

Interpellation till kommunfullmäktige om anropsstyrd kollektivtrafik Till Adam Reuterskiöld

Landstingsråden Kristoffer Tamsons (M) och Gustav Hemming (C) vill köra igång flera pilotprojekt med anropsstyrda bussar på landsbygden. (se artikellänk)
<https://mitti.se/nyheter/trafik/landstinget-anropad-landet/?omrade=hela-stockholm>

Andelen av befolkningen som har mer än 900m till kollektivtrafik är 12% på Mälardalen vilket är topp 6 i hela länet. Mälardalen är i stort behov av att öka andelen kollektivtrafikresenärer och modernisera befolkningens resvanor. Vi tror att anropsstyrd kollektivtrafik kan bli en mycket lyckad lösning för resenärerna på Mälardalen.

En tillgänglig landsbygd stärker förutsättningarna för arbete, boende och en hållbar tillväxt i hela kommunen. Kollektivt resande bidrar till en hållbar och klimatsmart kommun. Konceptet anropsstyrd kollektivtrafik är inte ett outforskat område. Exempel finns i hela landet och ett samlat system infördes i Östergötlands län under 2016. I ÖstgötaTrafiken finns det nu tillgång till anropsstyrd kollektivtrafik för boende och besökare som saknar tillgång till linjetrafik. Vi ser stora möjligheter till att Ekerö kommun kan vara ledande i utvecklingen för anropsstyrd trafik för hela Stockholmsregionen. Miljöpartiet vill att kommunen tar tillfället i akt och anmäler sitt intresse att införa anropsstyrd kollektivtrafik i kommunen.

Tror du Adam Reuterskiöld att anropsstyrd trafik kan vara en del av lösningen för att öka andelen kollektivtrafikresenärer?

Kommer ni ansöka till landstinget om att bli ett pilotprojekt för anropsstyrd kollektivtrafik?

Ulrika Sandin
Miljöpartiet gruppledare