbuss, moped, mopedbil eller bil?

13. Hur långt har du till den plats där du kliver på skolbuss eller SL-buss?  
Det går bra att svara genom att berätta hur lång tid det tar att gå eller cykla till  
busshållplatsen.

14. Hur ser busshållplatsen ut?  
Du kan klicka på flera alternativ.

- Det finns en busstolpe vid vägen.
- Det finns en parkeringsficka för bussen.
- Det finns en busstur vid busshållplatsen.
- Det finns belysning vid busshållplatsen.
- Det finns ingen busshållplats

15. Känner du dig trygg då du står och väntar på bussen?

- Ja, oftast
- Nej
- Vill inte svara

16. Vad skulle få dig att känna dig tryggare då du väntar på bussen t ex belysning, lägre hastighet för bilar?

17. Känner du dig trygg då du åker moped, EU-moped eller mopedbil till skolan?

- Ja, oftast
- Nej
- Ibland
- Ej aktuellt

18. Om du svarade Nej på fråga 17, vad skulle göra så att du känner dig mer trygg?

---

Det här innehållet har inte skapats och stöds inte av Microsoft. Data du skickar kommer att skickas till formulärets ägare.

 Microsoft Forms



# Trygga skolvägar - vårdnadshavare

Barn & utbildningsnämnden gör en kartläggning om Ekerö kommuns elevers skolväg. Slutsatserna kommer sedan att vidarebefordras till de ansvariga myndigheterna, det kan vara kommunens teknik- och exploateringskontor, men främst till Trafikverket Region Stockholm, Region Stockholms Trafikförvaltning (SL) och kanske någon enskild väghållare. Vi hoppas på att du har möjlighet att bidra till detta arbete, genom att besvara enkäten. Dina svar vill vi ha in senast 5 april 2021. Om du har frågor är du välkommen att kontakta Pia Orre, [pia.orre@ekero.se](mailto:pia.orre@ekero.se) (mailto:pia.orre@ekero.se) (BUF) eller Mathilda Lenegård, [mathilda.lenegard@ekero.se](mailto:mathilda.lenegard@ekero.se) (mailto:mathilda.lenegard@ekero.se). (nämndsekreterare BUN). Stort tack på förhand!

1. Hur många barn/ungdomar har du i skolåldern? Ange ålder på barnen!

2. På vilken skola går ditt barn/ungdom?

3. Har ditt barn/ungdom tillgång till cykel, sparkcykel eller moped (ej EU-moped)?

Ja

Nej

4. Uppge ålder på barn/ungdom som använder cykel/sparkcykel/moped (ej EU-moped)

5. Har din ungdom tillgång till EU-moped eller mopedbil?

- Ja
- Nej

6. Hur reser ditt barn/ungdom oftast mellan hem och skola? Flera svar är möjliga.

- cyklar eller åker moped (ej EU-moped)
- åker skolbuss/buss
- går
- Åker EU-moped eller mopedbil
- får bilskjuts av förälder eller annan person

7. Finns det ett övergångsställe om ditt barn/ungdom behöver korsa en större väg på sin skolväg?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

8. Finns det gångvägar/cykelbanor till skolan om ditt barn/ungdom går, cyklar eller åker moped (ej EU-moped)?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

9. Finns det belysnings längs promenadväg/cykelväg som ditt barn/ungdom använder till skolan?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

10. Upplever du att ditt barn/ungdom känner sig tryggt med att ta sig till skolan på egen hand då hen går, cyklar, åker moped (ej EU-moped)?

- Ja, oftast
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

11. Upplever du att ditt barn/ungdom känner sig tryggt med att ta sig till skolan på egen hand med EU-moped eller mopedbil?

Ja, oftast

Nej

Vet ej

Ej aktuellt

12. Känner du dig som vårdnadshavare trygg med att ditt barn/ungdom tar sig till skolan på egen hand?

Ja

Nej

Vet ej

Ej aktuellt

13. Om svaret på fråga 11 och/eller 12 är nej: Vad skulle få dig att alltid/oftare tillåta att ditt barn/ungdom gå, cykla, åka moped, EU-moped, eller mopedbil till skolan?

14. Följande frågor vänder sig till dig med barn/ungdomar som åker buss eller taxi till skolan:

Hur långt är det från bostaden till busshållplatsen eller taxistopp?

