

Maia Rostvik

Tel. 08-124 57 034
Maia.Rostvik@ekero.se

Kommunstyrelsen

Motionssvar – Testresenärsprojekt för Ekeröbor (KS15/68)

Dnr KS15/88

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att motionen ska anses behandlad.

Sammanfattning av ärendet

Desirée Björk (Ö), Bernt Richloow (Ö) och Robert Oberascher (Ö) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta ”att kommunen i samarbete med SL genomför ett testresenärsprojekt för boende i Ekerö kommun”.

Beslutsunderlag

Motion till kommunfullmäktige i Ekerö kommun, Testresenärsprojekt för Ekeröbor 2015-03-12.

Mötesprotokoll Kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-04-22.

Ärendet

I motionen skriven av Desirée Björk (Ö), Bernt Richloow (Ö) och Robert Oberascher (Ö) föreslås kommunfullmäktige besluta att kommunen i samarbete med SL ska genomföra ett ”testresenärsprojekt” för boende i Ekerö kommun (nedan kallat *prova-på-kort*). I motionen framgår att Tyresö kommun har genomfört ett testresenärsprojekt som resulterat i att 25 % av de som deltagit i projektet fortsatt att åka kollektivt efter det att projektet avslutats. Syftet med att genomföra ett liknande projekt i Ekerö kommun är att minska antalet personer som arbetspendlar med bil.

Gällande förhållanden

I Trafikverkets åtgärdsvalstudie för Ekerövägen (2012) konstateras att det i huvudsak är de stora fordonsmängderna som ligger till grund för den problematiska trafiksituationen. Den stora mängden trafik orsakar köer vilket påverkar såväl framkomlighet och restid som världsarvet negativt. För att komma till rätta med detta krävs åtgärder som har potential att underlätta för Ekerös invånare att resa med andra färdmedel än bil.

I åtgärdsvalstudien analyseras 15 potentiella åtgärder i förhållande till bl.a. genomförbarhet och påverkan på trafiksituationen på Ekerövägen. Utifrån dessa kriterier motiveras följande åtgärder för vidare behandling; prova-på-kort för kollektivtrafikresenärer, testcyklist samt

förbättra förutsättningarna för distansarbete. De åtgärder som valts ut har syftet att påverka människors vardagliga vanor och beteende och används som ett komplement till traditionell trafikplanering som ofta handlar om tekniska lösningar. Grundläggande för denna typ av åtgärder är vanligtvis att det inte kräver stora finansiella investeringar, men ofta förbättrar effektiviteten av fysisk infrastruktur genom en optimerad användning. Vilka effekter denna typ av åtgärder leder till kan dock vara svåra att redovisa.

Kostnader, upplägg och förväntat resultat i Ekerö

Tidigare undersökningar visar att de långsiktiga effekterna, som kan förväntas av ett prova-på-kort-projekt, är att 20-45 procent av de personer som provåkt, fortsätter att göra det efter testperioden. I försöken som har utvärderats har dessutom andelen som fortsätter resa kollektivt en längre tid efter försökets slut - efter 3-12 månader - varit bestående (Trafikverket, 2012).

De lokala förutsättningarna skiljer sig mellan tidigare genomförda testprojekt och förhållandena på Mälaröarna. Utifrån Trafikverkets bedömning förväntas ett testprojekt i Ekerö kommun minska antalet bilresor med 15 till 20 bilar per timme under rusningstid efter kampanjens slut. Baserat på att medelinkomsten i Ekerö kommun är relativt hög, vilket korrelerar med högt bilnehav, antas ca 25-30 procent av testpersonerna fortsätta åka kollektivt efter testperiodens slut (Trafikverket 2012).

Hösten 2014 genomförde Tyresö kommun tillsammans med Stockholms läns lokaltrafik ett mindre prova-på-kort-projekt som riktade sig till alla vanebilister i östra Tyresö och till kommunens personal. Sammanlagt deltog 860 testresenärer varav 29 % fortsatte att åka kollektivt i större utsträckning än tidigare efter projektets slut. Tyresö kommun stod för en större del av kostnaderna, ca 190 000 kr (74%) och SL för ca 70 000 kr (26%).

Stadsarkitektkontorets bedömning

För att komma tillrätta med rådande trafiksituation på Ekerövägen krävs ett helhetsgrepp vad gäller tekniska-, kommunikations- och påverkansåtgärder. Ökad turtäthet för busslinjerna 176/177, pendelbåtlinje *Ekerö - Gamla Stan - Klara Mälarstrand* och buss på färjan till Slagsta är aktuella åtgärder i arbetet att skapa en balanserad fördelning mellan trafikslagen.

Genomförandet av ett prova-på-kort-projekt har diskuterats tillsammans med SL vid ett flertal tillfällen under det gångna året. SL har uttryckt att ett deltagande från deras sida för tillfället inte är aktuellt. Därmed gör stadsarkitektkontoret bedömningen att ett prova-på-kort-projekt för Ekeröbor inte är en prioriterad åtgärd. Prova-på-kort är därutöver en åtgärd som har tilldelats SL i åtgärdsvalstudien för Ekerövägen. Ekerö kommun har prioriterat de åtgärder som tillfallit kommunen tex. infartsparkeringar i anslutning till kollektivtrafikhållplatser.

Mot bakgrund av de ramar som finns för verksamheten trafik, bedömer Stadsarkitektkontoret att frågan har hanterats på ett tillfredställande sätt. Stadsarkitektkontoret bedömer att rubricerad motion inte har tillfört något argument av betydelse i arbetet med att genomföra ett prova-på-kort-projekt. Motionen anses härmed behandlad.

Beslutet expedieras till
Stadsarkitektkontoret

Johan Andrade Hagland
Miljö- och stadsbyggnadschef

Maia Rostvik
Trafikplanerare