

Kommunstyrelsen

§ 60

**Motion - Förbättrad service avseende färjeleden över Jungfrusund
(KS15/96)****Beslut****Förslag till Kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige beslutar att motionen avslås.

Särskilt yttrande

Desirée Björk (Ö) inkommer med ett särskilt yttrande.

Sammanfattning

John Sjögren (SD) och Carl Schillander (SD) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta:

- ”att då avtalet utlöper med Färjerederiet år 2016, en ny upphandling av tjänsten färjetrafik mellan Jungfrusund och Slagsta görs
- att direktiven och kraven i upphandlingen skall vara utformade så att en fullvärdig tjänst erbjuds trafikanterna i form av hög säkerhet och en hög trafiktäthet
- att priset ska sättas så att det ej överstiger den nuvarande taxan, helst med möjlighet att sänka priset, vilket skulle gynna utnyttjande och miljöhänsyn
- att betalningsmodellen för nyttjande av färjan skall utformas så att kundens bekvämlighet, service och enkelhet med erläggande av avgiften, sätts i främsta rummet.”

Beslutsunderlag

- §58 KSau Motion - Förbättrad service avseende färjeleden över Jungfrusund
- Motionssvar - Förbättrad service avseende färjeleden över Jungfrusund
- §74 Motion för remittering – Förbättrad service avseende färjeleden över Jungfrusund
- Motion - Förbättrad service avseende färjeleden över Jungfrusund

Expedieras till

Planeringschefen



Särskilt yttrande vid kommunstyrelsen 10 maj 2016 i ärende 5. Motion- Förbättrad service avseende färjeleden över Jungfrusund.

För färjor finns hela skalan från statliga allmänna färjeleder, enskilda färjelinjer med eller utan statsbidrag som drivs av samfälligheter, kommuner eller trafikhuvudmän, båtlinjer som drivs av Trafikverket eller av en kommun och får statsbidrag som enskild färja till färjelinjer och båtlinjer som drivs av kommuner eller trafik huvudmän utan statsbidrag.

Och statens engagemang i och stöd till de olika färjeformerna varierar.

Färjetrafiken på färjeleden över Jungfrusund drivs idag som en enskild vägfärjetrafik – utan statsbidrag – med Ekerö kommun som huvudman. Färjetrafiken drivs enligt ett system med trafikantavgifter.

Med tanke på rådande trafiksituation och framtida mål att Ekerö kommun ska gå från att varit en glesbygds kommun till en småstadskommun, vilket innebär en än mer värre trafiksituation anser Öpartiet att andan i motionen går åt rätt håll, men vi vill lite mer.

Till skillnad mot Sverigedemokraterna och Alliansen i Ekerö anser Öpartiet att Jungfrusundsleden ska övergå till allmän färjeled, vilket innebär statlig drift.

Vid statligt huvudmannaskap blir det gratis att färdas med färjan. Värdet av detta är stort för många kommunmedborgare som idag tvingas betala drygt 1000 kr för en månadsbiljet, eller t.o.m. drygt 2000 kr/månad om två bilar används.

Värdet av gratis färja för kommunens medborgare måste vägas mot de hinder som kommunen satt upp för sig själv för ändrat huvudmannaskap.

Desirée Björk