

TILL KOMMUNFULLMÄKTIGE

Ö utan kö

Många av oss spenderar nästan en månad om året i bilkö. Mellan tummen och pekfingret är 5000 ekeröbor hänvisade till att åka i rusningstid. Om de köar 30 min per resa fem dagar i veckan så motsvarar det totalt ca 125 000 dagars köande om året, dvs en månad om året per person. Räknar man den sammanlagda kötiden som förlorad arbetstid så kostar vårt köande 200 milj kr om året. Eller 1 miljard kr på 5 år. Räknar man kötiden som utebliven tid med barn, familj, vänner och mindre tid för motion, matlagning, hobbyer och rekreation så står livskvalitet, barnens uppväxtvillkor, sämre hälsa och ökad stress på prislappen. Vid sidan av samhällskostnaden för utsläpp och klimatpåverkan. Med andra ord: vi sysslar med Mälareörarnas i särklass största slöseri! Och läget blir allt värre ju fler som flyttar till Ekerö kommun och som väljer att bilpendla till och från kommunen.

Det duger inte att år efter år hänvisa till att vi är maktlösa eftersom Trafikverket avser att bygga Ekerövägens fjärde fil först till 2017 eller att kollektivtrafiken planeras och finansieras av våra landstingspolitiker. Självklart kan vi själva göra något åt situationen nu, genast. Till exempel att skapa alternativ till köandet. Det vi behöver se till är att antalet bilar på väg 261 minskar. Vi vet ju att det inte behövs underverk, alla kan själv märka att trafiken flyter utan kö under skoloven.

Det behövs säkert några olika alternativ för att få tillräckligt många att gå över till köfritt resande: bekväma direktbussar till t-banan vid Brommaplan eller till södra sidan via färjan, sätta igång moderna och enkla system för samåkning, tidigarelägga pendelbåtstrafiken, utöka infartsparkeringar där man lätt når kollektivtrafiken mm. Vi behöver hitta, organisera och presentera alternativen. Samt genomföra en kampanj för att öka viljan till att göra en förändring i sitt resemonster och därmed avlasta Ekerövägen.

Miljöpartiet de Gröna föreslår kommunfullmäktige

- att tillsätta en projektgrupp som får i uppdrag att utreda vilka alternativ till nuläget, dvs i rusningstid långsam kö med en person i varje bil, som kan skapas samt
- att planera och genomföra en kampanj som väcker intresse för ändrade resemonster i syfte att minska köerna på Ekerövägen.

Ekerö den 6 oktober 2014

Lena Holst (mp)

Ulrika Sandin (mp)

Björn Osberg (mp)

Noa Ericson (mp)

Hanna Bergvall (mp)