

Maia Rostvik
Trafikplanerare
Tel. 124 570 34
Maia.Rostvik@ekero.se

Kommunstyrelsen

Motionssvar - Ökad trafiksäkerhet Prästgårdskurvan- Nyckelby gård

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att besluta avslå motionen.

Sammanfattning av ärendet

Desireé Björk (Ö), Bernt Richloow (Ö) och Robert Oberascher (Ö) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta: ”- att kommunens trafikansvarige utarbetar ansökan till Länsstyrelsen om ändrad hastighetsbegränsning till 50 km/h från Prästgårdskurvan till strax efter Nyckelby gård”.

Beslutsunderlag

Motion om ökad trafiksäkerhet Prästgårdskurvan-Nyckelby gård av Desireé Björk (Ö), Bernt Richloow (Ö) och Robert Oberascher (Ö) 2014-12-10
Protokollsutdrag Kommunfullmäktige § 20, 2015-01-20

Ärendet

I motion skriven av Desireé Björk (Ö), Bernt Richloow (Ö) och Robert Oberascher (Ö) föreslås att Ekerö kommuns trafikansvarige ska utarbeta ansökan till Länsstyrelsen om ändrad hastighetsbegränsning till 50 km/h på Ekerövägen, från Prästgårdskurvan till strax efter Nyckelby gård. I motionen tydliggörs att hastigheten i dagsläget är reglerad från en punkt före Sundbyskolan fram till, men icke omfattande Nyckelby gård. Motivet till motionen är att det i det berörda området vistas barn i de lägre skolåren samt hästverksamhet. Således åberopas att området och verksamheten är under utbyggnad, vilket anses motivera en omvärdering av tidigare bedömning av vilket vägavsnitt som ska omfattas av hastighetsreducering.

Gällande förhållanden

Angiven sträcka är sammanlagt cirka två kilometer lång. I dagsläget är hastigheten begränsad till 50 km/h på en sträcka om cirka 450 meter förbi Sundby skola. Gällande hastighet på resterande avsnitt, det vill säga från Prästgårdskurvan fram till

gränsen för 50 km/h samt till en punkt cirka 900 meter väster om Sundby skola är hastighetsbegränsad till 70 km/h. Vägen har en rak sträckning, sikten på vägen bedöms som god.

Väghållare för sträckan är Trafikverket och beslutande instans för lokala trafikföreskrifter är Länsstyrelsen. Utanför tätbebyggt området gäller bashastigheten 70 kilometer i timmen enligt 3 kap. 17 § 3 stycket trafikförordningen (1998:1276).

Den skyltade hastigheten är den maximala hastigheten ett fordon får föras i. Skyltad hastighet ska vara motiverad utifrån de trafikförhållanden som finns på sträckan. Med stöd av 10 kap. 1 § punkt 15 Trf får det meddelas en lokal avvikelse från bashastigheten om det är motiverat med hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet eller miljön. En trafikant ska följa vad som framgår i Trf 2 kap. 1 § det vill säga iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Detta betyder att det inte alltid är motiverat att hålla den högst tillåtna hastigheten, i flertalet situationer är en lägre hastighet motiverad.

Stadsarkitektkontorets bedömning

Det är upp till så väl enskilda personer som kommunen att ansöka till Länsstyrelsen om ändrad hastighetsbegränsning. Kommunens trafikansvarige utarbetar ansökan till Länsstyrelsen om förändrad hastighet anses motiverad. Följaktligen har Stadsarkitektkontoret gjort bedömningen att förhållandena på denna sträcka inte motiverar en ansökan eftersom att gällande hastighet ska vara motiverad utifrån de trafikförhållanden som finns på sträckan. Stadsarkitektkontoret bedömer att berörd sträcka håller hög standard och att sikten är god samt att det finns få oskyddade trafikanter i området. Således bedöms framkomligheten på Ekerövägen viktig. En längre sammanhängande sträcka med reducerad hastighet, 50 km/h bedöms för trafikanten inte vara motiverad. En sänkning av den maximala hastigheten till 50 km/h speglar inte de förhållanden som råder. Stadsarkitektkontoret bedömer således att nu gällande bashastighet, 70 km/h, även i fortsättningen ska gälla på sträckan.

Beslutet expedieras till

Stadsarkitektkontoret

Maia Rostvik