

AVTAL

Mellan Trafikverket Region Stockholm (Trafikverket) och Ekerö kommun (Kommunen) träffas följande avtal angående framtagande av förstudie, arbetsplan och bygghandling samt genomförande av trafiksäkerhetshöjande åtgärd mm i korsningen väg 800/Enlundavägen.

§ 1 Bakgrund

Korsningen är belägen på Södra delen av Färingsö i Ekerö kommun. Ett nytt arbetsplatsområde planeras på Södra Färingsö. Inom området avses bl. a. SL:s bussdepå kunna inrymmas.

Väg 800 är en starkt trafikerad led som försörjer hela Färingsöområdet. Arbetsplatsområdet inom programområdet kommer att ge en trafikökning i korsningen med svängande trafik – lastbilar, bussar och personbilar. Nuvarande fyrvägs korsning behöver en trafiksäkrare utformning.

Kommunen har upprättat detaljplaneprogram för området, godkänt av kommunstyrelsen under 2009, samt förslag till detaljplan för bussdepådelen, (detaljplan för del av Troxhammar 1:2 m fl). Detaljplanen har den 15 december 2011 antagits av kommunfullmäktige. Detaljplanen omfattar inte nu aktuell korsning.

§ 2 Avtalets syfte

Syftet med detta avtal är att reglera framtagandet av förstudie, arbetsplan, bygghandling samt genomförande av korsningsåtgärd väg 800/Enlundavägen samt därmed förenliga åtgärder samt omlokaliserad infartsparkering.

För korsningen har en trafikutredning (Ramböll 2011-06-22) genomförts med tre alternativ. Kommunen har förordat alternativet med cirkulationsplats (alt 3), se bilaga 1. Trafikverket förordar att korsningens utformning skall i huvudsak utgå från ett alternativ med vänstersvängsmagasin (alt 2). Parterna är nu ense om att i första hand utgå ifrån att ombyggnaden av korsningen genomförs som en cirkulationsplats/alt 3. Den närmare utformningen kommer att fastställas i arbetsplanen.

I arbetsplanens inledande skede bör framtida trafikströmmar klargöras och lämplig korsningsutformning utredas. Säkerheten för oskyddade trafikanter som ska korsa väg 800 och anslutande vägar behöver särskilt uppmärksammas.

§ 3 Kommunens åtagande

Kommunen åtar sig att bekosta samtliga åtgärder enligt förstudie och arbetsplan samt genomförande enligt bygghandling. Kommunen skall utse en kontaktperson som skall medverka i studien, samt tillhandahålla kartor och motsvarande material utan kostnad. Kommunen bekostar även åtgärder för oskyddade trafikanter i form av gång och cykelväg samt busshållplats i samband med byggande av cirkulationsplatsen samt omlokalisering av infartsparkering.

Kommunen skall ansvara för att tillhandahålla erforderlig mark och markåtkomst. Kommunen ansvarar för och bekostar de förrättningar som krävs vid ombyggnad av enskilda vägars anslutning till cirkulationsplatsen.

Kommunen åtar sig framtida drift och underhåll av anläggningar enligt ovan och som inte ingår i den allmänna vägen 800.

§ 4 Trafikverkets åtagande

Trafikverket upprättar projektorganisation och utser ansvarig projektledare som leder arbetet med att ta fram erforderliga handlingar. Planering och projektering skall ske enligt Väglagen, Trafikverkets föreskrifter och praxis. Trafikverket har ansvaret för planeringsprocessen enligt Väglagen. Omfattningen av arbetsplanen är cirkulationsplats med väg fram till omlokaliserad infartsparkering och anslutande enskilda vägar. Den slutliga omfattningen fastställs i arbetsplanen.

Trafikverket skall upphandla konsult för arbetet med förstudie, arbetsplan och bygghandling. Trafikverket upprättar och bekostar förstudie, arbetsplan, bygghandlingar, ovannämnd konsult och egen tid.