15. Om ditt barn/ungdom åker buss till skolan, hur långt är det till busshållplatsen?

16. Finns det en säker gångväg till busshållplatsen om ditt barn/ungdom åker buss eller skolbuss?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

17. Finns det belysning längs gångvägen till busshållplatsen?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

18. Finns det ett övergångsställe om ditt barn/ungdom korsar en större väg?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

19. Finns det en busskur vid busshållplatsen?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

20. Finns det belysning vid busshållplatsen?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

21. Är det tryggt för barn/ungdom som åker till skolan med SL-buss att kliva av/på vid busshållplatsen?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

22. Finns det övergångsställe i de fall ditt barn/ungdom stiger av/på buss på motsatt sida av vägen om skolan.

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

23. Är det tryggt för ditt barn/ungdom att ta sig mellan busshållplatsen och skolan?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

24. Finns det en gångväg mellan busshållplats och skola?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

25. Finns det belysning mellan busshållplats och skola?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

26. Finns det gångvägar/cykelbanor till skolan om ditt barn/ungdom går, cyklar eller åker moped (ej EU-moped) till skolan?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

27. Finns det ett övergångsställe om ditt barn/ungdom behöver korsa en större väg på sin skolväg?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

28. Finns det belysning längs gångväg/cykelbana som ditt barn/ungdom använder till skolan?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

29. Upplever du att ditt barn/ungdom känner sig tryggt med att ta sig till skolan på egen hand då hen går, cyklar, åker moped (ej EU-moped)?

- Ja, oftast
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt



30. Upplever du att din ungdom känner sig trygg med att ta sig till skolan på egen hand med EU-moped eller mopedbil?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

31. Känner du dig som vårdnadshavare trygg med att ditt barn/ungdom tar sig till skolan på egen hand?

- Ja
- Nej
- Vet ej
- Ej aktuellt

32. Våra skolelever tar sig till skolan på olika sätt. Känner du dig trygg med ditt barns/ungdoms skolväg?

- Ja, oftast
- Nej
- Ibland
- Vill ej svara

33. Finns det några förslag från dig för att göra skolvägen mer säker. Svara gärna i punktform!

34. Övriga kommentarer

---

Det här innehållet har inte skapats och stöds inte av Microsoft. Data du skickar kommer att skickas till formulärets ägare.

 Microsoft Forms

# Trygga skolvägar

BUF håller på med en utredning om Trygga skolvägar. Just nu försöker vi ta reda på hur det ser ut idag (nuläget). Det gör vi bland annat genom enkäter och intervjuer till olika intressenter bland annat er ute på skolorna. Vi har valt er skolassistenter som en av grupperna eftersom vi tror att ni är den på skolan som har bäst information i frågan. Senare kommer vi även att involvera vårdnadshavare och elever, men det återkommer vi till i ett senare skede. Vi önskar ert svar senast 26 februari 2020

OBS! Fråga 11-20 gäller för er som har elever som åker buss eller taxi till skolan

\* Detta formulär kommer att registrera ditt namn, fyll i ditt namn.

1. Vad heter skolan du arbetar på?

2. Ungefär hur många elever går på skolan åk i 1-9

3. Hur många elever åker buss respektive taxi till och från skolan?

4. Hur stor andel av skolans elever uppskattar du blir körda av vårdnadshavare eller annan person till skolan?

5. Hur stor andel av eleverna uppskattar du går till fots eller cyklar till skolan?

6. Finns det ett eller flera övergångsställen i anslutning till skolan?

- Ja
- Nej
- Vet ej

7. Finns det gångvägar/cykelvägar till skolan för de elever som promenerar eller cyklar?

- Ja
- Nej
- Vet ej

8. Upplever du att eleverna känner sig trygga med att ta sig till skolan på egen hand?

- Ja, de flesta
- Nej, så gott som ingen känner sig trygg
- Vet ej

9. Upplever du att elevernas vårdnadshavare känner sig trygga med att deras barn tar sig till skolan på egen hand?

- Ja, de flesta
- Nej, så gott som ingen känner sig trygg
- Vet ej

10. Får ni som skola några klagomål från vårdnadshavare om otrygga skolvägar för eleverna?

- Ja
- Nej
- Vet ej

11. Följande frågor gäller skolor med elever som åker buss eller taxi:  
Finns det en busshållplats i närheten av skolan?

- Ja
- Nej
- Vet ej

12. Finns det en busskur vid busshållplatsen?

- Ja
- Nej
- Vet ej

13. Finns det belysning vid busshållplatsen?

- Ja
- Nej
- Vet ej

14. Är det tryggt för barnen som åker till skolan med SL-buss att kliva av/på vid busshållplatsen?

- Ja
- Nej
- Vet ej

15. Är det tryggt för eleverna att ta sig mellan busshållplatsen och skolan?

- Ja
- Nej
- Vet ej

16. Finns det övergångsställe i de fall eleverna stiger av/på buss på motsatt sida av vägen om skolan.

- Ja
- Nej
- Vet ej

17. Finns det en gångväg mellan busshållplats och skola?

- Ja
- Nej
- Vet ej

18. Finns det belysning mellan busshållplats och skola?

- Ja
- Nej
- Vet ej

19. Vad har ni för åtgärder om bussarna är försenade eller inte kommer? Räcker med kort svar!

20. 18. Finns det några förslag från dig för att göra skolvägen mer säker. Svara gärna i punktform!

---

Det här innehållet har inte skapats och stöds inte av Microsoft. Data du skickar kommer att skickas till formulärets ägare.

 Microsoft Forms