

Datum Diarienummer
2015-06-03 KS15/119

Interpellationsvar - Redogörelse för infartsparkering för pendelbåten **Redogörelse för infartsparkering för pendelbåten**

Under år 2016 och 2017 genomför vi en testperiod av pendelbåten mellan Ekerö – Kungsholmstorg – Klara Mälarstrand. Detta är välkommet då vi kommer få ytterligare ett färdmedel under rusningstid, vilket ger en möjlighet att minska både köer och klimatpåverkan. Anlöpsplatsen har efter utredning bestämts till ångbåtsbryggan intill Tappströmsbron. Det fanns i utredningen flera tänkbara platser i kommunen. Anledningen att denna plats ansågs lämpligast är att det är en naturlig bytespunkt där båtresenärer har möjlighet att snabbt ta sig vidare med både bil, buss, cykel eller till fots. Övriga platser som utretts, exempelvis Brygga och Jungfrusund, uppfyller inte dessa kriterier i samma utsträckning vilket troligen skulle leda till färre resenärer.

Flera studier har genomförts, av bland annat Landstingets trafikförvaltning, för att avgöra hur många resenärer pendelbåten beräknas omsätta och om sträckan kan anses vara samhällsekonomiskt lönsam. Enligt en studie från år 2013 beräknas ca 540 resor per dygn, där inräknat att majoriteten använder pendelbåten både tur och retur. Kommunens tjänstemän bedömer att det troligen rör sig om ännu fler resenärer då man i studien har räknat med relativt snäva upptagningsområden. Under sommaren 2014 genomfördes en testperiod på två veckor då drygt 200 resanden åkte sträckan dagligen. Detta får betraktas som ett bra resultat då testperioden genomfördes under semestertid och med kort framförhållning.

Idag har vi sammanlagt 370 infartsparkeringar inom en radie av två kilometer från Ekerö centrum, vilket kan betraktas som gångavstånd till pendelbåten. Vid kommunhuset finns 270 infartsparkeringar, efter utbyggnaden föregående år, och vid Träkvista idrottshall ytterligare 100 infartsparkeringsplatser. För att ytterligare förbättra parkeringsmöjligheterna i Ekerö centrum kommer 250 parkeringsplatser stå klara till omkring år 2018, varav 50 av dessa är infartsparkeringar.

Enligt Trafikverkets bedömningar är detta den pendelbåtslinje som anses ha störst cykelnytta i Sverige, och huvuddelen av resenärerna beräknas ta med sig cykeln på båten för att sedan cykla vidare på avstigningsplatsen. Detta är en bild som förstärks av 2013 års undersökning från Trafikförvaltningen, där 440 av 540 passagerare beräknas vara gångtrafikanter, cyklister eller reste vidare med anslutande kollektivtrafik. Med detta i beaktande finns anledning att tro att vi kommer klara oss med de nuvarande infartsparkeringarna i ett startskede. Vi vill på sikt underlätta för

fler att resa kollektivt och då kan infartsparkeringar vara till stor nytta för kommunens invånare. Därför har vi inlett ett politiskt arbete där tekniska nämnden ser över möjligheten till fler infartsparkeringar. För att långsiktigt kunna tillmötesgå en växande kommuns behov av fler infartsparkeringar kommer vi även se över detta i vårt arbete med en ny översiktsplan.

Adam Reuterskiöld (M)
Kommunstyrelsens ordförande