§ 5 Finansiering

Parterna ansvarar för finansiering av kostnader för sina respektive åtaganden enligt detta avtal.

Kommunen har upprättat en kostnadskalkyl för alternativet med cirkulationsplats, se Bilaga 2. Parterna är ense om att verka för att projektet ryms inom ramen för den bedömda kostnaden.

För det fall att planeringsarbetet avbryts innan fastställelse av arbetsplan skall kommunen ersätta Trafikverket de kostnader för Trafikverkets åtaganden enligt §4.

§ 6 Parternas samarbete

Parterna är ense om att ett nära samarbete ska ske för genomförande av detta avtal. Samråd behöver även ske löpande med SL för att säkerställa att den korsningsutformning som kommer att föreslås uppfyller kraven på framkomlighet för bussarna längs väg 800 samt till den framtida bussdepån. Även busshållplatserna i anslutning till korsningen och deras

P. WAA

standard behöver klarläggas och samråd. Samråd skall även ske med Eneby-Enlunda vägsamfällighet.

§ 7 Villkor

Detta avtal gäller under förutsättning av att

- kommunfullmäktige i Ekerö godkänner detta avtal senast 2012-12-01
- detaljplan för del av Troxhammar 1:2 m fl vinner laga senast 2014-12-31
- medel för Trafikverkets planeringsåtaganden finns tillgängliga

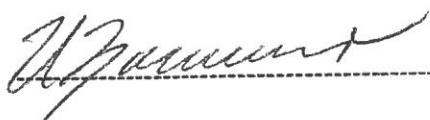
Bilagor:

- 1) Trafikutredning Ramböll 2011-06-22, skiss alternativ 3
- 2) Kostnadskalkyl

Detta avtal har upprättas i två likalydande exemplar, varav parterna erhållit varsitt.

Solna 2012-07-05

För Trafikverket Region Stockholm

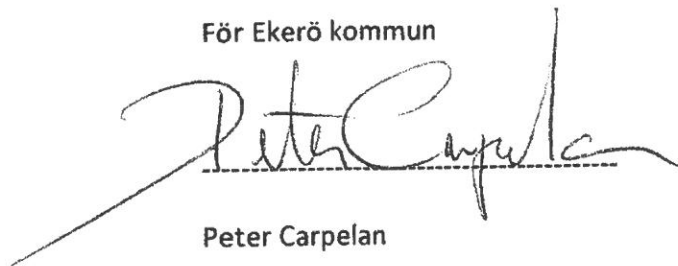


Ulrika Honauer

Enhetschef Planering

Ekerö 2012-11-12

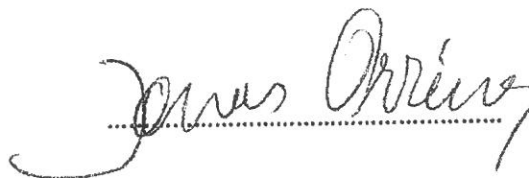
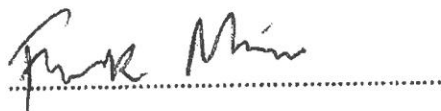
För Ekerö kommun



