



Jonas Hedh
Trafikplanerare
08-560 39139
Jonas.hedh@ekero.se

Kommunstyrelsen

Motionssvar - Högre trafiksäkerhet vid parkeringsplatsen Ekerö centrum Ångbåtsvägen

Dnr KS14/236-315

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att avslå motionen.

Sammanfattning av ärendet

Desirée Björk (Ö), Robert Oberascher (Ö) samt Bernt Richloow (Ö) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta:
-”att kommunen verkar för att man sätter upp enkelriktningsskyltar (C1. Förbud mot infart med fordon) så att den övre anslutningen blir infart till parkeringen och den nedre anslutningen blir utfart. På så sätt minskas risken för kollisioner samt att det, om en kollision ändå inträffar, omedelbart framgår vem som är skyldig till olyckan.”

Beslutsunderlag

Motionssvar stadsarkitektkontoret, 2014-12-01

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-11-18 § 182

Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2014-10-23 § 106

Motion Desirée Björk (Ö), Robert Oberascher (Ö), Bernt Richloow (Ö), 2014-10-08

Ärendet

I motion skriven av Desirée Björk (Ö), Robert Oberascher (Ö) samt Bernt Richloow (Ö) föreslås att de två anslutningarna till parkeringsplatsen vid Ekerö centrum regleras med infart samt utfart. I motionen beskrivs att den övre anslutningen blir infart och den nedre anslutningen blir utfart. Motivet till motionen är att minska risken för kollisioner samt att förenkla utredningen om vem som är skyldig till eventuell olycka.

Gällande förhållanden

Aktuell parkeringsplats ligger på en privat fastighet som ägs av Fastighetsaktiebolaget Ekerö strand. De två anslutningarna till parkeringsplatsen ligger i anslutning till Ångbåtsvägen, där Ekerö kommun är väghållare. Ekerö kommun kan med stöd av 10 kap 1 § Trafikförordningen (1998:1276) besluta om lokal trafikföreskrift om reglering av in- och utfart till parkeringsplatsen. Ett sådant beslut fattas av byggnadsnämnden tillika trafiknämnden.

Stadsarkitektkontorets bedömning

Stadsarkitektkontoret bedömer att reglering av in- och utfart till aktuell parkeringsplats inte ökar trafiksäkerheten på platsen, utan snarare försämrar densamma. Motivet till bedömningen är att när fordonsförare inte har två utfarter att välja på bildas ökad fordonsaktivitet på parkeringen. Kontoret bedömer att risk för kollision är större på parkeringsplatsen än vid utfarterna varför förslaget om reglering av in- och utfart till parkeringsplatsen föreslås avslås.

Johan Andrade Hagland
Miljö- och samhällsbyggnadschef

Jonas Hedh
Trafikplanerare

Beslutet expedieras till
Stadsarkitektkontoret