



Miljöavdelningen

EKERÖ KOMMUN	
2016 -06- 27	
Diariennr	Dpl

Ekerö kommun
Kommunfullmäktige
Box 205
178 23 Ekerö

Överlåtelse av tillsynsansvar enligt miljöbalken för Förbifart Stockholm inom Ekerö kommun

Beslut

Länsstyrelsen överlåter med stöd av 1 kap 18 och 19 §§ miljötillsynsförordningen (2011:13) åt Miljönämnden, eller den nämnd som i Ekerö kommun fullgör uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet, att utöva tillsyn över följande:

1. Vattenverksamhet vid anläggande och utrivning av de två tillfälliga hamnarna, Malmviken och Norra Lovö, som ska användas för att transportera ut bergmassor på fartyg mm. (2 kap. 29 § punkt 2 miljötillsynsförordningen)
2. Hamnverksamheten i anslutning till de två tillfälliga hamnarna, inklusive krossningsverksamhet, transportband mm. (2 kap. 29 § punkt 1 miljötillsynsförordningen)

Överlåtelsen gäller från den 1 juni 2016 och upphör att gälla då hamnarna är utrivna och hamnområdet återställt enligt återställningsplanen. Ekerö kommun ska meddela Länsstyrelsen när hamnarna är utrivna och återställningen är utförd.

Upplysningar

Om förutsättningar för överlåtelse enligt 1 kap 20 § miljötillsynsförordningen inte längre finns ska Länsstyrelsen återkalla tillsynen. Länsstyrelsen får med stöd av 26 kap 4 § andra stycket miljöbalken återkalla överlåtelsen av tillsyn till en kommun om kommunen ändrar sin nämndorganisation så att den strider mot 3 kap. 5 § andra stycket kommunallagen (1991:900).

Enligt 1 kap 13 § miljötillsynsförordningen (2011:13) ska en operativ tillsynsmyndighet underrätta Naturvårdsverket, Kammarkollegiet och Länsstyrelsen om förhållanden som kan vara skäl för ett förbud eller en återkallelse av tillstånd, dispens eller godkännande, enligt 24 kap 3 § miljöbalken, eller en omprövning enligt 24 kap 5 eller 6 § miljöbalken.

Om en operativ tillsynsmyndighet uppmärksammar en omständighet som kan föranleda tillsynsåtgärder med stöd av miljöbalken men som omfattas av en annan myndighets ansvarsområde, ska tillsynsmyndigheten, enligt 1 kap 16 § miljötillsynsförordningen, anmäla denna omständighet till den ansvariga myndigheten.

Datum
2016-06-22

Beteckning
504-37028-2015

Enligt 2 kap 29 § miljötillsynsförordningen är Länsstyrelsen tillsynsmyndighet för vattenverksamhet samt för verksamheter som är tillståndspliktiga enligt miljöprövningsförordningen (2013:251) och bilagan till förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd, med vissa undantag.

Om en kommunal nämnd har ansvar för tillsynen över en viss verksamhet enligt 26 kap. 3 § tredje stycket miljöbalken eller enligt 1 kap. 19 och 20 §§ miljötillsynsförordningen, ska nämnden, enligt 2 kap 32 § miljötillsynsförordningen, också ansvara för tillsynen över verksamheten när det gäller:

1. bestämmelserna i 14 kap. miljöbalken och de EU-förordningar som anges i 19 § 7–9, 11–14 och 16–17 i fråga om
 - a. primärleverantörers hantering av kemiska produkter, biotekniska organismer och varor som inte innebär utsläppande på marknaden, och
 - b. andras än primärleverantörers hantering av kemiska produkter, biotekniska organismer och varor, och
2. att föreskrifter meddelade med stöd av 12 kap. 10 § miljöbalken följs.

Nämndens tillsynsansvar enligt första stycket omfattar inte den tillsyn som Arbetsmiljöverket har ansvar för enligt 20 §, Livsmedelsverket har ansvar för enligt 22 § eller Transportstyrelsen har ansvar för enligt 27 §. Förordning (2014:430).

Enligt 3 kap 16 § miljötillsynsförordningen ska Länsstyrelsen ge tillsynsvägledning i länet. I länsstyrelsernas tillsynsvägledning ingår att ge kommunerna stöd för att utveckla tillsynen.

Ärendet

Kommunfullmäktige i Ekerö har den 10 juni 2015 beslutat att ansöka om överlåtelse av tillsyn enligt miljöbalken (1998:808) för verksamheten vid två tillfälliga hamnar på Lovö samt för vattenverksamhet vid anläggandet och utrivningen av samma hamnar. Komplettering av ansökan inkom den 22 april 2016.

De tillfälliga hamnarna ska användas för transporter, i första hand för uttransport av berg från anläggandet av vägtunneln och trafikplatser för vägprojektet Förbifart Stockholm, som drivs av Trafikverket.

Hamnarna är planerade att anläggas under år 2016-2017 och de kommer att vara i drift under hela perioden som anläggningsarbeten för Förbifarten pågår. Förbifart Stockholm är planerad att tas i drift för biltrafik år 2026.

