

Leif Kåsthag
Planeringschef
08 124 571 48
leif.kasthag@ekero.se

Kommunstyrelsen

Motionssvar - Förbättrad service avseende färjeförbindelsen Adelsö

Dnr KS15/97-535

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att motionen avslås.

Sammanfattning av ärendet

John Sjögren (SD) och Carl Schillander (SD) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta:

- "att turlistan för färjetrafiken mellan Munsö och Adelsö ska utformas så att det från tidig morgon till sen kväll skall vara 20 minuters trafik. Alternativt kan man överväga att ha en behovsstyrd trafik, dock med grunden i trafik med 20 minuters mellanrum.
- att kallelseturer nattetid skall kunna ske minst två gånger i timmen. Något uppehåll skall ej förekomma vid något tillfälle vare sig dag eller natt. Personal är alltid på plats och kan således utföra trafiken."

Beslutsunderlag

Motionssvar Kommunledningskontoret, 2015-12-18

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott, 2015-04-22 § 73

Motion av John Sjögren (SD) och Carl Schillander (SD), mars 2015

Ärendet

Tre motioner beträffande Adelsöleden, till väsentliga delar med likartat innehåll, har vid tidigare tillfällen under de senaste sex åren behandlats politiskt i Ekerö kommun:

- Kommunfullmäktige avslög en motion (Ö) 2009-12-15.
- Kommunfullmäktige ansåg en motion (Ö) vara behandlad 2011-02-22.
- Kommunfullmäktige avslög en motion (Ö) 2013-06-18.

Vid avstämning med Trafikverket/Färjerederiet har framgått att några avgörande behov av tjugo minuters trafik mellan kl 08.20 och kl 15.40 respektive mellan kl 19.20 och kl 23.00 inte bedöms föreligga. Det är enligt Färjerederiets mening tillfyllest med trettio minuters färjetrafik under dessa tidsperioder. Färjerederiet är

heller inte av uppfattningen att kallelse av färjan av trafikskäl behöver erbjudas varje hel och halv timme efter kl 23.00, tills första ordinarie tur avgår på morgonen. För närvarande erbjuds kallelseturer varje hel timme mellan kl 23.00 och kl 02.00, respektive mellan kl 04.00 och kl 05.00.

Färjerederiet erbjuder även extraturer för bl.a. Räddningstjänsten, oavsett färdriktning, året runt, dygnet runt samt vid behov även under tiden mellan kl 02.00 och kl 04.00.

-

Det föreligger nära nog alltid önskemål om mer frekvent trafikutbud än vad som dittills har upphandlats. Det är med anledning av detta, angeläget att betänka de ekonomiska konsekvenserna av en dylik utvidgning. En prioritering av tätare färjetrafik bör ställas emot andra, för våra kommunmedborgare viktiga nyttoeffekter.

Uppehåll i färjetrafiken är nödvändig alla nätter mellan kl 02.00 och kl 04.00, för att kunna genomföra service på motor, wiresystem, lastningsramper samt annan teknisk utrustning. Personal som nattetid är tillgänglig på färjan, utför erforderlig teknisk service.

I det fallet Ekerö kommun likväl hemställer om ytterligare utvidgning av trafiken under dag- och nattetid, får förändringen högst sannolikt i sin helhet finansieras genom Ekerö kommuns försorg. Färjerederiet kommer i sin offert, att väga in högre drift- och underhållskostnader (inte minst beroende på ökat slitage), som då blir aktuella. Till yttermera visso kommer Färjerederiet att utvärdera den inte obetydliga miljöbelastning, som blir följderna av en mer frekvent färjetrafikering. Skulle de föreslagna förändringarna istället ha kunnat betraktas som delar av Trafikverkets sektorsansvar inom transportinfrastruktur - och varit möjliga att genomföra - torde merkostnaderna inte ha vidaredebiterats Ekerö kommun.

Inte ens för Sveriges mest frekventa färjelinje inom ramen för Färjerederiets ansvar, färjeförbindelsen mellan Öckerö kommun och Bohusläns fastland - som utgör den enda landförbindelsen - har det varit möjligt att medge ett utbud av turer, tätare än hel timmes trafik under natten, trots att kommunen bebos av cirka 12 000 invånare.

Beslutet expedieras till
Planeringschefen

Leif Kåsthag
Planeringschef
Kommunledningskontoret