

§ 27

**Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan (KS14/72)****Sammanfattning**

Stadsarkitektkontoret har i enlighet med översiktsplanen tagit fram en gång- och cykelvägsplan som sträcker sig fram till år 2030. Gång- och cykelvägsplanen redovisar föreslagna utbyggnader samt detaljutformning av dessa. Planen föreslår även lokala cykelleder som syftar till att öka trafiksäkerheten för cyklister där gång- och cykelvägar inte inom överskådlig framtid kommer att byggas.

Ärendet behandlades i kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-04-29 där beslut fattades att återremittera ärendet till stadsarkitektkontoret för ytterligare beredning. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2014-05-20 att gång- och cykelvägsplanen skulle skickas ut på remiss till berörda nämnder, myndigheter, andra intressenter och medborgare för yttrande.

Efter genomförd remiss har inkomna synpunkter sammanställts och övervägts. Gång- och cykelplanen har sedan reviderats utifrån de synpunkter som inkommit från såväl kommunala nämnder, myndigheter och medborgare.

**Beslut****Förslag till Kommunfullmäktige**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att anta Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan.

**Särskilt yttrande**

Lars Holmström (S) har inkommit med ett särskilt yttrande.

Desirée Björk (Ö) ansluter sig till Lars Holmströms (S) särskilt yttrande.

Lena Holst (MP) har inkommit med ett särskilt yttrande.

## Beslutsunderlag

- §9 Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan
- Tjänsteutlåtande - Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan
- Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan, reviderad version 2014-11-12
- Bilaga 1 Prioriteringar och kostnader, reviderad version 2014-11-12



## Särskilt yttrande

### Ärende 6: Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan

Dnr KS14/72-312

Socialdemokraterna i Ekerö anser att utbyggnaden av gång- och cykelvägsplanen bör slutföras tidigare än 2030. Vidare anser S att belysning av vägarna bör ses över samt att utbyggnaden borde ske med en längre väglängd än vad förslaget anger. Följande aspekter vill S även belysa i planering och genomförande av gång- och cykelvägsplanen:

- Att vid planering och projektering och utförande av GC-vägnätet, både befintligt och planerat vägnät tar hänsyn till rullstolsburna, men även personer med andra handikapp, såsom rörelsehindrade, synsvaga m.fl. grupper.
- Att dimensionerande vägbredd skall inte bara ta hänsyn till, att en rationell skötsel och underhåll av GC-vägnätet kan ske, utan även att GC-vägnätet skall dimensioneras så att nätet kan nyttjas av uttryckningsfordon.
- Tekniska kontoret bör ta fram en utredning om hur belysningen skall anordnas för att de som rör sig på GC-vägarna kan känna säkerhet och trygghet.

Socialdemokraterna kommer under 2015 att ta med dessa synpunkter i arbetet med kommunens översiktsplan där GC planen är en viktig del.

För Socialdemokraterna i kommunstyrelsen  
Lars Holmström

### **Särskilt yttrande ärende 6, Kommunstyrelsen 2015-02-03**

GC-planen är ett utmärkt dokument. Den beskriver fullödigt hur utbyggnaden av Ekerös GC-vägar ska ske. Den enda svagheten gäller den extremt långsamma utbyggnadstakten. Inte förrän 2030, om 15 år, kan Ekerö kalla sig en cykelvänlig kommun.

MP anser att investeringarna bör tidigareläggas så att planen är uppfylld till 2022. Vi anser också att tidigareläggningen ska göras så att de sträckor som bedöms förbättra möjligheten till mer cykling totalt prioriteras upp. Med detta avser vi de sträckor som binder samman befintliga GC-vägar och därigenom ökar förutsättningarna för cykling från A till B, såväl som motionscykling samt cykelturism.

Lena Holst  
MP Mälareörarna

