



Adelsö 2015-04-22

## **Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Adam Reuterskiöld (M)**

### **Redogörelse för infartsparkering för pendelbåten.**

Öpartiet gläds åt att planerna på en båtpendel konkretiserats med en planerad start senast under 2017.

Planerna är – såvitt Öpartiet känner till – att pendelbåten ska gå från den befintliga båtbyggnaden som finns vid Tappströmsbron.

Syftet med pendelbåten är att avlasta biltrafik från Ekerövägen under vägens breddning till 4 filer. Målgruppen för båtpendeln måste därför primärt vara befintliga bilister.

Och med god resandetillströmning av bilister kan båtpendeln bli permanent. Det är alltså viktigt att övergången från bil till båtpendel är attraktivt för bilisterna.

Attraheras däremot nästan enbart befintliga bussresenärer till båtpendeln sker ingen minskning av biltrafiken och kösituationen kvarstår.

Kommunens ansvar i pendelbåtsprojektet är bl.a. att iordningställa båtbyggnaden med åtföljande infartsparkering för bilisterna.

Den nuvarande infartsparkeringen vid kommunhuset är i stort sett fullt belagd, eller kommer att vara det när pendelbåten driftsätts.

För att attrahera bilister krävs en attraktiv ny plats för infartsparkering med gångavstånd från parkeringen till båtens angöringsplats.

### **Ö-partiets frågor**

1. Hur många bilister förväntas använda pendelbåten? (Ger dimensionering av infartsparkeringen.)
2. Var ser du att det finns en centrumnära infartsparkering med gångavstånd till pendelbåtens angöringsplats om det blir vid Tappströmsbron?
3. Om nuvarande angöringsplats med nuvarande infartsparkering vid kommunhuset bedöms vara mindre lämplig finns det andra tänkbara platser för såväl angöringsbrygga, infartsparkering samt möjlighet att ordna goda bussförbindelser?

### **Ö-partiets fullmäktige**grupp

Desirée Björk

Bernt Richloow

Robert Oberascher