Tillåtligheten för vägprojektet Förbifart Stockholm inklusive de tillfälliga hamnarna, beslutades av regeringen den 3 september 2009, ”Tillåtlighetsprövning enligt 17 kap miljöbalken av Effektivare nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet, M2008/2247/F/M, M2008/4571/F/M, M2008/4824/F/M. Villkor för tillåtligheten är bland annat att transporter så långt som är möjligt ska

Datum
2016-06-22

Beteckning
504-37028-2015

ske via sjötransporter samt att områden som tillfälligt tas i anspråk, till exempel hamnar och transportband ska återställas efter användande.

Hamnarnas lokalisering prövades i arbetsplan som fastställdes av Vägverket "Fastställelse av arbetsplan för väg E4 förbifart Stockholm, förändring av väghållningsansvar samt indragning av väg mm i Huddinge, Ekerö, Stockholm, Järfälla och Sollentuna kommuner, Stockholms län." TRV 2012/80286, daterad 2013-10-25. Arbetsplanen överklagades i övriga instanser men dessa medförde ingen ändring av villkor eller lokalisering.

Villkor för hamnarna benämnda Malmviken och Södra Lovös anläggande, drift och utrivning, fastställdes vid prövning i Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt i mål M 3342-11 respektive M 3342-11, genom dom den 17 december 2014. Bullervillkor mm överprövades av Mark- och miljööverdomstolen, mål M 11834-14, respektive M 11831-14, i dom meddelad den 4 december 2015.

Länsstyrelsens bedömning

Ekerö kommun och Länsstyrelsen har konstaterat att det finns risk för gränsdragningsproblematik med två operativa tillsynsmyndigheter vid de tillfälliga hamnar som ska anläggas på Lovö. En ansvarig tillsynsmyndighet medför ökad tydlighet och enklare arbetssätt både gentemot enskilda som kan beröras av arbetena och för verksamhetsutövaren Trafikverket.

Anläggande, drift och utrivning av de två hamnarna på Lovön innebär risk för olägenheter för miljön och människors hälsa inom områden såsom utsläpp till ytvatten, buller, damning, hantering av kemikalier mm. Dessa olägenheter liknar de som Miljönämnden idag har tillsyn över. Tillkommande olägenheter är huvudsakligen grumling och annan påverkan från arbeten i vattenområdet. Ekerö kommun har redovisat att de har den bemanning och kompetens som krävs för att utöva även denna tillsyn.

I och med detta beslut om delegation har Ekerö kommun det operativa tillsynsansvaret för samtliga aspekter av vägprojektet Förbifart Stockholm med tillhörande följdverksamheter, med undantag för grundvattenpåverkan från tunneldrivningen. Tillsynen över grundvattenbortledningen ligger kvar hos Länsstyrelsen. Ekerös tillsyn omfattar med denna delegation buller (luftburet buller och stomljud) och andra omgivningsstörningar från drivande av tunnel, transport och krossning av berg, övriga transporter och kemikaliehantering, anläggande, drift och avetablering av hamnar, återställningsarbeten etcetera.

Hur man överklagar

Detta ärende kan överklagas till Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt inom tre veckor, se bilaga.

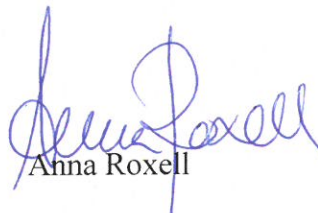
Datum
2016-06-22

Beteckning
504-37028-2015

Tf Länsöverdirektör Åsa Ryding har fattat beslut i detta ärende. I den slutliga handläggningen har även länsassessor Lena Schönning deltagit samt Anna Roxell varit föredragande.



Åsa Ryding



Anna Roxell

Kopia till:

Trafikverket Projekt Förbifart Stockholm, Att. Thomas Holmström, 172 90
Sundbyberg

ABr, LSc, BFo, JoN,



Hur man överklagar hos Mark- och miljödomstolen

Var ska beslutet överklagas

Länsstyrelsens beslut kan skriftligen överklagas till **Mark- och miljödomstolen**.

Hur man utformar sitt överklagande m.m.

I skrivelsen ska du

- tala om vilket beslut du överklagar, t.ex. genom att ange ärendets nummer (diarienumret)
- redogöra för hur du anser att beslutet ska ändras.

Du bör också redogöra för varför du anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Du kan givetvis anlita ombud att sköta överklagandet åt dig.

Behöver du veta mer om hur du ska gå till väga, så ring eller skriv till Länsstyrelsen.

Övriga handlingar

Om du har handlingar eller annat som du anser stöder din ståndpunkt, så bör du skicka med det.

Var inlämnas överklagandet

Din skrivelse ska inlämnas/skickas **till Länsstyrelsen** och inte till Mark- och miljödomstolen.

Tid för överklagande

Länsstyrelsen måste ha fått din skrivelse **inom tre veckor** från den dag **du fick del av beslutet**, annars kan ditt överklagande inte tas upp.

Underteckna överklagandet

Din skrivelse ska undertecknas och namnteckningen förtydligas. Uppge också postadress och telefonnummer.