

Interpellationssvar - Lös trafiksituationen och rädda förskolan

Dnr KS15/225-515

Interpellationen tar upp två ämnen som delvis får behandlas separat. Byggnadsnämnden har tidsbegränsat det tillfälliga bygglov till år 2020 då annat skulle strida mot 9 kapitlet 33 § i plan- och bygglagen. Enligt detaljplanen är marken där lokalen är placerad märkt med H, vilket innebär att marken enbart ska användas för kontors- och lagerändamål. I detta fall valde byggnadsnämnden att göra en avvikelse från detaljplanen och genom ett tillfälligt bygglov möjliggöra för förskolans verksamhet i lokalerna. Ett tillfälligt bygglov fick, när beslut fattades i Byggnadsnämnden, utfärdas fem år i taget och gälla som längst i tio år.

För mig som kommunalråd är det viktigt att kommunens resurser alltid förvaltas på ett sätt som skapar största möjliga nytta för medborgarna. Jag är därför positiv till att vi kunnat göra en avvikelse i detta fall för att under en kort period utnyttja lokaler som annars kunnat stå tomma. Jag ställer mig också positiv till förskolans verksamhet då Kids2Home som privat aktör bidrar till en ökad valfrihet i kommunen. Sedan byggnadsnämndens senaste besked har plan- och bygglagen ändrats så att tillfälligt bygglov får gälla som längst i 15 år. Förskolan har därmed möjlighet att ansöka om förlängning. Om förskolan istället vill ha mer långsiktiga förutsättningar finns det andra lokaler att hyra i kommunen som är detaljplanlagda för skolverksamhet.

Angående trafiksituationen och rödlyset i närheten av förskolan är detta inte kopplat till förskolans möjligheter att vara kvar i lokalerna. Det stämmer däremot att trafiksituationen har upplevts som problematisk. Förra året bytte vi ut rödlyset från en så kallad enkel modell, där det blir rött för bilister direkt när gående trycker på knappen, till en modell som genom sensorer i marken och tidsintervaller mellan omslag från grönt till rött har skapat ett bättre trafikflöde. Närlunda är, precis som kommunen i stort, ett område dit allt fler väljer att flytta och etablera sig. Faktumet att människor som bor eller arbetar i området väljer att använda sig av rödlyset för att gå över gatan kommer kvarstå oberoende om förskolan stannar i lokalerna eller inte. Därför arbetar kommunen med att se över alternativ till rödlyset, exempelvis en tunnel eller en cirkulationsplats, för att göra trafiksituationen bättre för både bilister och de som bor och arbetar i området.

Adam Reuterskiöld (M)
Kommunstyrelsens ordförande