Peter Carpelan

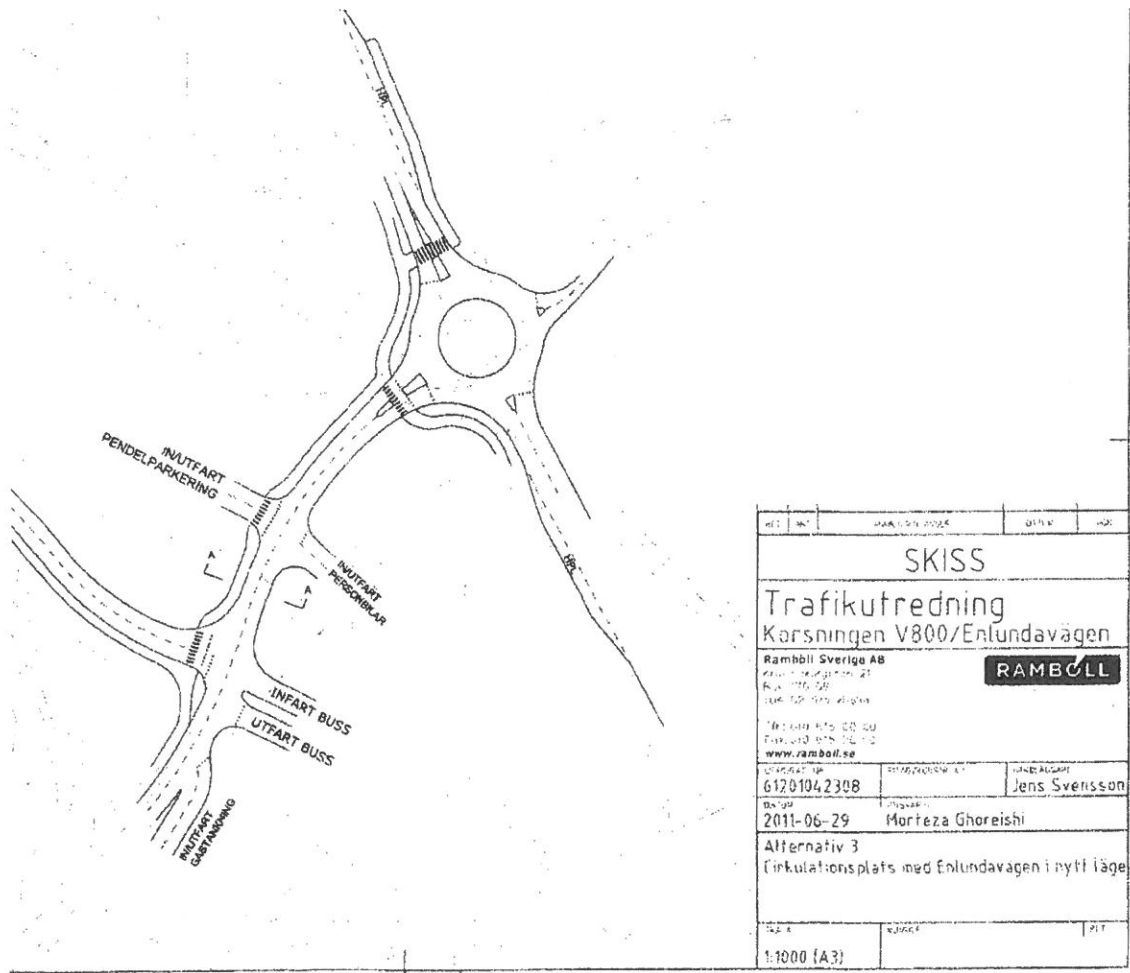
KS Ordförande

Bevittnas:



Bilaga 1

Alternativ 3 – ombyggnad Enlundavägen/Färentunavägen, med cirkulationsplats



P. WA

Bilaga 2

PM

2012-04

Kostnadskalkyl – ombyggnad av korsningen Färentunavägen (väg 800)/Enlundavägen

Kostnadsuppskattning innefattande ombyggnad av

- Korsningen väg 800/Enlundavägen, enligt alt. 3
- Anslutning av Troxhammars byväg
- Omläggning av Enlundavägen
- Anslutning (bara av själva anslutningen) av den omlagda Enlundavägen till bussdepån, kundparkeringen, infart personbilar till bussdepån, infart pendelparkering samt den nya vägen
- Busshållplatserna
- Tillhörande GC-vägar
- Projektering, geundersökning, mätning etc

Delsumma: 7,5 Mkr

- Framtagande av , förstudie, arbetsplan & bygghandling mm
- Trafikverkets interna tid & genomförande av åtgärden

Delsumma: 1,0 Mkr

Totalt (ca): 8,5 Mkr

Anm: Kostnadsuppskattningen omfattar inte markåtkomst och tillhörande markförhandlingar/fastighetsbildningsåtgärder