

Kommunstyrelsen

**Motionssvar – Ekerö kommuns fordonspark behöver klimat
anpassas**

Dnr KS17/209

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

Sammanfattning av ärendet

Desirée Björk (ÖP), Bernt Richloow (ÖP) och Robert Oberascher (ÖP) föreslår i motionen att Kommunfullmäktige beslutar att:

- Ge kommunstyrelsen i uppdrag att utforma en inköpsstrategi och utbytesplan avseende Ekerö kommuns driftbilar i syfte att gå från fossilberoende bilar till fossil oberoende bilar. Strategin och planen ska innebära att Ekerö kommun uppfyller det nationella målet om att vara fossil oberoende till år 2030.
- Ge kommunstyrelsen i uppdrag att undersöka de stödformer som finns på europeiskt, nationellt och regionalt plan i syfte att skapa medfinansiering och ett påskyndande av att gå från fossilberoende bilar till fossil oberoende bilar.

Beslutsunderlag

Motionssvar Kommunstyrelsens ordförande, 2018-10-25

Ärendet

För Ekeröalliansen är frågan om hur vi utvecklar Ekerö kommun på ett långsiktigt hållbart sätt oerhört viktig. Under föregående mandatperiod har vi därför vidtagit flera åtgärder för att kontinuerligt förbättra kommunens miljöarbete, skapa en giftfri vardag i kommunens lokaler och verksamheter samt främjat omställningen till miljövänliga energisystem. Vägledande i vårt hållbarhetsarbete är att vi vill arbeta med innovativa lösningar som ger konkreta miljöeffekter.

Vi instämmer i att drivmedel och transportmedel är en viktig faktor i arbetet för en hållbar kommun. Vårt arbete försvåras dock av att Regeringen kontinuerligt ändrar definitionen av vad som är ett miljövänligt fordon. Ett fordon som ansågs miljövänligt för två år sedan, som snåla dieselbilars och biobränslebilars, anses idag

inte längre som miljövänligt. Att Regeringen från dag till annan ändrar förutsättningar för både privatpersoner och offentlig sektor är helt oacceptabelt. Med det sagt arbetar Ekerö kommun redan idag för att anpassa oss till de riktlinjer för miljöbilar som finns. Våra leasingavtal tecknas normalt för tre år per fordon och avropas från Sveriges kommuners och landstings Kommentus Inköpscentrals ramavtal för fordon (i dagsläget Fordon 2014-2). Vid avrop av motorfordon ställs krav på att fordonen är miljöbilar. I ”Tillämpningsanvisningar för anskaffning inom Ekerö kommun” slår vi fast att kommunens bilpark ska utgöras av miljöbilar. Då särskilda skäl föreligger (exempelvis om ett fordon inte kan fås i miljöutförande) kan undantag göras. När leasingavtalet upphör ska Ekerö kommun anvisa en köpare av fordonet. Detta sker genom att Ekerö kommun säljer fordonet via upphandlad försäljare. Ansvar för motorfordon ligger inte centralt utan på varje enskild verksamhet i kommunen. Öpartiet verkar även ha fått våra kostnader för leasing och hyrbilar rejält om bakfoten. Dessa kostnader uppgår inte till 7 miljoner kronor utan till 2 637 671 kronor för år 2017 och 2 409 313 kronor för perioden 2018-01-01 till 2018-10-10. På samma sätt stämmer inte Öpartiets beräkningar om vi skulle sänka våra omkostnader genom att leasa eldrivna Renault Kangoo istället för en dieseldriven Renault Kangoo. I Sveriges kommuners och landstings Kommentus Inköpscentrals ramavtal Fordon 2014-2 ligger inköpspriset för en dieseldriven Renault Kangoo på 170 000 kronor och en eldriven på cirka 280 000 kronor. Det ger uppskattade leasingavgifter (med ett restvärde på 30 %) på cirka 3400 kr för en dieseldriven och ca 5500 kr för en eldriven. Det följer en generell prisbild där eldrivna fordon oftast har högre inköpskostnad.

Med anledning av att Ekerö kommuns fordonspark redan idag består av i huvudsak miljöbilar finns det ingen anledning att lägga resurser på att ta fram en strategi för hur vi ska gå från fossilberoende bilar till fossil oberoende bilar. Det finns därmed inte heller någon anledning att undersöka möjligheten att ansöka om ekonomiskt stöd för att genomföra denna utredning. Med anledning av ovanstående föreslås Kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

Beslutet expedieras till

[Klicka här för att fylla i vem beslutet ska expedieras till](#)

Adam Reuterskiöld
Kommunstyrelsens ordförande