

Kommunstyrelsen

§ 113

Motionssvar - Ekerö kommuns fordonspark behöver klimatanpassas (KS17/209)

Beslut

Förslag till Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

Reservationer

Hanna Svensson (S), Johan Hammarström (S), Björn Osberg (MP) och Gunilla Lindberg (L) reserverar sig.

Desirée Björk (Ö) inkommer med en skriftlig reservation.

Yrkanden

Hanna Svensson (S), Björn Osberg (MP), Desirée Björk (Ö) och Gunilla Lindberg (L) yrkar att Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige bifalla motionen.

Adam Reuterskiöld (M) yrkar enligt Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer yrkandena under proposition och finner att Kommunstyrelsen beslutar enligt Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Sammanfattning

Desirée Björk (ÖP), Bernt Richloow (ÖP) och Robert Oberascher (ÖP) föreslår i motionen att Kommunfullmäktige beslutar att:

- Ge kommunstyrelsen i uppdrag att utforma en inköpsstrategi och utbytesplan avseende Ekerö kommuns driftbilar i syfte att gå från fossilberoende bilar till fossil oberoende bilar. Strategin och planen ska innebära att Ekerö kommun uppfyller det nationella målet om att vara fossil oberoende till år 2030.

- Ge kommunstyrelsen i uppdrag att undersöka de stödformer som finns på europeiskt, nationellt och regionalt plan i syfte att skapa medfinansiering och ett påskyndande av att gå från fossilberoende bilar till fossil oberoende bilar.

Beslutsunderlag

- §159 KSau Motionssvar – Ekerö kommuns fordonspark behöver klimatanpassas
- Motionssvar - Ekerö kommuns fordonspark behöver klimatanpassas
- §133 KF Motion - Ekerö kommuns fordonspark behöver klimatanpassas



Ekerö 2 december 2018

Reservation vid kommunstyrelsen 27 november 2018 i ärende – Motionssvar- Ekerö kommuns fordonspark behöver klimat anpassas.

Klimatfrågan är en av de viktigaste frågorna i vår tid. Det borde den även vara för Ekerö kommun. FN:s vetenskapliga klimatpanel IPCC utvärderar regelbundet kunskapsläget om klimatets förändring. Vid klimatpanelens femte samlade utvärdering (AR5) konstaterades bland annat att:

- Vart och ett av de tre senaste årtiondena på jordytan har varit varmare än samtliga tidigare årtionden sedan 1850. På norra halvklotet har de senaste årtiondena sannolikt varit de varmaste under åtminstone de senaste 1400 åren.
- Koncentrationen av växthusgaser i atmosfären har stigit till nivåer utan motsvarighet under åtminstone de senaste 800 000 åren. Koncentrationen av koldioxid har ökat med 40 procent sedan förindustriell tid, i första hand till följd av förbränning av fossila bränslen och i andra hand på grund av förändrad markanvändning.

Det framtida klimatet bestäms i allt väsentligt av halten av växthusgaser i atmosfären, det vill säga av de utsläpp som skett hittills, de som sker i dag och i framtiden. Utsläppens nuvarande storlek och ökningstakt sammanfaller med en beräknad temperaturökning på omkring 4 grader mot slutet av 2000-talet.

Sverige har som nation förbundit sig till Parisavtalet, vilket världens länder enades om i december 2015. Det nya klimatavtalet binder alla länder och ska börja gälla senast år 2020. Den globala temperaturökningen ska hållas långt under 2 grader och länderna ska jobba för att den ska stanna vid 1,5 grader. Avtalet trädde i kraft i november 2016.

Förbränning av fossila bränslen står för det största bidraget till växthuseffekten både i Sverige och i övriga världen. Det svenska transportsystemet är idag starkt beroende av fossila bränslen. Inrikes transporter svarar för nästan en tredjedel av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser.

Det nationella målet för att Sverige, som en del i klimatarbetet, ska uppfylla dessa åtaganden lyder; *"År 2030 ska Sverige ha en fossilbränsleoberoende fordonsflotta"*. Vi vill nu att Ekerö kommun på allvar börjar ta sitt ansvar för att bidra till detta mål.

Att då i sitt svar hänvisa till regeringens kontinuerliga ändringar av definitionen av vad som är ett miljövänligt fordon, är verkligen ett lågvattenmärke. Det borde vara tvärt emot ett skäl till utbyte.

Av svaret framgår det också att för Ekerö alliansen är det oerhört viktigt att utveckla Ekerö kommun på ett långsiktigt och hållbart sätt. Att då inte välja att utforma en inköps och utbytesplan, samt att undersöka de stödformer som finns europeiskt, nationellt och regionalt i syfte att skapa en medfinansiering och ett påskyndande av att gå från fossilberoende bilar till fossil oberoende bilar, är för oss oförståeligt.

Vi ser att bilen som färdmedel kommer att vara en viktig del i vår verksamhet under överskådlig framtid. Bilen som färdmedel skapar frihet och förutsättningar för den enskilde medarbetaren att lättare forma sitt yrkesliv, varför vi ser att fokus bör ligga på att minimera utsläppen från bilarna snarare än att omöjliggöra bilanvändandet som många politiska krafter vill.

Ur ett ekonomiskt perspektiv så skulle det också vara en fördel att gå över till exempelvis elfordon. Om vi tar och jämför en Renault Kango dieseldrift med en Renault Kango eldrift så är den eldrivna bilen 1000 kr billigare i månaden i leasingavgift och har en 1/10-del av den dieseldrivna bilens bränslekostnad. Det är sålunda ekonomiskt smart att snarast påbörja omställningen av kommunens bilpark.

Med hänvisning till ovanstående reserverar vi oss mot beslutet att avslå motionen.

För Öpartiet

Desirée Björk