

§ 78

**Motionssvar – Ändrat huvudmannskap för Ekeröfärjan – förändring till allmän färjeled (KS14/238)****Sammanfattning**

Desirée Björk (Ö), Robert Oberascher (Ö) och Bernt Richloow (Ö) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta:

- ”att Kommunfullmäktige uppdrar åt Kommunstyrelsen att utse lämpligt kommunalt organ/lämpliga personer, att omgående inleda diskussioner/förhandlingar med Trafikverket och Länsstyrelsen, att Ekeröleden enligt 21 § väglagen omvandlas från en enskild färjeled till en allmän färjeled samt att efter fullgjort uppdrag återrapport-era uppnått resultat”.

**Beslut****Förslag till Kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige avslår motionen

**Yrkanden**

Desirée Björk (Ö) yrkar att ärendet bordläggs

Adam Reuterskiöld (M) yrkar att ärendet ska avgöras idag

**Propositionsordning**

Ordförande ställer yrkandena under proposition och finner att ärendet ska avgöras idag

**Reservationer**

Desirée Björk (Ö) reserverar sig mot beslutet och inkommer med en skriftlig reservation

**Beslutsunderlag**

- §72 Motion – Ändrat huvudmannskap för Ekeröfärjan – förändring till allmän färjeled

- Motionssvar - Ändrat huvudmannaskap för Ekeröfärjan - förändring till allmän färjeled
- Motion - Ändrat huvudmannaskap för Ekeröfärjan - förändring till allmän färjeled



Reservation i ärende 6 vid Kommunstyrelsens sammanträde den 12 maj 2015.

### **Ärende 6 Motionssvar – Ändrat huvudmannaskap för Ekeröfärjan – förändring till allmän färjeled.**

Det är Trafikverket som prövar förändring av huvudman för färjan efter samråd med Länsstyrelsen. Om Trafikverket och Länsstyrelsen har olika uppfattning, hänskjuts frågan till regeringens prövning.

Av motionssvaret framgår dock att ingen kontakt tagits med vare sig Trafikverket eller Länsstyrelsen utan enda kontakten om ändrat huvudmannaskap har varit med Färjerederiet.

Men Färjerederiet som operatör av Ekeröleden är vare sig part i ett ärende om ändrat huvudmannaskap eller sakkunnig i övergripande infrastrukturfrågor.

Påståendet i motionssvaret att *"Rederiets bedömning är att möjligheten att få Ekerölinjen ... klassificerad som allmän, är att betrakta som begränsad"* kan därför inte tillmätas någon större betydelse.

Det framgår däremot av motionssvaret att Trafikverket anser att Ekeröleden har en strategisk betydelse på regionens vägnät vid katastroftillfällen. Trafikverkets uppfattning att det är av värde att trafiken upprätthålls på Ekeröleden framgår även av att det i motionssvaret framgår att Trafikverket f.n. utreder om statsbidrag kan utgå för att täcka färjans underskott och säkerställa framtida drift.

Vid statligt huvudmannaskap blir det gratis att färdas med färjan. Värdet av detta är stort för många kommunmedborgare som i dag tvingas betala drygt 1000 kr för en månadsbiljett, eller t.o.m. drygt 2000 kr/månad om två bilar används. Enstaka resor t.o.r. kostar 120 kr

Värdet av gratis färja för kommunens medborgare måste vägas mot de hinder som kommunen satt upp för sig själv för ändrat huvudmannaskap. Och det enda hindret som nämns i motionssvaret är Citat: *"Ekerö kommun vill även fortsatt ha rådighet över fordonsflödet via Ekeröleden. Ett förändrat huvudmannaskap skulle sannolikt resultera i reducerade möjligheter att begränsa antalet dispensfordon, tunga fordon, transporter med farligt gods m.m."* Slut citat. (Kommentar: Det var 21 dispensfordon år 2014. Ekerö kommun vill att SL inför reguljär busstrafik på färjan vilket kan jämföras med tung transport.)

Vad som sammantaget anförts ovan gör att Öpartiet anser att kommunstyrelsens beslut borde ha varit att motionen återremiterats till kommunstyrelsen för förnyad hantering i enlighet med motionens intentioner.

Desirée Björk

Öpartiet